

**Immissionsschutz  
Erschütterungsuntersuchung  
Bau- und Raumakustik  
Industrie- und Arbeitslärm  
Geruchsbewertung**

BlmSchG-Messstelle nach § 26, 29b für  
Emissionen und Immissionen von Lärm und  
Erschütterungen

Vibrationsmessstelle zur Gefährdungsbeurteilung  
nach LärmVibrationsArbSchV

Morellstraße 33  
86159 Augsburg  
Tel. +49 (821) 3 47 79-0  
Fax +49 (821) 3 47 79-55

[www.bekon-akustik.de](http://www.bekon-akustik.de)

**Titel:** **Bebauungsplan 2.2 in Günzburg - schalltechnische Voruntersuchung zu der bestehenden Gewerbelärmsituation in einem Teilbereich des Plangebietes hinsichtlich der TA Lärm**

**Ort / Lage:** Teilbereich Bebauungsplan 2.2, 89312 Günzburg

**Landkreis:** Günzburg

**Auftraggeber:** Stadt Günzburg  
Schloßplatz 1  
89312 Günzburg

**Bezeichnung:** LA21-265-G01-01

**Gutachtenumfang:** 41 Seiten

**Datum:** 20.06.2022

**Bearbeiter:** B.Eng. Lukas Kaiser

**Telefon:** +49 (821) 34779-17

**E-Mail:** [Lukas.Kaiser@bekon-akustik.de](mailto:Lukas.Kaiser@bekon-akustik.de)

**Fachlich Verantwortlicher:** Dipl.-Ing. (FH) Manfred Plank

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Begutachtung</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Örtliche Gegebenheiten</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Immissionsorte</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Beurteilungszeiträume</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Berechnungs- und Bewertungsgrundlagen</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Ausgangsdaten</b>	<b>6</b>
7.1	Bescheide	6
7.2	Datenaufnahme	6
7.2.1	Leonhard Weiss GmbH (LW)	6
7.2.2	AM Transport GmbH (AM)	6
7.2.3	SmartRep GmbH (SR)	6
7.2.4	NIK Online GmbH (NIK)	7
7.2.5	HR Fenstertechnik (HR)	7
7.2.6	Auto Mugler GmbH (AM)	7
7.2.7	Hundezentrum Günzburg (HZ)	7
7.2.8	Druckpartner oHG (DP)	7
7.2.9	Rohstoffverwertung Gröger GmbH & Co. KG (RG)	7
7.2.10	Mayer Dachdecker GmbH (MD)	7
7.2.11	Garagenpark Brahimi (GB)	7
7.2.12	Böck Arbeitsbühnen (BA)	7
7.3	Typisierende Betrachtung	8
7.3.1	Landgasthof Richter (LR)	8
7.3.2	Glaserei Brenner GmbH (GB)	8
7.3.3	Flurstücke 3808, 3810, 3811, 3838 und 3838/1	8
7.4	Bewertung der Beurteilungspegel	9
<b>8</b>	<b>Qualität der Ergebnisse</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>Abkürzungen der Akustik</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>11</b>
<b>11</b>	<b>Anlagen</b>	<b>12</b>
11.1	Übersichtsplan	13
11.2	Untersuchungsbereich	14
11.3	Lage der Immissionsorte	15
11.4	Lage der Schallquellen	16
11.5	Beurteilungspegel	17
11.5.1	Teilbeurteilungspegel	17
11.5.2	Bewertung	40

# 1 Begutachtung

Die Stadt Günzburg beabsichtigt die Neuüberplanung eines Teilbereiches des Bebauungsplanes 2.2.

Die Lärmimmissionen in einem Teilbereich des Bebauungsplanes 2.2 "Östlich der Heidenheimer Straße" /B/ sind zu überprüfen.

Die aktuell bestehenden Lärmemissionen der Betriebe eines Teilbereiches des Bebauungsplans 2.2 wurden ermittelt und die Lärmimmissionen im Untersuchungsbereich berechnet.

## Ergebnis

Es ist ersichtlich, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“ für ein Gewerbegebiet zur Tagzeit und zur Nachtzeit durch die Lärmemissionen, verursacht durch die Lärmemissionen der Betriebe innerhalb des Untersuchungsbereiches, eingehalten werden.

Bei einer Einstufung des Immissionsortes IO01 als Mischgebiet (Böttgerstraße 5, laut Bebauungsplan aktuell Gewerbegebiet) wären die Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschritten.

Augsburg, den 20.06.2022

BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH

Bearbeiter:

Fachlich Verantwortlicher:

B.Eng. Lukas Kaiser

Dipl.-Ing. (FH) Manfred Plank

## 2 Grundlagen

/A/ Telefonat mit einem Vertreter der Stadt Günzburg am 13.06.2022

/B/ Bebauungsplan Nr. 2.2 "Östlich der Heidenheimer Straße" der Stadt Günzburg, 7. Änderung, in Kraft getreten am 31.07.2007, erhalten von der Stadt Günzburg per E-Mail am 08.07.2021

/C/ Bescheid Elektro Strehle GmbH "Nutzungsänderung/Einbau von Büroräumen im 1.Obergeschoß des bestehenden Betriebsgebäudes" der Stadt Günzburg mit dem Zeichen SG60 / 61 BO, Datum 24.01.2013, erhalten von der Stadt Günzburg per Download-Link am 03.08.2021

/D/ Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

[http://vermessung.bayern.de/file/pdf/7203/Nutzungsbedingungen\\_Viewing.pdf](http://vermessung.bayern.de/file/pdf/7203/Nutzungsbedingungen_Viewing.pdf)

## 3 Örtliche Gegebenheiten

Das Gelände ist annähernd eben und es bestehen keine natürlichen Abschirmungen.

## 4 Immissionsorte

Es wurden die Lärmimmissionen an folgenden Immissionsorten ermittelt:

IO	Beschreibung	Fl.Nr.	Sch.w.	IRW	
				Gewerbe	
				ta	na
IO01	Böttgerstraße 5	3831/1	GE	65	50
IO02	Wankelstraße 6	3831	GE	65	50
IO03	Wankelstraße 4	3830/1	GE	65	50
IO04	Wankelstraße 2	3829/1	GE	65	50

Tabelle 1: Beschreibung der untersuchten Immissionsorte

Legende: IO : Immissionsort  
Fl.Nr. : Flurnummer  
Sch.w. : Schutzwürdigkeit  
IRW : Immissionsrichtwerte der TA Lärm (1)  
GE : Gewerbegebiet  
Alle Pegel in dB(A)

### IO01 bis IO04

Die Einstufung der Schutzwürdigkeit wurde dem Bebauungsplan 2.2 "Östlich der Heidenheimer Straße" /B/ entnommen.

## 5 Beurteilungszeiträume

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Zeiten:

Bezeichnung	von	bis
tags (ta)	06:00 Uhr	22:00 Uhr
nachts (na)	22:00 Uhr	06:00 Uhr

Tabelle 2: Beurteilungszeiträume

Maßgeblich für die Beurteilung der Nacht ist die volle Nachtstunde im Zeitraum von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr mit dem höchsten Beurteilungspegel.

Für folgende Zeiten ist in Gebieten nach TA Lärm (1) Nummer 6.1 Buchstaben<sup>1</sup> e bis g (allgemeines Wohngebiet, reines Wohngebiet, Kurgebiet, Krankenhäuser, Pflegeanstalten) bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag zu berücksichtigen. Der Zuschlag beträgt 6 dB:

Bezeichnung	von	bis
an Werktagen	06:00 Uhr	07:00 Uhr
	20:00 Uhr	22:00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen	06:00 Uhr	09:00 Uhr
	13:00 Uhr	15:00 Uhr
	20:00 Uhr	22:00 Uhr

Tabelle 3: Ruhezeiten

## 6 Berechnungs- und Bewertungsgrundlagen

Die Mittelungspegel wurden mit dem Schallausbreitungs-Berechnungsprogramm SOUNDPLAN 8.2, Stand 11.05.2022, berechnet.

Die Berechnung der Mittelungspegel erfolgte nach der TA Lärm "Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm" (1). Dabei wurden Beugungen, Dämpfungen und Reflexionen mitberücksichtigt.

Die Mittelungspegel wurden nach der DIN ISO 9613 (2) ermittelt.

Die Bodendämpfung wird nach dem alternativen Verfahren berechnet.

Für die Ermittlung der meteorologischen Korrektur  $C_{met}$  wurde gemäß dem bayerischen Landesamt für Umwelt ein Korrekturfaktor  $C_0$  für den Zeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr von 3 dB und von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr von 1 dB angesetzt (3).

<sup>1</sup> In der TA Lärm, geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017, ist auf die Buchstaben d bis f referenziert. Dies wurde durch die Korrektur vom 07.07.2017 berichtigt.

## 7 Ausgangsdaten

Im Umfeld des Untersuchungsbereiches liegen diverse Gewerbebetriebe. Im Bebauungsplan 2.2 /B/ wurden keine schalltechnischen Festsetzungen getroffen. Bei den meisten untersuchten Betrieben sind außerdem in den Genehmigungsbescheiden keine schalltechnisch relevanten Auflagen getroffen worden.

Deshalb wurde eine Aufnahme des schalltechnisch relevanten Betriebsablaufes der Betriebe vorgenommen bzw. wurden analog zur DIN 18005-1 Richtwerte für die Schallemissionen eines Gewerbegebietes herangezogen.

### 7.1 Bescheide

Das Lärmemissionsverhalten wurde aufgrund der Bescheidslage angesetzt.

#### **Elektro Strehle GmbH**

Es wurden die Grundstücke mit den Flurnummern 3847, 3848/2 und 3848/1 betrachtet.

Die Emissionen des Betriebes wurden entsprechend dem Bescheid /C/ angesetzt.

Die Elektro Strehle GmbH darf im nahegelegenen Mischgebiet tagsüber 60 dB(A) und nachts 45 dB(A) immitieren. Die Schallemissionen der Elektro Strehle GmbH wurden so modelliert, dass zulässigen Immissionen ausgeschöpft werden.

### 7.2 Datenaufnahme

Da die Sichtung der relevanten Unterlagen keine Erkenntnisse zu Lärmauflagen ergab, wurden die lärmrelevanten Betriebsabläufe der Betriebe erfasst.

#### 7.2.1 Leonhard Weiss GmbH (LW)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3833 betrachtet.

Es wurden PKW, LKW und Radlader angesetzt. Außerdem wurden technische Klimasplitgeräte und eine Wärmepumpe auf dem Dach des Bürogebäudes mitberücksichtigt.

#### 7.2.2 AM Transport GmbH (AM)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3837 betrachtet.

Es wurden PKW, LKW sowie Kleintransporter angesetzt. Außerdem wurde ein Stapler mitberücksichtigt.

#### 7.2.3 SmartRep GmbH (SR)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3814 betrachtet.

Es wurden PKW angesetzt.

### **7.2.4 NIK Online GmbH (NIK)**

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3814 betrachtet.

Es wurden PKW, Kleintransporter und LKW angesetzt. Außerdem wurden LKW-Verladungen an einer Verladerampe mitberücksichtigt.

### **7.2.5 HR Fenstertechnik (HR)**

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3822 betrachtet.

Es wurden PKW, Kleintransporter sowie LKW angesetzt. Außerdem wurde ein Stapler mitberücksichtigt.

### **7.2.6 Auto Mugler GmbH (AM)**

Es wurden die Grundstücke mit den Flurnummern 3826/3, 3828/6, 3828, 3820/1, 3820/2 und 3820/3 betrachtet.

Es wurden PKW, LKW und die Werkstatt berücksichtigt.

### **7.2.7 Hundezentrum Günzburg (HZ)**

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3829 betrachtet.

Es wurden PKW und der Freibereich mit den Hunden berücksichtigt.

### **7.2.8 Druckpartner oHG (DP)**

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3843 betrachtet.

Es wurden PKW, Kleintransporter und LKW angesetzt. Außerdem wurde ein Stapler mitberücksichtigt.

### **7.2.9 Rohstoffverwertung Gröger GmbH & Co. KG (RG)**

Es wurden die Grundstücke mit den Flurnummern 3842 und 3846 betrachtet.

Es wurden PKW und LKW angesetzt. Außerdem wurden Absetz- und Abrollcontainer mitberücksichtigt.

### **7.2.10 Mayer Dachdecker GmbH (MD)**

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3843/1 betrachtet.

Es wurden PKW, Kleintransporter und LKW angesetzt. Außerdem wurde ein Dieselstapler mitberücksichtigt.

### **7.2.11 Garagenpark Brahimi (GB)**

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3844 betrachtet.

Es wurden PKW angesetzt.

### **7.2.12 Böck Arbeitsbühnen (BA)**

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3842/1 betrachtet.

Es wurden PKW, Kleintransporter und LKW angesetzt.

## 7.3 Typisierende Betrachtung

Da die Sichtung der relevanten Unterlagen keine Erkenntnisse zu Lärmauflagen bzw. zum lärmrelevanten Betriebsablauf der Betriebe ergeben hat, werden die betreffenden gewerblichen Nutzungen zunächst im Rahmen einer typisierenden Nutzung betrachtet /A/.

In der Normgebung ist nicht definiert, mit welchen Lärmemissionen von nicht erheblich belästigenden Gewerbebetrieben zu rechnen ist. Die DIN 18005-1: 2002-07 gibt als Orientierungshilfe für Gewerbegebiete tagsüber und nachts einen flächenbezogenen Schallleistungspegel von  $L_{WA/m^2} = 60$  dB(A) vor. In der Regel sind jedoch in Gewerbegebieten Hotels und Beherbergungsstätten zulässig. Somit ergibt sich nach der Systematik der TA Lärm nachts eine um 15 dB(A) geringere zulässige Lärmimmission.

Für ein nachfolgendes Bebauungsplanverfahren wird die Befragung der Betriebe mit einer Datenaufnahme des Betriebsablaufes dringend empfohlen.

### 7.3.1 Landgasthof Richter (LR)

Es wurden das Grundstück mit den Flurnummern 3820 und 3824 betrachtet.

Für das Grundstück wurde ein flächenbezogener Schallleistungspegel von  $L_{WA/m^2} = 60$  dB(A) tagsüber und  $L_{WA/m^2} = 45$  dB(A) angesetzt.

### 7.3.2 Glaserei Brenner GmbH (GB)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3821 betrachtet.

Für das Grundstück wurde ein flächenbezogener Schallleistungspegel von  $L_{WA/m^2} = 60$  dB(A) tagsüber und  $L_{WA/m^2} = 45$  dB(A) angesetzt.

### 7.3.3 Flurstücke 3808, 3810, 3811, 3838 und 3838/1

Die Flurstücke sind im jetzigen Zustand nicht gewerblich genutzt. Dennoch kann hier prinzipiell eine Nutzung aufgenommen werden.

Aus diesem Grund wurden die Flurstücke mit einem flächenbezogenem Schallleistungspegel von  $L_{WA/m^2} = 60$  dB(A) tagsüber und  $L_{WA/m^2} = 45$  dB(A) angesetzt.

## 7.4 Bewertung der Beurteilungspegel

In der Anlage 11.5 wird die Berechnung und die Bewertung der Beurteilungspegel dargestellt.

Es ist ersichtlich, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“ für ein Gewerbegebiet zur Tagzeit und zur Nachtzeit durch die Lärmemissionen des Untersuchungsbereiches eingehalten werden.

Bei einer Einstufung des Immissionsortes IO01 als Mischgebiet (laut Bebauungsplan aktuell Gewerbegebiet) wären die Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschritten.

## 8 Qualität der Ergebnisse

Die sich aufgrund der Rechenoperationen ergebende Unsicherheit nach der DIN ISO 9613-2 (2) liegt unter 3 dB(A).

Als Ausgangsdaten wurde auf Werte verschiedener vorhandener Untersuchungen und eigener Messungen zugegriffen. Es sind die zu verwendenden Ausgangsdaten bereits so angesetzt, dass sie auf der sicheren Seite liegen. Daher ist auch davon auszugehen, dass die Beurteilungspegel auf der sicheren Seite liegen und eine Einhaltung als sichergestellt anzunehmen ist.

## 9 Abkürzungen der Akustik

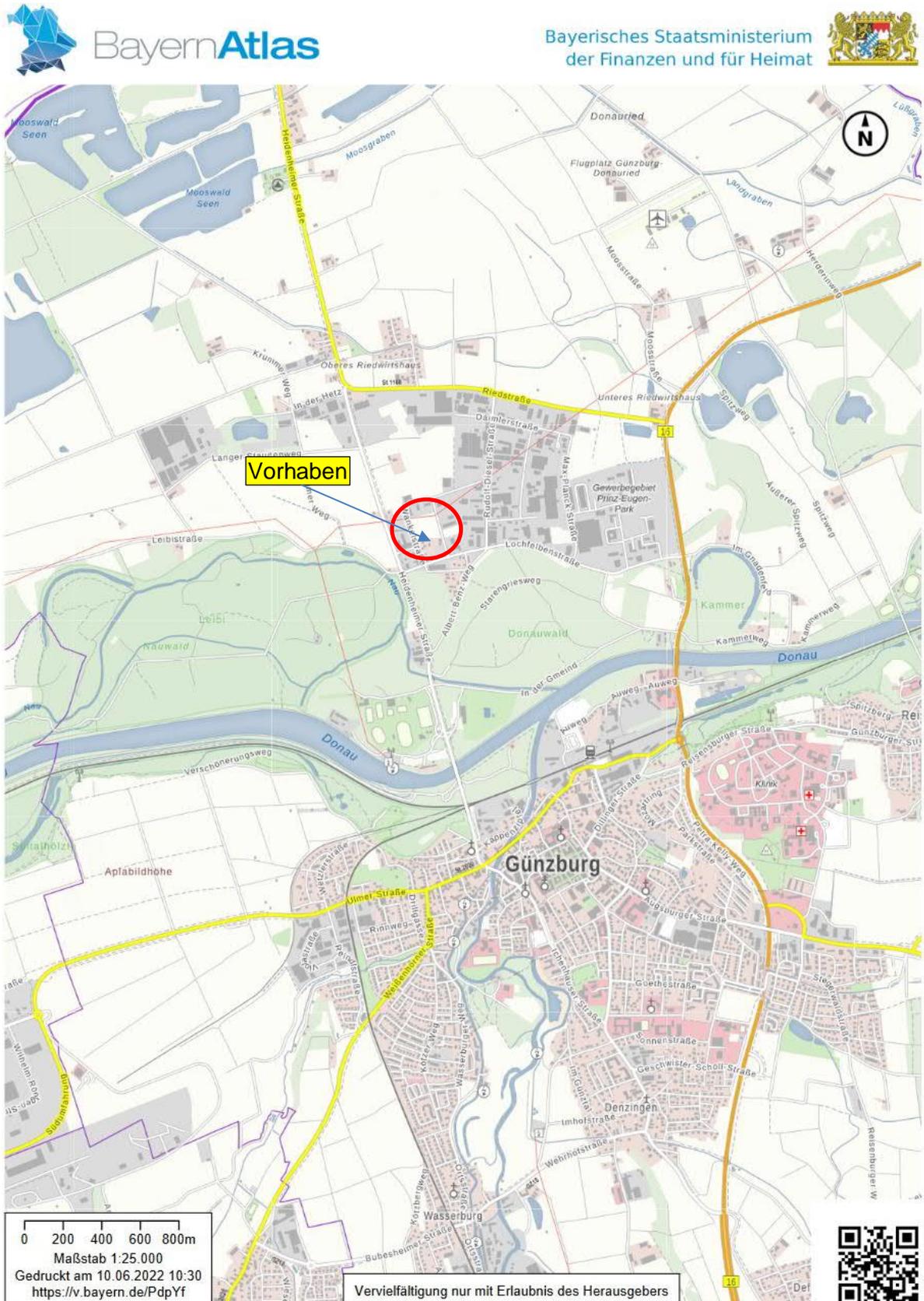
$A_{at}$	Mittlere Dämpfung durch Luftabsorption
$A_{ba}$	Mittlere Einfügedämpfung
$A_{div}$	Mittlere Entfernungsminderung
$A_{gr}$	Mittlerer Bodeneffekt
$A_m$	Mittlere sonstige Dämpfung (Bebauung, Bewuchs, ...)
$A_w$	Mittlere meteorologische Korrektur, Windeinfluss
B	Bezugsgröße nach der Parkplatzlärmstudie
Bewertung "+"	Anforderung eingehalten
Bewertung "Zahl"	entspricht Betrag der Überschreitung
$C_{mN}$	Meteorologische Korrektur, nachts
$C_{mT}$	Meteorologische Korrektur, tagsüber
$D_l$	Richtwirkungskorrektur
$d_{Lw}$	Emissionskorrektur für Einwirkdauer im Bezugszeitraum in dB
$D_v$	Pegelkorrektur für Geschwindigkeit in dB(A)
Dz	Abschirmmaß in dB(A)
F	Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße nach Parkplatzlärmstudie
IGW	Immissionsgrenzwert
IRW	Immissionsrichtwert in dB(A)
K	Reflexionszuschlag in dB(A)
$K_D$	Durchfahranteil auf Parkplatz
$K_I$	Zuschlag für Impulshaltigkeit
$K_O$	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
$K_{PA}$	Zuschlag für Parkplatzart nach Parkplatzlärmstudie
$K_{VDI}$	Korrekturglied für diffuses Schallfeld in der Halle in dB(A)
L	Länge der Quelle
$L_{D1}$	Immissionsortbezogenes Abschirmmaß in dB
$L_{D2}$	Immissionsortbezogene Korrektur in dB
$L_m$	Mittelungspegel in dB(A)
$L_{m,E25}$	Emissionspegel des PKW-Fahrverkehrs (RLS 90) in dB(A)
INs	Beurteilungszeitraum – lauteste Nachtstunde
$L_r$	Beurteilungspegel in dB(A)
$L_{rN}$	Beurteilungspegel nachts
$L_{rT}$	Beurteilungspegel tagsüber
LS	Schalldruck am Immissionsort in dB(A) ohne Korrekturen
$L_{TM}$	Taktmaximalzuschlag in dB(A)
$L_{WA}$	Schalleistungspegel in dB(A)
$L_{WA'}$	Schalleistungspegel pro Meter in dB(A)
$L_{WA''}$	Schalleistungspegel pro Quadratmeter in dB(A)
$L_{WA,0}$	Ausgangsschalleistungspegel in dB(A)
$L_{WA/E}$	Schalleistungspegel in dB(A) pro Einheit (Einheit: m für Linien und m <sup>2</sup> für Flächen)
$L_z$	Schallquellenbezogener Zuschlag in dB(A)
M	mittlere stündliche Verkehrsdichte in KFZ/h oder LKW/h
N	Anzahl der Stellplätze
Na	Beurteilungszeitraum – Nacht
Nutz	Bauliche Nutzung
OW	Orientierungswert in dB(A)
P	LKW-Anteil in %
$R_w$	bewertetes Schalldämm-Maß in dB
Re	Reflexanteil
S	Länge der Fahrstrecke oder Entfernung Quelle-Immissionsort in m
S	Flächengröße in m <sup>2</sup>
ta	Beurteilungszeitraum - Tag
v	Geschwindigkeit in km/h
Z	Zuschlag für Nutzungsart eines Parkplatzes
ZB	Zeitbereich
ZR	Ruhezeitenzuschlag in dB(A)

## 10 Literaturverzeichnis

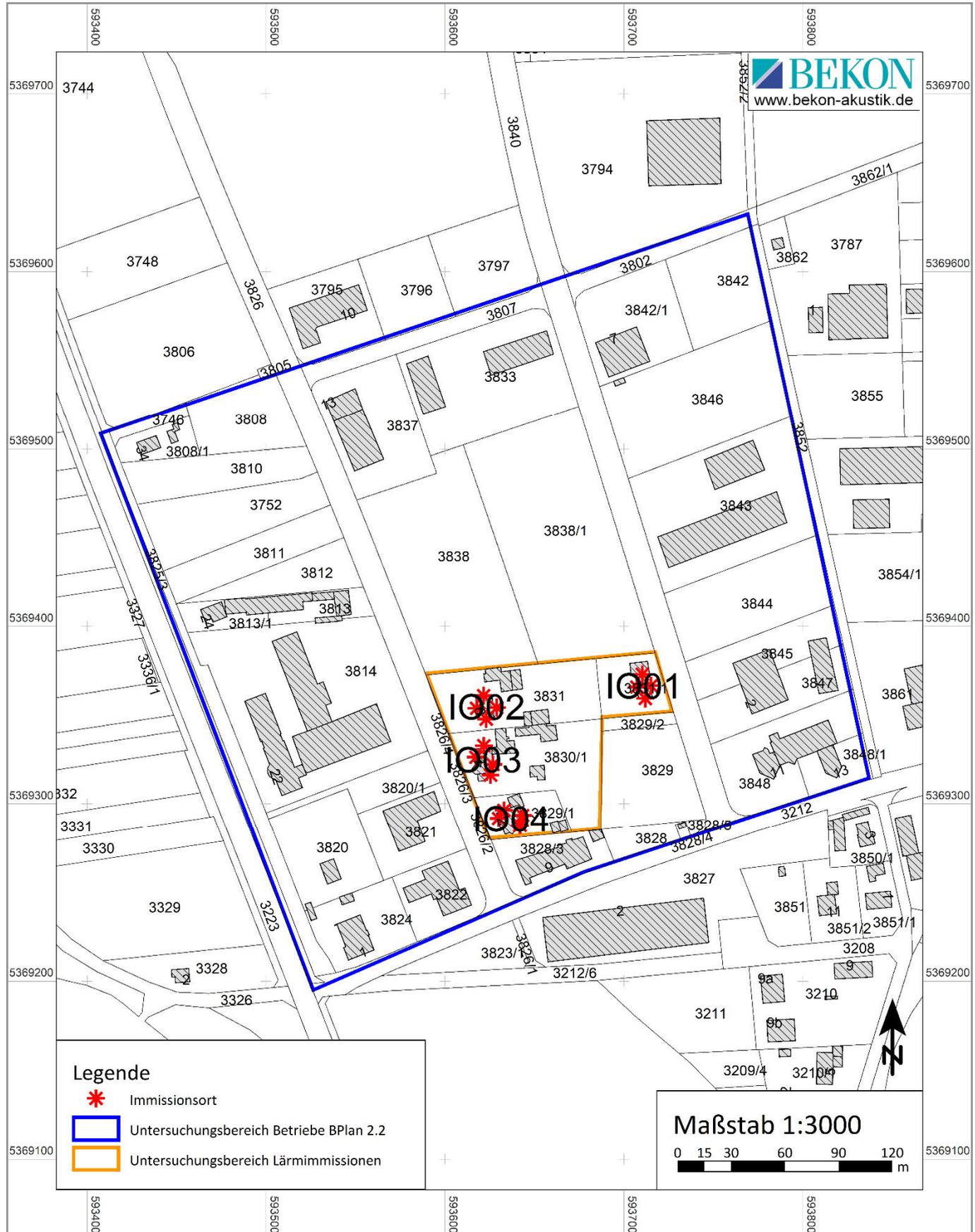
1. **TA Lärm.** *Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm*", vom 26.08.1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch die Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5) in Verbindung mit der Korrektur vom 07.07.2017.
2. **DIN ISO 9613-2:1999-10.** "Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren".
3. **Bayerisches Landesamt für Umwelt (LfU) Abteilung 2.** Meteorologische Korrektur (Cmet) nach Nr. 8 E DIN ISO 9613-2 von 9.1997. Juni 1999.

# 11 Anlagen

# 11.1 Übersichtsplan



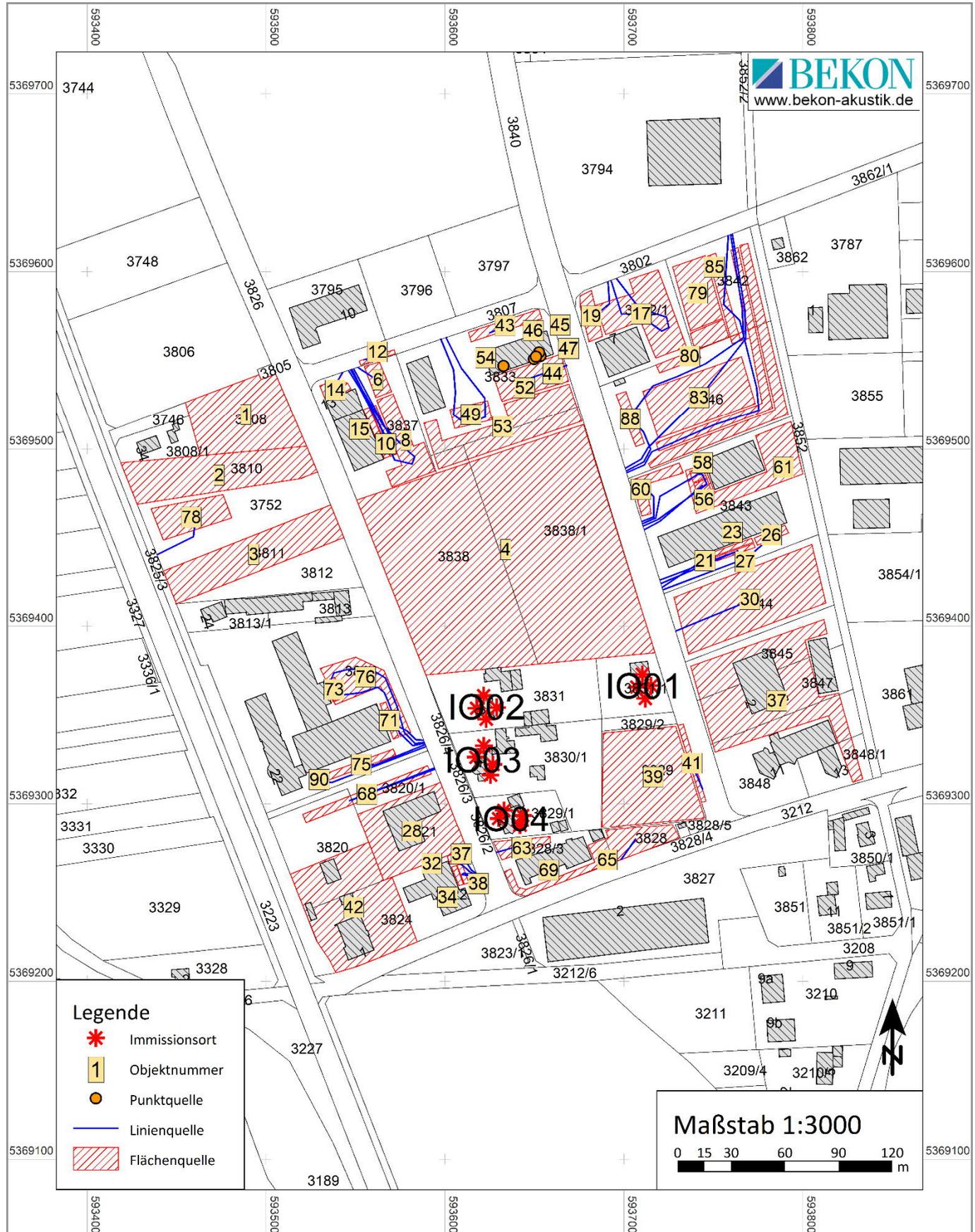
## 11.2 Untersuchungsbereich



## 11.3 Lage der Immissionsorte



## 11.4 Lage der Schallquellen



# 11.5 Beurteilungspegel

## 11.5.1 Teilbeurteilungspegel

Quelle		Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m, m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	T	N	T	N	T	dB(A)	dB(A)
Immissionsort IO01-N HR N SW 1.OG		1			LrT 57,8 dB(A) LrN 44,0 dB(A)																	
3808		1	60,0		2144	93,3	3	264	-59,4	-4,4	-0,9	-0,5	0,1	31,2	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	28,9	15,4	
3810		2	60,0		2148	93,3	3	261	-59,3	-4,4	0,0	-0,5	0,3	32,5	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	30,2	16,7	
3811		3	60,0		1998	93,0	3	225	-58,0	-4,3	-1,5	-0,4	0,2	32,0	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	29,9	16,3	
3838+3838/1 Gesamt		4	60,0		15552	101,9	3	69	-47,8	-1,4	-0,9	-0,1	0,1	54,8	0,0	-15,0	-0,2	-0,1	0,0	54,6	39,8	
AM-KT-01-FS		5	47,7		15	59,4	3	228	-58,1	-4,3	0,0	-0,4	2,7	2,2	1,0		-2,2	-0,7	0,0	0,9		
AM-KT-01-PV		6	44,7		168	67,0	3	222	-57,9	-4,3	0,0	-0,4	2,3	9,7	1,0		-2,2	-0,7	0,0	8,4		
AM-LKW-01-FS		7	63,0		133	84,2	3	203	-57,1	-4,2	0,0	-0,4	1,4	27,0	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	26,3	29,3	
AM-LKW-01-PV		8	54,7		682	83,0	3	184	-56,3	-4,2	0,0	-0,4	0,5	25,7	1,4	3,0	-2,0	-0,7	0,0	25,1	28,0	
AM-LKW-02-FS		9	63,0		88	82,4	3	214	-57,6	-4,3	0,0	-0,4	2,3	25,4	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	11,2		
AM-LKW-02-PV		10	62,8		104	83,0	3	199	-57,0	-4,2	0,0	-0,4	1,6	26,0	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	11,9		
AM-PKW-01-FS		11	47,7		8	57,0	3	234	-58,4	-4,4	-0,4	-0,5	2,5	-1,2	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-4,7		
AM-PKW-01-PV		12	50,1		49	67,0	3	232	-58,3	-4,4	-2,9	-0,5	4,0	8,0	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	4,5		
AM-PKW-02-FS		13	47,7		13	58,8	3	237	-58,5	-4,4	-7,5	-0,5	6,2	-2,8	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-3,7	-0,5	
AM-PKW-02-PV		14	46,7		108	67,0	3	236	-58,4	-4,4	-16,0	-0,5	14,2	5,0	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	4,1	7,3	
AM-Stapler		15	81,8		104	102,0	3	201	-57,1	-4,2	0,0	-0,4	2,3	45,6	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	31,5		
BA-LKW-01-FS		16	63,0		92	82,7	3	206	-57,3	-4,2	-4,5	-0,4	1,9	21,1	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	14,0		
BA-LKW-01-PV		17	52,2		1207	83,0	3	203	-57,1	-4,2	-2,8	-0,4	1,1	22,5	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	15,4		
BA-PKW-01-FS		18	47,7		27	62,1	3	208	-57,3	-4,3	-8,6	-0,4	2,8	-2,7	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	-7,9		
BA-PKW-01-PV		19	43,8		210	67,0	3	203	-57,2	-4,3	-1,8	-0,4	0,7	7,1	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	1,9		
DP-KT-01-FS		20	47,7		29	62,3	3	61	-46,6	-2,7	0,0	-0,1	1,0	16,9	-9,0		-0,2	-0,1	0,0	7,6		
DP-KT-01-PV		21	51,7		34	67,0	3	73	-48,3	-3,2	0,0	-0,1	2,2	20,6	-9,0		-0,7	-0,2	0,0	11,0		
DP-LKW-01-FS		22	63,0		47	79,7	3	68	-47,6	-2,7	0,0	-0,1	1,4	33,6	-9,0		-0,2	-0,1	0,0	24,4		
DP-LKW-01-PV		23	65,6		55	83,0	3	86	-49,7	-3,3	0,0	-0,2	2,2	35,1	-9,0		-0,8	-0,3	0,0	25,3		
DP-LKW-01-RV		24	66,0		47	82,7	3	67	-47,5	-2,7	0,0	-0,1	1,3	36,7	-9,0		-0,2	-0,1	0,0	27,5		
DP-PKW-01-FS		25	47,7		70	66,2	3	70	-47,9	-2,9	0,0	-0,1	1,1	19,3	-0,6		-0,4	-0,1	0,0	18,4		
DP-PKW-01-PV		26	47,7		85	67,0	3	106	-51,5	-3,7	0,0	-0,2	2,7	17,3	-0,6		-1,4	-0,5	0,0	15,3		
DP-Stapler		27	84,6		55	102,0	3	87	-49,8	-3,3	0,0	-0,2	2,4	54,1	-12,0		-0,9	-0,3	0,0	41,2		
ES-Gesamt		37	70,0		3837	105,8	3	63	-46,9	-2,0	-6,1	-0,1	0,6	54,3	0,0	-15,0	-0,1	0,0	0,0	54,2	39,3	
GB-Gesamt		28	60,0		1999	93,0	3	155	-54,8	-4,0	-15,9	-0,3	1,2	22,1	0,0	-15,0	-1,8	-0,6	0,0	20,3	6,6	
GB-PKW-01-FS		29	47,7		50	64,7	3	49	-44,7	-1,5	0,0	-0,1	0,1	21,4	2,7		-0,1	0,0	0,0	24,1		
GB-PKW-01-PV		30	32,6		2731	67,0	3	63	-47,0	-2,1	0,0	-0,1	0,3	21,1	2,7		-0,2	-0,1	0,0	23,6		
HF-KT-01-FS		31	47,7		13	59,0	3	145	-54,2	-4,1	-18,8	-0,3	5,4	-9,9	-4,3		-1,8	-0,6	0,0	-16,0		
HF-KT-01-PV		32	52,6		27	67,0	3	143	-54,1	-4,0	-18,3	-0,3	3,4	-3,3	-4,3		-1,8	-0,6	0,0	-9,3		
HF-LKW-01-FS		33	63,0		10	72,9	3	149	-54,4	-4,0	-19,0	-0,3	5,9	4,1	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	-6,7		
HF-LKW-01-PV		34	68,0		32	83,0	3	151	-54,6	-4,0	-18,7	-0,3	5,7	14,2	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	3,4		
HF-LKW-01-RV		35	66,0		9	75,6	3	149	-54,5	-4,0	-19,0	-0,3	6,0	6,9	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	-3,9		
HF-PKW-01-FS		36	47,7		17	59,9	3	148	-54,4	-4,1	-18,6	-0,3	5,5	-8,9	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	-13,8		
HF-PKW-01-PV		37	52,6		27	67,0	3	148	-54,4	-4,1	-17,8	-0,3	3,2	-3,3	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	-8,2		
HF-Stapler		38	87,0		32	102,0	3	154	-54,7	-4,0	-18,5	-0,3	5,8	33,3	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	19,5		
HZ-Freifläche		39	56,8		2605	91,0	3	55	-45,8	-2,0	-17,5	-0,1	1,3	30,0	-7,3		-0,1	-0,1	0,0	22,6		
HZ-PKW-01-FS		40	47,7		19	60,5	3	63	-47,0	-2,8	-16,4	-0,1	0,5	-2,4	7,3		-0,3	-0,1	0,0	4,7		
HZ-PKW-01-PV		41	45,9		127	67,0	3	53	-45,4	-2,0	-16,5	-0,1	0,3	6,3	7,3		-0,1	0,0	0,0	13,5		
LR-Gesamt		42	60,0		3077	94,9	3	208	-57,4	-4,2	-17,1	-0,4	1,6	20,4	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	18,3	4,8	
LW-Klimasplit-01		44	75,0		75,0	3	188	-56,5	-3,2	0,0	-0,4	0,4	18,3	0,0			-0,5	-0,2	0,0	17,8		
LW-Klimasplit-02		45	75,0		75,0	3	189	-56,5	-3,3	0,0	-0,4	0,3	18,2	0,0			-0,5	-0,2	0,0	17,7		
LW-Klimasplit-03		46	75,0		75,0	3	191	-56,6	-3,3	-0,4	-0,4	0,4	17,8	0,0			-0,5	-0,2	0,0	17,3		
LW-Klimasplit-04		47	75,0		75,0	3	189	-56,5	-3,3	0,0	-0,4	0,4	18,2	0,0			-0,5	-0,2	0,0	17,7		
LW-LKW-01-FS		48	63,0		116	83,6	3	190	-56,6	-4,2	0,0	-0,4	2,1	27,6	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	16,6		
LW-LKW-01-PV		49	59,2		239	83,0	3	175	-55,9	-4,1	0,0	-0,3	1,5	27,2	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	16,2		
LW-PKW-01-FS		50	47,7		17	60,0	3	211	-57,5	-4,3	-19,0	-0,4	0,0	-18,2	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-19,5		
LW-PKW-01-PV		43	43,4		231	67,0	3	212	-57,5	-4,3	-12,8	-0,4	0,0	-5,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-6,2		
LW-PKW-02-FS		51	47,7		30	62,5	3	179	-56,0	-4,2	0,0	-0,3	2,4	7,3	1,0		-2,0	-0,7	0,0	6,2		
LW-PKW-02-PV		52	39,2		604	67,0	3	179	-56,0	-4,2	0,0	-0,3	2,6	12,0	1,0		-2,0	-0,7	0,0	10,9		
LW-Radlader-01		53	76,0		1607	108,1	3	160	-55,1	-3,9	0,0	-0,3	1,8	53,5	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	42,9		
LW-WP-01		54	75,0		75,0	3	191	-56,6	-3,3	0,0	-0,4	0,2	18,0	0,0			-0,5	-0,2	0,0	17,5		
MD-KT-01-FS		55	51,7		41	67,9	3	94	-50,5	-3,6	-4,6	-0,2	0,8	12,8	0,0		-1,0	-0,3	0,0	11,8		
MD-KT-01-PV		56	49,9		52	67,0	3	111	-51,9	-3,8	-16,5	-0,2	8,5	6,1	0,0		-1,5	-0,5	0,0	4,6		
MD-LKW-01-FS		57	67,0		97	86,9	3	99	-50,9	-3,5	-3,5	-0,2	0,4	32,2	-12,0		-0,9	-0,3	0,0	19,2		
MD-LKW-01-PV		58	65,9		52	83,0	3	116	-52,3	-3,8	-14,7	-0,2	7,0	22,0	-12,0		-1,4	-0,4	0,0	8,6		
MD-PKW-01-FS		59	51,7		29	66,3	3	96	-50,6	-3,6	0,0	-0,2	0,0	15,0	1,8		-1,2	-0,4	0,0	15,6		
MD-PKW-01-PV		60	43,0		249	67,0	3	106	-51,5	-3,7	-0,7	-0,2	0,0	13,9	1,8		-1,3	-0,4	0,0	14,3		
MD-Stapler		61	71,4		1149	102,0	3	127	-53,1	-3,8	-17,1	-0,2	10,1	40,9	-15,1		-1,5	-0,5	0,0	24,4		
MU-PKW-01-FS		62	47,7		18	60,3	3	122	-52,7	-3,9	-15,1	-0,2	1,9	-6,8	-4,3		-1,6	-0,5	0,0	-12,7		
MU-PKW-01-PV		63	43,6		217	67,0	3	119	-52,5	-3,9	-15,5	-0,2	2,0	-0,1	-4,3		-1,6	-0,5	0,0	-5,9		

G01-01 GE-RF RSPS0003.res	<b>Berechnung der Beurteilungspegel</b>	Seite 2 von 23 20.06.2022 / 11:48 Uhr
------------------------------	---	--

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr	
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	T	N	T	T	N	N
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	99	-50,9	-3,6	-16,6	-0,2	1,4	-7,6	-9,0		-1,3	-0,4	0,0	-17,9		
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	101	-51,1	-3,6	-17,1	-0,2	1,8	-0,3	-9,0		-1,2	-0,4	0,0	-10,5		
MU-Tiefklader-FS	66			63,0	51	80,1	3	151	-54,6	-4,0	-14,7	-0,3	0,3	9,9	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	-3,9		
MU-Tiefklader-RV	67			66,0	51	83,1	3	151	-54,6	-4,0	-13,5	-0,3	0,3	14,0	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	0,1		
MU-Tiefklader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	164	-55,3	-3,9	-9,7	-0,3	0,1	35,9	-12,0		-1,7	-0,6	0,0	22,2		
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	122	-52,8	-3,6	-20,9	-0,2	3,0	20,5	-3,0		-1,1	-0,4	0,0	16,4		
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	136	-53,7	-4,0	-14,8	-0,3	0,5	-8,0	-2,0		-1,7	-0,6	0,0	-11,7		
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	144	-54,2	-4,0	-10,7	-0,3	0,4	1,2	-2,0		-1,8	-0,6	0,0	-2,7		
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	147	-54,3	-4,0	-3,3	-0,3	0,9	27,0	-0,3		-1,8	-0,6	0,0	24,9		
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	172	-55,7	-4,1	-0,7	-0,3	2,0	39,1	-0,3		-1,9	-0,6	0,0	36,9		
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	147	-54,3	-4,1	-9,2	-0,3	0,1	-1,1	1,8	9,0	-1,8	-0,6	0,0	-1,2	7,3	
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	164	-55,3	-4,1	-7,4	-0,3	0,2	3,0	1,8	9,0	-1,9	-0,6	0,0	2,8	11,4	
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	268	-59,5	-4,4	-1,3	-0,5	0,0	5,0	4,0		-2,4	-0,8	0,0	2,1		
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	268	-59,6	-4,4	0,0	-0,5	0,0	5,5	4,0		-2,4	-0,8	0,0	7,1		
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	156	-54,8	-4,0	-1,4	-0,3	1,1	45,6	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	31,7		
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	217	-57,7	-4,3	-3,4	-0,4	2,4	36,1	2,7		-2,2	-0,7	0,0	36,7		
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	170	-55,6	-4,1	-6,9	-0,3	3,4	29,6	4,5		-1,7	-0,6	0,0	32,4		
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	202	-57,1	-4,2	-9,1	-0,4	5,6	20,8	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0	19,6	33,2	
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	135	-53,6	-3,9	-1,3	-0,2	0,9	25,7	1,0		-1,5	-0,5	0,0	25,1		
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	159	-55,0	-4,1	-4,6	-0,3	3,3	22,4	1,0	13,0	-1,8	-0,6	0,0	21,5	34,8	
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	162	-55,2	-4,0	-4,4	-0,3	1,6	26,4	4,6		-1,5	-0,5	0,0	29,5		
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	178	-56,0	-4,1	-8,0	-0,3	4,0	21,6	4,6		-1,8	-0,6	0,0	24,4		
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	127	-53,1	-3,9	0,0	-0,2	0,2	9,8		13,0	-1,6	-0,5	0,0		22,3	
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	187	-56,4	-4,2	-3,2	-0,3	2,3	10,2	1,0		-2,0	-0,7	0,0	9,2		
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	144	-54,2	-4,0	0,0	-0,3	0,4	12,0	1,0	13,0	-1,8	-0,6	0,0	11,1	24,4	
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	157	-54,9	-4,1	-8,8	-0,3	0,1	0,8	-4,3		-1,9	-0,6	0,0	-5,4		
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	190	-56,6	-4,2	-7,5	-0,4	0,3	1,7	-4,3		-2,1	-0,7	0,0	-4,7		
Immissionsort IO01-O HR O SW 1.OG LrT 61,0 dB(A) LrN 46,3 dB(A)																						
3808	1			60,0	2144	93,3	3	271	-59,7	-4,4	-16,1	-0,5	0,0	15,7	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	13,3	-0,1	
3810	2			60,0	2148	93,3	3	268	-59,6	-4,4	-15,8	-0,5	0,2	16,3	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	14,0	0,5	
3811	3			60,0	1998	93,0	3	232	-58,3	-4,3	-17,0	-0,4	0,1	16,0	0,0	-15,0	-2,2	-0,7	0,0	13,9	0,3	
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	82	-49,2	-2,0	-9,5	-0,1	0,2	44,3	0,0	-15,0	-0,1	0,0	0,0	44,2	29,3	
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	236	-58,4	-4,4	-14,0	-0,5	1,3	-13,5	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-14,8		
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	230	-58,2	-4,3	-13,9	-0,4	1,0	-5,9	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-7,2		
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	210	-57,4	-4,2	-14,6	-0,4	0,8	11,3	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	10,6	13,7	
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	192	-56,7	-4,2	-14,6	-0,4	0,2	10,4	1,4	3,0	-2,0	-0,7	0,0	9,7	12,7	
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	222	-57,9	-4,3	-14,4	-0,4	1,2	9,5	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	-4,7		
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	207	-57,3	-4,2	-14,6	-0,4	0,8	10,2	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	-4,0		
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	242	-58,7	-4,4	-14,3	-0,5	1,2	-16,7	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-20,2		
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	240	-58,6	-4,4	-16,1	-0,5	1,7	-7,8	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-11,4		
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	245	-58,8	-4,4	-17,9	-0,5	2,1	-17,6	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-18,5	-15,3	
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	244	-58,7	-4,4	-19,3	-0,5	2,8	-10,0	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-10,9	-7,7	
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	209	-57,4	-4,3	-14,8	-0,4	1,2	29,4	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	15,2		
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	213	-57,5	-4,3	-4,5	-0,4	0,7	19,7	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	12,6		
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	209	-57,4	-4,3	-3,4	-0,4	1,3	21,8	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	14,7		
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	214	-57,6	-4,3	-13,5	-0,4	0,2	-10,5	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	-15,7		
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	210	-57,5	-4,3	-7,4	-0,4	0,1	0,5	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	-4,7		
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	65	-47,3	-2,9	0,0	-0,1	1,1	16,1	-9,0		-0,3	-0,1	0,0	6,7		
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	77	-48,7	-3,2	0,0	-0,1	2,2	20,1	-9,0		-0,8	-0,3	0,0	10,3		
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	72	-48,2	-2,9	0,0	-0,1	1,5	33,0	-9,0		-0,3	-0,1	0,0	23,6		
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	88	-49,9	-3,4	0,0	-0,2	2,2	34,7	-9,0		-0,9	-0,3	0,0	24,8		
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	71	-48,0	-2,9	0,0	-0,1	1,4	36,0	-9,0		-0,3	-0,1	0,0	26,7		
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	74	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	1,2	18,8	-0,6		-0,5	-0,2	0,0	17,7		
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	108	-51,7	-3,8	0,0	-0,2	2,7	17,1	-0,6		-1,4	-0,5	0,0	15,1		
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	90	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	2,4	53,7	-12,0		-0,9	-0,3	0,0	40,7		
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	57	-46,0	-1,6	-1,1	-0,1	0,7	60,8	0,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	60,7	45,8	
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	155	-54,8	-4,0	-18,8	-0,3	11,5	29,6	0,0	-15,0	-1,8	-0,6	0,0	27,8	14,3	
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	51	-45,1	-1,8	0,0	-0,1	0,2	20,9	2,7		-0,1	0,0	0,0	23,5		
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	64	-47,1	-2,2	0,0	-0,1	0,4	21,0	2,7		-0,2	-0,1	0,0	23,4		
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	144	-54,1	-4,0	-18,9	-0,3	13,4	-2,0	-4,3		-1,8	-0,6	0,0	-8,1		
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	142	-54,0	-4,0	-19,5	-0,3	13,6	5,8	-4,3		-1,8	-0,6	0,0	-0,3		
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	147	-54,3	-4,0	-18,0	-0,3	14,0	13,3	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	2,5		
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	149	-54,5	-4,0	-18,7	-0,3	13,5	22,0	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	11,2		
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	148	-54,4	-4,0	-17,8	-0,3	14,3	16,4	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	5,6		
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	146	-54,3	-4,1	-18,8	-0,3	11,7	-2,8	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	-7,6		

G01-01 GE-RF RSPS0003.res	<b>Berechnung der Beurteilungspegel</b>	Seite 3 von 23 20.06.2022 / 11:48 Uhr
------------------------------	---	--

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	N	T	N	T	dB(A)	dB(A)
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	148	-54,4	-4,1	-19,5	-0,3	9,6	1,4	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	-3,4	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	152	-54,6	-4,0	-18,9	-0,3	13,6	40,8	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	27,0	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	48	-44,6	-1,4	-3,7	-0,1	0,5	44,7	-7,3		-0,1	0,0	0,0	37,3	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	55	-45,8	-2,4	0,0	-0,1	0,6	15,7	7,3		-0,1	0,0	0,0	22,9	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	44	-43,9	-1,2	0,0	-0,1	0,3	25,2	7,3		0,0	0,0	0,0	32,4	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	208	-57,4	-4,2	-18,7	-0,4	8,6	25,7	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	23,6	10,2
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	196	-56,8	-3,3	-8,3	-0,4	0,0	9,3	0,0		-0,6	-0,2	0,0	8,7	
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	196	-56,8	-3,3	-7,9	-0,4	0,0	9,6	0,0		-0,6	-0,2	0,0	9,0	
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	198	-56,9	-3,3	-7,9	-0,4	0,0	9,5	0,0		-0,6	-0,2	0,0	8,9	
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	197	-56,9	-3,3	-8,1	-0,4	0,0	9,4	0,0		-0,6	-0,2	0,0	8,8	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	198	-56,9	-4,2	-12,3	-0,4	6,9	19,7	-9,0		-2,1	-0,7	0,0	8,6	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	183	-56,2	-4,2	-12,6	-0,4	0,9	13,5	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	2,5	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	219	-57,8	-4,3	-20,1	-0,4	0,0	-19,7	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-20,9	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	219	-57,8	-4,3	-19,3	-0,4	0,0	-11,9	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-13,1	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	186	-56,4	-4,2	-8,4	-0,4	1,9	-2,0	1,0		-2,1	-0,7	0,0	-3,1	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	186	-56,4	-4,2	-9,0	-0,4	1,8	1,8	1,0		-2,1	-0,7	0,0	0,7	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	168	-55,5	-4,0	-10,5	-0,3	3,8	44,6	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	33,9	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	198	-56,9	-3,3	-9,8	-0,4	0,0	7,5	0,0		-0,6	-0,2	0,0	6,9	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	100	-51,0	-3,6	-5,2	-0,2	0,9	11,8	0,0		-1,1	-0,4	0,0	10,7	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	116	-52,3	-3,8	-16,9	-0,2	8,4	5,2	0,0		-1,5	-0,5	0,0	3,7	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	105	-51,4	-3,6	-3,9	-0,2	0,6	31,3	-12,0		-1,0	-0,4	0,0	18,2	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	122	-52,7	-3,8	-15,1	-0,2	7,5	21,6	-12,0		-1,5	-0,5	0,0	8,1	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	102	-51,1	-3,7	0,0	-0,2	0,2	14,5	1,8		-1,3	-0,4	0,0	15,0	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	112	-52,0	-3,8	-1,0	-0,2	0,0	13,0	1,8		-1,4	-0,5	0,0	13,3	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	131	-53,3	-3,9	-17,1	-0,3	10,2	40,6	-15,1		-1,6	-0,5	0,0	24,0	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	120	-52,6	-3,9	-15,8	-0,2	11,1	1,9	-4,3		-1,6	-0,5	0,0	-3,9	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	116	-52,3	-3,8	-16,4	-0,2	10,4	7,6	-4,3		-1,5	-0,5	0,0	1,8	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	93	-50,4	-3,6	-9,2	-0,2	5,0	4,0	-9,0		-1,2	-0,4	0,0	-6,2	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	95	-50,6	-3,6	-7,3	-0,2	3,4	11,7	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	1,7	
MU-Tiefelader-FS	66			63,0	51	80,1	3	153	-54,7	-4,0	-19,5	-0,3	0,9	5,6	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	-8,3	
MU-Tiefelader-RV	67			66,0	51	83,1	3	153	-54,7	-4,0	-19,5	-0,3	0,9	8,6	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	-5,2	
MU-Tiefelader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	166	-55,4	-4,0	-19,1	-0,3	0,9	27,1	-12,0		-1,7	-0,6	0,0	13,4	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	119	-52,5	-3,5	-20,7	-0,2	11,6	29,6	-3,0		-1,1	-0,4	0,0	25,5	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	139	-53,8	-4,0	-18,4	-0,3	1,0	-11,3	-2,0		-1,8	-0,6	0,0	-15,1	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	148	-54,4	-4,1	-18,9	-0,3	2,3	-5,3	-2,0		-1,8	-0,6	0,0	-9,2	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	151	-54,6	-4,0	-17,9	-0,3	1,2	12,5	-0,3		-1,8	-0,6	0,0	10,4	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	177	-56,0	-4,1	-16,8	-0,3	1,7	22,5	-0,3		-1,9	-0,6	0,0	20,2	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	149	-54,5	-4,1	-17,8	-0,3	0,3	-9,6	1,8	9,0	-1,8	-0,6	0,0	-9,7	-1,2
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	167	-55,4	-4,2	-17,2	-0,3	0,9	-6,2	1,8	9,0	-2,0	-0,7	0,0	-6,4	2,2
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	275	-59,8	-4,4	-17,1	-0,5	0,0	-15,6	4,0		-2,4	-0,8	0,0	-14,0	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	275	-59,8	-4,4	-16,1	-0,5	0,0	-10,8	4,0		-2,4	-0,8	0,0	-9,2	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	160	-55,1	-4,1	-17,8	-0,3	1,5	29,3	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	15,4	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	222	-57,9	-4,3	-6,1	-0,4	3,8	34,5	2,7		-2,2	-0,7	0,0	35,1	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	175	-55,9	-4,1	-8,4	-0,3	4,3	28,7	4,5		-1,8	-0,6	0,0	31,4	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	207	-57,3	-4,2	-9,6	-0,4	5,1	19,5	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0	18,3	31,9
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	141	-54,0	-3,9	-1,9	-0,3	0,8	24,5	1,0		-1,6	-0,5	0,0	23,8	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	165	-55,3	-4,1	-6,1	-0,3	3,7	20,9	1,0	13,0	-1,8	-0,6	0,0	20,0	33,4
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	168	-55,5	-4,0	-5,1	-0,3	1,9	25,7	4,6		-1,6	-0,5	0,0	28,7	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	183	-56,3	-4,1	-9,4	-0,3	4,8	20,6	4,6		-1,9	-0,6	0,0	23,4	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	134	-53,5	-4,0	0,0	-0,3	0,1	9,2		13,0	-1,7	-0,6			21,6
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	194	-56,7	-4,2	-3,9	-0,3	2,3	9,2	1,0		-2,0	-0,7	0,0	8,2	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	150	-54,5	-4,1	0,0	-0,3	0,1	11,3	1,0	13,0	-1,9	-0,6	0,0	10,4	23,6
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	159	-55,0	-4,1	-18,0	-0,3	0,7	-7,9	-4,3		-1,9	-0,6	0,0	-14,1	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	193	-56,7	-4,3	-17,3	-0,4	3,1	-5,5	-4,3		-2,1	-0,7	0,0	-11,9	
Immissionsort IO01-S HR S SW 1.OG LrT 58,1 dB(A) LrN 43,0 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	273	-59,7	-4,4	-13,3	-0,5	0,0	18,4	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	16,0	2,6
3810	2			60,0	2148	93,3	3	269	-59,6	-4,4	-12,1	-0,5	0,1	19,9	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	17,6	4,1
3811	3			60,0	1998	93,0	3	231	-58,3	-4,3	-13,5	-0,4	0,0	19,6	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	17,4	3,9
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	88	-49,9	-2,3	-15,4	-0,2	1,2	38,4	0,0	-15,0	-0,6	-0,2	0,0	37,8	23,5
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	239	-58,6	-4,4	-14,5	-0,5	1,7	-13,8	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-15,1	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	234	-58,4	-4,4	-14,6	-0,5	1,2	-6,5	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-7,8	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	213	-57,6	-4,3	-14,3	-0,4	0,8	11,5	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	10,8	13,8
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	195	-56,8	-4,2	-14,3	-0,4	0,2	10,6	1,4	3,0	-2,0	-0,7	0,0	9,9	12,9
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	225	-58,0	-4,3	-14,3	-0,4	1,3	9,6	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	-4,6	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	210	-57,4	-4,3	-14,2	-0,4	0,8	10,5	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	-3,7	

**Berechnung der Beurteilungspegel** Seite 4 von 23  
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	T	N	T	dB(A)	dB(A)
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	246	-58,8	-4,4	-14,6	-0,5	1,5	-16,8	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-20,4	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	244	-58,7	-4,4	-16,0	-0,5	1,6	-8,0	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-11,6	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	248	-58,9	-4,4	-18,8	-0,5	2,8	-18,0	1,4		-2,3	-0,8	0,0	-18,9	-15,7
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	246	-58,8	-4,4	-19,8	-0,5	3,4	-10,0	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-11,0	-7,7
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	212	-57,5	-4,3	-14,1	-0,4	1,2	30,0	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	15,8	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	220	-57,8	-4,3	-18,0	-0,4	0,6	5,8	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	-1,4	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	216	-57,7	-4,3	-17,6	-0,4	0,6	6,6	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	-0,6	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	221	-57,9	-4,3	-19,1	-0,4	1,0	-15,7	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	-20,9	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	217	-57,7	-4,3	-17,1	-0,4	0,6	-9,0	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	-14,2	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	73	-48,3	-3,1	-16,2	-0,1	3,8	1,3	-9,0		-0,6	-0,2	0,0	-8,3	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	85	-49,5	-3,4	-15,5	-0,2	5,0	6,4	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	-3,6	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	80	-49,1	-3,2	-15,8	-0,2	3,6	18,2	-9,0		-0,7	-0,2	0,0	8,5	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	96	-50,7	-3,5	-14,7	-0,2	1,7	18,7	-9,0		-1,1	-0,4	0,0	8,6	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	79	-48,9	-3,1	-15,8	-0,2	3,5	21,2	-9,0		-0,6	-0,2	0,0	11,6	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	82	-49,3	-3,3	-15,3	-0,2	2,5	3,6	-0,6		-0,9	-0,3	0,0	2,2	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	116	-52,3	-3,8	-13,8	-0,2	1,2	1,1	-0,6		-1,5	-0,5	0,0	-1,0	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	98	-50,8	-3,5	-14,8	-0,2	1,9	37,6	-12,0		-1,1	-0,4	0,0	24,4	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	60	-46,6	-1,8	-3,1	-0,1	0,6	57,9	0,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	57,8	42,9
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	149	-54,4	-4,0	-3,8	-0,3	2,5	36,0	0,0	-15,0	-1,7	-0,6	0,0	34,3	20,5
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	59	-46,4	-2,4	-14,6	-0,1	0,8	5,0	2,7		-0,2	-0,1	0,0	7,5	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	72	-48,2	-2,8	-13,5	-0,1	0,7	6,2	2,7		-0,5	-0,2	0,0	8,4	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	137	-53,7	-4,0	-8,4	-0,3	4,3	0,0	-4,3		-1,7	-0,6	0,0	-6,1	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	135	-53,6	-4,0	-11,5	-0,3	8,0	8,7	-4,3		-1,7	-0,6	0,0	2,7	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	140	-53,9	-4,0	-4,1	-0,3	1,4	15,0	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	4,3	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	142	-54,0	-4,0	-7,5	-0,3	2,2	22,4	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	11,7	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	140	-53,9	-4,0	-3,6	-0,3	1,4	18,3	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	7,6	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	139	-53,9	-4,0	-7,4	-0,3	3,2	0,6	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	-4,2	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	141	-53,9	-4,0	-10,2	-0,3	4,7	6,4	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	1,6	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	145	-54,2	-4,0	-8,4	-0,3	2,3	40,4	-12,0		-1,7	-0,6	0,0	26,7	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	40	-43,0	-0,8	0,0	-0,1	0,1	50,2	-7,3		0,0	0,0	0,0	42,9	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	51	-45,1	-2,1	0,0	-0,1	0,3	16,5	7,3		0,0	0,0	0,0	23,8	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	40	-43,0	-0,8	0,0	-0,1	0,2	26,3	7,3		0,0	0,0	0,0	33,6	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	201	-57,1	-4,2	-5,9	-0,4	0,9	31,2	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	29,1	15,5
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	201	-57,1	-3,4	-13,9	-0,4	0,1	3,4	0,0		-0,7	-0,2	0,0	2,7	
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	202	-57,1	-3,4	-13,9	-0,4	0,1	3,3	0,0		-0,7	-0,2	0,0	2,7	
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	204	-57,2	-3,4	-13,9	-0,4	0,1	3,3	0,0		-0,7	-0,2	0,0	2,6	
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	202	-57,1	-3,4	-13,9	-0,4	0,1	3,3	0,0		-0,7	-0,2	0,0	2,7	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	203	-57,1	-4,2	-15,4	-0,4	0,4	9,9	-9,0		-2,1	-0,7	0,0	-1,2	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	187	-56,4	-4,2	-15,4	-0,4	0,5	10,2	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	-0,9	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	225	-58,0	-4,3	-19,9	-0,4	0,0	-19,7	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-20,9	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	225	-58,0	-4,3	-19,4	-0,4	0,2	-12,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-13,3	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	192	-56,7	-4,2	-16,0	-0,4	2,2	-9,7	1,0		-2,1	-0,7	0,0	-10,8	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	192	-56,7	-4,2	-16,0	-0,4	2,0	-5,2	1,0		-2,1	-0,7	0,0	-6,4	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	173	-55,7	-4,0	-15,7	-0,3	1,1	36,4	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	25,7	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	204	-57,2	-3,4	-13,8	-0,4	0,2	3,4	0,0		-0,7	-0,2	0,0	2,7	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	108	-51,6	-3,7	-18,9	-0,2	0,3	-3,4	0,0		-1,3	-0,4	0,0	-4,7	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	124	-52,8	-3,9	-20,5	-0,2	1,1	-6,3	0,0		-1,6	-0,5	0,0	-7,9	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	112	-52,0	-3,7	-18,4	-0,2	0,3	15,8	-12,0		-1,3	-0,4	0,0	2,5	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	130	-53,2	-3,9	-20,4	-0,2	2,2	10,5	-12,0		-1,6	-0,5	0,0	-3,1	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	109	-51,7	-3,8	-16,5	-0,2	0,0	-2,8	1,8		-1,4	-0,5	0,0	-2,4	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	120	-52,5	-3,9	-17,0	-0,2	0,0	-3,6	1,8		-1,5	-0,5	0,0	-3,4	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	139	-53,8	-3,9	-20,4	-0,3	2,5	29,1	-15,1		-1,6	-0,5	0,0	12,5	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	113	-52,0	-3,8	-0,1	-0,2	2,3	9,4	-4,3		-1,5	-0,5	0,0	3,7	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	109	-51,7	-3,8	-1,1	-0,2	2,4	15,6	-4,3		-1,4	-0,5	0,0	9,9	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	86	-49,6	-3,4	0,0	-0,2	1,6	10,7	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	0,7	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	88	-49,9	-3,4	-0,7	-0,2	1,5	17,4	-9,0		-0,9	-0,3	0,0	7,5	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	147	-54,4	-4,0	-8,8	-0,3	0,5	16,1	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	2,3	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	147	-54,4	-4,0	-8,6	-0,3	0,5	19,3	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	5,5	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	160	-55,1	-3,9	-5,8	-0,3	0,5	40,4	-12,0		-1,7	-0,6	0,0	26,7	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	111	-51,9	-3,4	-20,7	-0,2	14,7	33,4	-3,0		-0,9	-0,3	0,0	29,5	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	135	-53,6	-4,0	-2,3	-0,3	1,1	5,2	-2,0		-1,7	-0,6	0,0	1,4	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	144	-54,1	-4,0	-6,2	-0,3	2,7	8,1	-2,0		-1,8	-0,6	0,0	4,2	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	148	-54,4	-4,0	-5,2	-0,3	1,0	25,2	-0,3		-1,7	-0,6	0,0	23,3	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	174	-55,8	-4,1	-8,4	-0,3	0,3	29,6	-0,3		-1,9	-0,6	0,0	27,4	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	144	-54,2	-4,0	-0,4	-0,3	0,1	7,9	1,8	9,0	-1,8	-0,6	0,0	7,8	16,3

G01-01 GE-RF  
RSPS0003.res

**Berechnung der Beurteilungspegel**

Seite 5 von 23  
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	162	-55,2	-4,1	0,0	-0,3	0,9	11,3	1,8	9,0	-1,9	-0,6	0,0	11,1	19,7
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	274	-59,7	-4,4	-14,6	-0,5	0,0	-13,1	4,0		-2,4	-0,8	0,0	-11,5	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	274	-59,7	-4,4	-11,6	-0,5	0,0	-6,3	4,0		-2,4	-0,8	0,0	-4,7	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	157	-54,9	-4,0	-8,3	-0,3	1,1	38,6	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	24,8	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	230	-58,2	-4,3	-18,8	-0,4	2,2	19,9	2,7		-2,2	-0,7	0,0	20,4	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	183	-56,3	-4,1	-19,3	-0,3	1,7	14,7	4,5		-1,9	-0,6	0,0	17,3	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	215	-57,6	-4,3	-19,3	-0,4	1,8	6,2	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0	5,0	18,5
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	149	-54,4	-4,0	-17,3	-0,3	0,7	8,4	1,0		-1,7	-0,6	0,0	7,7	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	172	-55,7	-4,1	-18,7	-0,3	1,6	5,7	1,0	13,0	-1,9	-0,6	0,0	4,8	18,1
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	176	-55,9	-4,1	-18,6	-0,3	1,2	11,0	4,6		-1,8	-0,6	0,0	13,8	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	192	-56,6	-4,2	-19,5	-0,4	1,8	7,1	4,6		-2,0	-0,7	0,0	9,8	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	141	-54,0	-4,0	-16,3	-0,3	0,4	-7,3		13,0	-1,8	-0,6			5,1
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	201	-57,1	-4,3	-18,0	-0,4	1,6	-5,9	1,0		-2,1	-0,7	0,0	-7,1	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	158	-54,9	-4,1	-16,3	-0,3	1,0	-4,7	1,0	13,0	-1,9	-0,6	0,0	-5,6	7,7
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	154	-54,8	-4,1	-0,3	-0,3	0,6	9,9	-4,3		-1,9	-0,6	0,0	3,8	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	188	-56,5	-4,2	-0,5	-0,4	4,2	12,6	-4,3		-2,1	-0,7	0,0	6,3	
Immissionsort IO01-W HR W SW 1.OG LrT 53,9 dB(A) LrN 39,8 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	266	-59,5	-4,4	-0,6	-0,5	0,0	31,3	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	29,0	15,6
3810	2			60,0	2148	93,3	3	262	-59,3	-4,4	0,0	-0,5	0,3	32,4	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	30,1	16,7
3811	3			60,0	1998	93,0	3	225	-58,0	-4,3	-1,7	-0,4	0,1	31,7	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	29,6	16,0
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	77	-48,7	-1,8	-1,2	-0,1	0,1	53,2	0,0	-15,0	-0,4	-0,1	0,0	52,8	38,1
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	231	-58,3	-4,3	0,0	-0,4	2,7	2,1	1,0		-2,3	-0,8	0,0	0,8	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	226	-58,1	-4,3	0,0	-0,4	2,3	9,4	1,0		-2,2	-0,7	0,0	8,2	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	205	-57,2	-4,2	0,0	-0,4	1,4	26,8	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	26,1	29,1
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	187	-56,4	-4,2	0,0	-0,4	0,4	25,4	1,4	3,0	-2,0	-0,7	0,0	24,8	27,8
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	217	-57,7	-4,3	0,0	-0,4	2,3	25,3	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	11,1	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	202	-57,1	-4,2	0,0	-0,4	1,5	25,8	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	11,7	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	238	-58,5	-4,4	0,0	-0,5	2,4	-1,0	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-4,5	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	236	-58,5	-4,4	-2,3	-0,5	3,0	7,4	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	3,9	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	240	-58,6	-4,4	-8,2	-0,5	7,3	-2,5	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-3,4	-0,2
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	238	-58,5	-4,4	-16,2	-0,5	14,9	5,3	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	4,4	7,7
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	204	-57,2	-4,2	0,0	-0,4	2,3	45,5	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	31,4	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	214	-57,6	-4,3	-12,5	-0,4	3,1	14,0	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	6,9	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	210	-57,4	-4,3	-11,1	-0,4	2,2	15,0	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	7,9	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	214	-57,6	-4,3	-12,3	-0,4	5,5	-4,1	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	-9,3	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	210	-57,4	-4,3	-3,2	-0,4	0,7	5,4	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	0,2	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	69	-47,7	-3,0	-13,4	-0,1	0,3	1,4	-9,0		-0,4	-0,1	0,0	-8,1	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	81	-49,2	-3,3	-14,7	-0,2	0,9	3,5	-9,0		-0,9	-0,3	0,0	-6,4	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	76	-48,6	-3,0	-13,8	-0,1	0,4	17,7	-9,0		-0,4	-0,1	0,0	8,3	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	93	-50,4	-3,4	-15,6	-0,2	1,1	17,5	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	7,5	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	75	-48,4	-3,0	-13,9	-0,1	0,4	20,7	-9,0		-0,3	-0,1	0,0	11,3	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	78	-48,9	-3,2	-14,6	-0,1	0,5	2,9	-0,6		-0,5	-0,2	0,0	1,8	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	114	-52,1	-3,8	-15,9	-0,2	1,7	-0,4	-0,6		-1,5	-0,5	0,0	-2,4	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	95	-50,6	-3,5	-15,4	-0,2	1,1	36,6	-12,0		-1,0	-0,3	0,0	23,5	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	65	-47,3	-2,2	-19,1	-0,1	0,7	40,8	0,0	-15,0	-0,2	-0,1	0,0	40,6	25,8
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	148	-54,4	-4,0	-4,1	-0,3	2,1	35,4	0,0	-15,0	-1,7	-0,6	0,0	33,7	19,9
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	57	-46,0	-2,3	-17,0	-0,1	0,1	2,4	2,7		-0,1	0,0	0,0	5,0	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	71	-48,0	-2,7	-17,0	-0,1	0,3	2,5	2,7		-0,4	-0,1	0,0	4,9	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	138	-53,8	-4,0	-10,4	-0,3	3,7	-2,8	-4,3		-1,8	-0,6	0,0	-8,8	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	136	-53,6	-4,0	-11,6	-0,3	5,4	5,9	-4,3		-1,7	-0,6	0,0	-0,1	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	141	-54,0	-4,0	-7,8	-0,3	1,3	11,1	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	0,4	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	143	-54,1	-4,0	-9,6	-0,3	1,9	19,9	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	9,2	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	142	-54,0	-4,0	-7,5	-0,3	1,2	14,1	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	3,4	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	140	-53,9	-4,0	-9,9	-0,3	1,7	-3,5	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	-8,3	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	141	-54,0	-4,0	-9,3	-0,3	2,1	4,6	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	-0,2	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	146	-54,3	-4,0	-9,8	-0,3	1,9	38,5	-12,0		-1,7	-0,6	0,0	24,7	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	47	-44,5	-1,3	-2,2	-0,1	0,1	46,0	-7,3		-0,1	0,0	0,0	38,7	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	59	-46,4	-2,6	-13,4	-0,1	0,2	1,1	7,3		-0,1	0,0	0,0	8,3	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	48	-44,7	-1,6	-14,8	-0,1	0,1	8,8	7,3		-0,1	0,0	0,0	16,1	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	201	-57,1	-4,2	-6,1	-0,4	1,0	31,1	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	29,0	15,4
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	194	-56,7	-3,3	0,0	-0,4	0,4	18,0	0,0		-0,6	-0,2	0,0	17,4	
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	195	-56,8	-3,3	0,0	-0,4	0,4	17,9	0,0		-0,6	-0,2	0,0	17,4	
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	197	-56,9	-3,3	-0,3	-0,4	0,4	17,6	0,0		-0,6	-0,2	0,0	17,0	
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	195	-56,8	-3,3	0,0	-0,4	0,4	17,9	0,0		-0,6	-0,2	0,0	17,3	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	195	-56,8	-4,2	0,0	-0,4	0,1	25,4	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	14,4	

**Berechnung der Beurteilungspegel** Seite 6 von 23  
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Rs	dLw	dLw N	Cmet T	Cmet N	ZR T	Lr T	Lr N
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	179	-56,1	-4,2	0,0	-0,3	0,3	25,8	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	14,8	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	217	-57,7	-4,3	-19,0	-0,4	0,0	-18,4	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-19,7	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	217	-57,7	-4,3	-11,5	-0,4	0,0	-4,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-5,3	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	185	-56,3	-4,2	0,0	-0,4	2,4	6,9	1,0		-2,1	-0,7	0,0	5,8	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	184	-56,3	-4,2	0,0	-0,4	2,4	11,6	1,0		-2,1	-0,7	0,0	10,4	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	165	-55,3	-4,0	0,0	-0,3	1,3	52,7	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	42,0	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	196	-56,8	-3,3	0,0	-0,4	0,2	17,7	0,0		-0,6	-0,2	0,0	17,1	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	102	-51,2	-3,7	-12,9	-0,2	0,1	3,1	0,0		-1,2	-0,4	0,0	1,9	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	119	-52,5	-3,9	-19,9	-0,2	1,1	-5,4	0,0		-1,6	-0,5	0,0	-6,9	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	107	-51,6	-3,6	-11,8	-0,2	0,1	22,8	-12,0		-1,1	-0,4	0,0	9,7	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	125	-52,9	-3,8	-19,4	-0,2	2,0	11,6	-12,0		-1,5	-0,5	0,0	-1,9	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	103	-51,3	-3,7	-8,2	-0,2	0,0	6,0	1,8		-1,3	-0,4	0,0	6,4	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	113	-52,1	-3,8	-8,2	-0,2	0,0	5,7	1,8		-1,4	-0,5	0,0	6,0	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	135	-53,6	-3,9	-20,3	-0,3	2,3	29,3	-15,1		-1,6	-0,5	0,0	12,6	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	115	-52,2	-3,8	-0,7	-0,2	2,3	8,7	-4,3		-1,5	-0,5	0,0	2,9	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	111	-51,9	-3,8	-1,2	-0,2	2,2	15,1	-4,3		-1,5	-0,5	0,0	9,4	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	92	-50,2	-3,5	0,0	-0,2	1,0	9,4	-9,0		-1,1	-0,4	0,0	-0,8	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	94	-50,4	-3,5	-1,5	-0,2	1,4	15,8	-9,0		-1,1	-0,4	0,0	5,7	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	145	-54,2	-4,0	-6,9	-0,3	0,5	18,2	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	4,4	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	145	-54,2	-4,0	-7,0	-0,3	0,5	21,0	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	7,2	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	158	-55,0	-3,9	-3,5	-0,3	0,5	42,8	-12,0		-1,6	-0,5	0,0	29,1	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	115	-52,2	-3,5	-20,7	-0,2	9,1	27,5	-3,0		-1,0	-0,3	0,0	23,5	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	131	-53,3	-4,0	-3,1	-0,2	0,5	4,1	-2,0		-1,7	-0,6	0,0	0,3	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	140	-53,9	-4,0	-7,3	-0,3	1,5	6,0	-2,0		-1,8	-0,6	0,0	2,2	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	143	-54,1	-4,0	-1,7	-0,3	0,9	28,9	-0,3		-1,7	-0,6	0,0	26,9	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	169	-55,6	-4,1	-0,5	-0,3	2,2	39,7	-0,3		-1,9	-0,6	0,0	37,5	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	141	-54,0	-4,0	-0,4	-0,3	0,2	8,2	1,8	9,0	-1,8	-0,6	0,0	8,2	16,6
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	159	-55,0	-4,1	-0,6	-0,3	0,5	10,5	1,8	9,0	-1,9	-0,6	0,0	10,3	18,9
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	267	-59,5	-4,4	-2,3	-0,5	0,0	-0,5	4,0		-2,4	-0,8	0,0	1,1	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	267	-59,5	-4,4	-0,1	-0,5	0,0	5,4	4,0		-2,4	-0,8	0,0	7,0	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	152	-54,7	-4,0	-1,1	-0,3	1,3	46,2	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	32,4	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	225	-58,0	-4,3	-11,4	-0,4	1,8	27,2	2,7		-2,2	-0,7	0,0	27,7	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	178	-56,0	-4,1	-14,6	-0,3	2,4	20,5	4,5		-1,8	-0,6	0,0	23,1	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	210	-57,4	-4,2	-17,2	-0,4	7,3	14,0	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0	12,7	26,5
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	143	-54,1	-4,0	-8,5	-0,3	0,8	17,7	1,0		-1,6	-0,5	0,0	17,1	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	166	-55,4	-4,1	-12,5	-0,3	3,3	14,0	1,0	13,0	-1,8	-0,6	0,0	13,0	26,5
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	170	-55,6	-4,1	-11,7	-0,3	1,1	18,1	4,6		-1,6	-0,5	0,0	21,1	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	186	-56,4	-4,1	-15,7	-0,3	2,6	12,0	4,6		-1,8	-0,6	0,0	14,8	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	135	-53,6	-4,0	-6,8	-0,3	0,6	2,8		13,0	-1,7	-0,6			15,2
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	195	-56,8	-4,2	-10,7	-0,3	3,4	3,5	1,0		-2,0	-0,7	0,0	2,5	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	151	-54,6	-4,1	-6,0	-0,3	1,3	6,3	1,0	13,0	-1,9	-0,6	0,0	5,4	18,8
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	151	-54,6	-4,1	-0,3	-0,3	0,2	9,8	-4,3		-1,8	-0,6	0,0	3,7	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	185	-56,3	-4,2	-0,4	-0,4	2,7	11,4	-4,3		-2,1	-0,7	0,0	5,0	
Immissionsort IO02-N HR N SW 1.OG LrT 56,6 dB(A) LrN 43,4 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	205	-57,2	-4,2	0,0	-0,4	0,0	34,5	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	32,4	18,8
3810	2			60,0	2148	93,3	3	194	-56,7	-4,2	-1,3	-0,4	0,1	33,9	0,0	-15,0	-2,0	-0,7	0,0	31,9	18,2
3811	3			60,0	1998	93,0	3	150	-54,5	-4,0	-3,6	-0,3	0,0	33,7	0,0	-15,0	-1,6	-0,5	0,0	32,0	18,1
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	63	-47,0	-1,4	-1,1	-0,1	0,2	55,5	0,0	-15,0	-0,2	-0,1	0,0	55,3	40,5
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	192	-56,7	-4,2	0,0	-0,4	1,4	2,6	1,0		-2,1	-0,7	0,0	1,4	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	188	-56,5	-4,2	0,0	-0,4	1,4	10,3	1,0		-2,1	-0,7	0,0	9,2	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	163	-55,2	-4,1	0,0	-0,3	0,9	28,5	1,4	3,0	-1,8	-0,6	0,0	28,1	31,0
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	146	-54,3	-4,0	0,0	-0,3	0,7	28,1	1,4	3,0	-1,7	-0,6	0,0	27,8	30,6
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	174	-55,8	-4,1	0,0	-0,3	1,0	26,2	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	12,2	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	159	-55,0	-4,1	0,0	-0,3	0,7	27,3	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	13,5	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	201	-57,0	-4,3	0,0	-0,4	1,6	-0,1	-1,2		-2,1	-0,7	0,0	-3,5	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	200	-57,0	-4,3	0,0	-0,4	1,2	9,5	-1,2		-2,1	-0,7	0,0	6,1	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	195	-56,8	-4,3	-16,5	-0,4	10,5	-5,6	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	-6,4	-3,2
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	192	-56,7	-4,2	-17,3	-0,4	9,6	1,0	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	0,2	3,4
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	159	-55,0	-4,1	0,0	-0,3	0,7	46,3	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	32,5	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	234	-58,4	-4,3	-8,5	-0,5	5,1	19,0	-5,1		-2,2	-0,7	0,0	11,8	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	233	-58,3	-4,3	-5,8	-0,4	2,8	20,0	-5,1		-2,2	-0,7	0,0	12,7	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	231	-58,3	-4,3	-0,4	-0,4	2,8	4,5	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-0,8	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	222	-57,9	-4,3	-0,2	-0,4	2,0	9,2	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	3,9	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	130	-53,3	-4,0	0,0	-0,3	0,5	8,3	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	-2,4	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	145	-54,2	-4,1	0,0	-0,3	2,1	13,5	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	2,7	

G01-01 GE-RF RSPS0003.res	<b>Berechnung der Beurteilungspegel</b>	Seite 7 von 23 20.06.2022 / 11:48 Uhr
------------------------------	---	--

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr	
																						dB(A)
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	139	-53,9	-3,9	0,0	-0,3	1,0	25,6	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	15,0		
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	162	-55,2	-4,1	0,0	-0,3	2,6	29,0	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	18,2		
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	139	-53,8	-3,9	0,0	-0,3	0,8	28,5	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	17,9		
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	147	-54,4	-4,0	0,0	-0,3	0,7	11,2	-0,6		-1,8	-0,6	0,0	8,8		
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	184	-56,3	-4,2	0,0	-0,4	3,1	12,3	-0,6		-2,1	-0,7	0,0	9,7		
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	162	-55,2	-4,1	0,0	-0,3	2,5	48,0	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	34,1		
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	156	-54,8	-4,0	-8,0	-0,3	0,7	42,3	0,0	-15,0		-1,8	-0,6	0,0	40,6	26,8
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	84	-49,5	-3,2	-18,2	-0,2	0,6	25,6	0,0	-15,0		-0,6	-0,2	0,0	25,0	10,4
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	136	-53,6	-4,0	0,0	-0,3	0,0	9,8	2,7		-1,7	-0,6	0,0	10,8		
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	153	-54,7	-4,1	0,0	-0,3	0,0	11,0	2,7		-1,8	-0,6	0,0	11,9		
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	96	-50,7	-3,6	-18,2	-0,2	0,5	-10,2	-4,3		-1,2	-0,4	0,0	-15,6		
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	91	-50,1	-3,5	-17,4	-0,2	0,8	-0,4	-4,3		-1,1	-0,4	0,0	-5,8		
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	101	-51,1	-3,6	-18,3	-0,2	0,5	3,1	-9,0		-1,2	-0,4	0,0	-7,1		
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	101	-51,1	-3,6	-17,2	-0,2	1,0	14,9	-9,0		-1,2	-0,4	0,0	4,7		
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	102	-51,2	-3,6	-18,4	-0,2	0,8	6,1	-9,0		-1,2	-0,4	0,0	-4,1		
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	98	-50,8	-3,6	-17,6	-0,2	0,0	-9,2	-3,0		-1,2	-0,4	0,0	-13,5		
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	94	-50,4	-3,6	-16,8	-0,2	0,3	-0,7	-3,0		-1,2	-0,4	0,0	-4,9		
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	103	-51,2	-3,6	-17,0	-0,2	1,5	34,5	-12,0		-1,2	-0,4	0,0	21,2		
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	100	-51,0	-3,6	-13,3	-0,2	0,3	26,2	-7,3		-1,3	-0,4	0,0	17,7		
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	127	-53,0	-3,9	-11,4	-0,2	0,3	-4,9	7,3		-1,6	-0,5	0,0	0,8		
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	122	-52,7	-3,9	-10,4	-0,2	0,2	3,0	7,3		-1,6	-0,5	0,0	8,7		
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	139	-53,9	-3,9	-19,0	-0,3	0,9	21,8	0,0	-15,0		-1,6	-0,5	0,0	20,1	6,2
LW-Klimasplit-01	44			75,0	75,0	75,0	3	192	-56,7	-3,3	0,0	-0,4	2,0	19,7	0,0		-0,5	-0,2	0,0	19,1		
LW-Klimasplit-02	45			75,0	75,0	75,0	3	194	-56,8	-3,3	0,0	-0,4	2,4	20,0	0,0		-0,6	-0,2	0,0	19,4		
LW-Klimasplit-03	46			75,0	75,0	75,0	3	196	-56,8	-3,3	-0,5	-0,4	2,5	19,4	0,0		-0,6	-0,2	0,0	18,8		
LW-Klimasplit-04	47			75,0	75,0	75,0	3	194	-56,7	-3,3	0,0	-0,4	2,4	20,0	0,0		-0,6	-0,2	0,0	19,4		
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	175	-55,9	-4,1	0,0	-0,3	0,4	26,7	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	15,7		
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	159	-55,0	-4,1	0,0	-0,3	0,6	27,3	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	16,4		
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	209	-57,4	-4,3	-16,0	-0,4	4,1	-11,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-12,2		
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	209	-57,4	-4,3	-6,3	-0,4	2,3	3,9	1,0		-2,2	-0,7	0,0	2,7		
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	184	-56,3	-4,2	0,0	-0,4	3,8	8,4	1,0		-2,1	-0,7	0,0	7,3		
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	181	-56,2	-4,2	0,0	-0,3	3,4	12,7	1,0		-2,1	-0,7	0,0	11,6		
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	153	-54,7	-3,9	0,0	-0,3	1,9	54,2	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	43,6		
LW-WP-01	54			75,0	75,0	75,0	3	186	-56,4	-3,2	0,0	-0,4	1,0	19,0	0,0		-0,5	-0,2	0,0	18,5		
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	148	-54,4	-4,1	0,0	-0,3	0,7	12,8	0,0		-1,8	-0,6	0,0	11,0		
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	170	-55,6	-4,2	0,0	-0,3	2,1	12,0	0,0		-2,0	-0,7	0,0	10,0		
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	151	-54,6	-4,0	0,0	-0,3	1,4	32,4	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	18,6		
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	173	-55,7	-4,1	0,0	-0,3	3,3	29,1	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	15,2		
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	142	-54,1	-4,0	0,0	-0,3	1,1	12,0	1,8		-1,8	-0,6	0,0	12,0		
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	151	-54,6	-4,1	0,0	-0,3	1,6	12,7	1,8		-1,9	-0,6	0,0	12,6		
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	193	-56,7	-4,2	-5,7	-0,3	4,1	42,2	-15,1		-1,9	-0,6	0,0	25,3		
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	88	-49,9	-3,5	-19,8	-0,2	2,1	-7,9	-4,3		-1,1	-0,4	0,0	-13,3		
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	88	-49,9	-3,5	-19,4	-0,2	2,2	-0,7	-4,3		-1,1	-0,4	0,0	-6,1		
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	119	-52,5	-3,9	-15,7	-0,2	0,7	-9,3	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	-19,9		
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	115	-52,2	-3,8	-16,7	-0,2	0,8	-2,1	-9,0		-1,5	-0,5	0,0	-12,7		
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	68	-47,7	-2,7	-14,2	-0,1	0,3	18,7	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	6,3		
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	68	-47,7	-2,7	-14,2	-0,1	0,3	21,6	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	9,3		
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	79	-48,9	-2,6	-13,8	-0,2	0,3	39,9	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	27,5		
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	105	-51,4	-3,3	-21,2	-0,2	1,3	20,1	-3,0		-0,8	-0,3	0,0	16,3		
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	48	-44,6	-2,0	-9,8	-0,1	0,1	7,8	-2,0		0,0	0,0	0,0	5,8		
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	55	-45,8	-2,5	-5,0	-0,1	0,4	17,0	-2,0		0,0	0,0	0,0	15,0		
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	57	-46,1	-2,2	-2,8	-0,1	0,5	37,3	-0,3		-0,1	0,0	0,0	36,9		
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	84	-49,4	-3,3	0,0	-0,2	1,9	47,1	-0,3		-0,8	-0,3	0,0	46,0		
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	59	-46,4	-2,5	-12,4	-0,1	0,0	5,3	1,8	9,0		-0,2	-0,1	0,0	6,9	14,3
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	77	-48,7	-3,2	-11,0	-0,1	0,2	7,2	1,8	9,0		-0,7	-0,2	0,0	8,3	16,0
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	190	-56,6	-4,2	-10,8	-0,4	0,0	-5,8	4,0		-2,1	-0,7	0,0	-3,9		
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	192	-56,7	-4,2	-8,5	-0,4	0,0	0,2	4,0		-2,1	-0,7	0,0	2,1		
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	65	-47,3	-2,6	-1,0	-0,1	0,6	54,6	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	42,3		
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	257	-59,2	-4,4	-0,8	-0,5	1,0	35,7	2,7		-2,3	-0,8	0,0	36,2		
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	223	-58,0	-4,3	-0,8	-0,4	1,6	31,3	4,5		-2,1	-0,7	0,0	33,6		
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	253	-59,1	-4,3	0,0	-0,5	1,8	23,9	1,0	13,0		-2,3	-0,8	0,0	22,6	36,2
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	175	-55,9	-4,1	0,0	-0,3	1,5	24,9	1,0		-1,9	-0,6	0,0	24,0		
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	206	-57,3	-4,2	0,0	-0,4	1,8	22,9	1,0	13,0		-2,1	-0,7	0,0	21,7	35,2
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	213	-57,5	-4,2	-0,2	-0,4	1,6	28,0	4,6		-2,1	-0,7	0,0	30,5		
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	231	-58,3	-4,3	-0,3	-0,4	1,4	24,1	4,6		-2,2	-0,7	0,0	26,5		



G01-01 GE-RF  
RSPS0003.res

**Berechnung der Beurteilungspegel**

Seite 9 von 23  
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr	
				dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	T	N	T	T	dB(A)	dB(A)
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	143	-54,1	-4,0	0,0	-0,3	0,6	11,5	1,8		-1,8	-0,6	0,0		11,5	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	152	-54,6	-4,1	0,0	-0,3	1,1	12,1	1,8		-1,9	-0,6	0,0		12,0	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	192	-56,7	-4,2	-6,6	-0,3	4,0	41,2	-15,1		-1,9	-0,6	0,0		24,2	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	80	-49,1	-3,3	-16,3	-0,2	3,7	-1,9	-4,3		-0,9	-0,3	0,0		-7,0	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	80	-49,0	-3,3	-6,5	-0,2	2,2	13,2	-4,3		-0,8	-0,3	0,0		8,1	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	109	-51,7	-3,8	-0,2	-0,2	0,4	6,8	-9,0		-1,4	-0,5	0,0		-3,6	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	106	-51,5	-3,7	-2,1	-0,2	0,6	13,0	-9,0		-1,4	-0,5	0,0		2,6	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	69	-47,7	-2,7	-16,7	-0,1	0,3	16,2	-12,0		-0,2	-0,1	0,0		3,9	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	69	-47,8	-2,7	-16,7	-0,1	0,3	19,2	-12,0		-0,2	-0,1	0,0		6,9	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	80	-49,0	-2,6	-16,9	-0,1	0,5	36,8	-12,0		-0,2	-0,1	0,0		24,5	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	96	-50,7	-3,2	-21,2	-0,2	4,8	24,5	-3,0		-0,6	-0,2	0,0		20,9	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	52	-45,3	-2,3	-18,7	-0,1	0,5	-1,7	-2,0		0,0	0,0	0,0		-3,8	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	61	-46,7	-2,7	-18,8	-0,1	1,4	3,0	-2,0		-0,2	-0,1	0,0		0,8	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	63	-47,0	-2,5	-18,7	-0,1	0,8	20,6	-0,3		-0,2	-0,1	0,0		20,1	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	91	-50,2	-3,4	-18,2	-0,2	1,5	27,6	-0,3		-1,0	-0,3	0,0		26,3	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	62	-46,8	-2,6	-17,9	-0,1	0,0	-0,8	1,8	9,0	-0,2	-0,1	0,0		0,7	8,1
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	80	-49,1	-3,3	-17,6	-0,2	0,4	0,2	1,8	9,0	-0,8	-0,3	0,0		1,2	9,0
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	200	-57,0	-4,3	-19,2	-0,4	0,0	-14,6	4,0		-2,1	-0,7	0,0		-12,8	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	202	-57,1	-4,3	-18,4	-0,4	0,0	-10,1	4,0		-2,1	-0,7	0,0		-8,3	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	73	-48,3	-2,9	-18,6	-0,1	1,1	36,2	-12,0		-0,4	-0,1	0,0		23,8	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	259	-59,3	-4,4	-0,5	-0,5	0,7	35,6	2,7		-2,3	-0,8	0,0		36,0	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	224	-58,0	-4,3	-1,0	-0,4	1,2	30,6	4,5		-2,1	-0,7	0,0		33,0	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	254	-59,1	-4,3	0,0	-0,5	0,9	22,9	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0		21,6	35,2
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	178	-56,0	-4,1	0,0	-0,3	1,3	24,6	1,0		-1,9	-0,6	0,0		23,7	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	207	-57,3	-4,2	0,0	-0,4	1,2	22,3	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0		21,1	34,6
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	214	-57,6	-4,2	-0,3	-0,4	1,2	27,5	4,6		-2,1	-0,7	0,0		30,0	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	232	-58,3	-4,3	-0,5	-0,4	1,0	23,4	4,6		-2,2	-0,7	0,0		25,8	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	169	-55,5	-4,2	0,0	-0,3	1,4	8,2		13,0	-2,0	-0,7				20,6
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	233	-58,3	-4,3	0,0	-0,4	1,0	10,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0		8,8	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	179	-56,1	-4,2	0,0	-0,3	0,4	9,9	1,0	13,0	-2,0	-0,7	0,0		8,8	22,2
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	70	-47,9	-2,8	-17,8	-0,1	0,2	0,3	-4,3		-0,4	-0,1	0,0		-4,4	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	107	-51,6	-3,7	-17,3	-0,2	2,0	-0,8	-4,3		-1,4	-0,5	0,0		-6,5	
<b>Immissionsort IO02-S HR S SW 1.OG LtT 50,1 dB(A) LrN 36,1 dB(A)</b>																						
3808	1			60,0	2144	93,3	3	216	-57,7	-4,3	-15,2	-0,4	6,4	25,1	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0		23,0	9,5
3810	2			60,0	2148	93,3	3	204	-57,2	-4,2	-16,7	-0,4	3,9	21,8	0,0	-15,0	-2,0	-0,7	0,0		19,7	6,2
3811	3			60,0	1998	93,0	3	159	-55,0	-4,1	-17,9	-0,3	2,5	21,2	0,0	-15,0	-1,8	-0,6	0,0		19,4	5,8
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	79	-49,0	-2,3	-17,2	-0,1	3,3	39,6	0,0	-15,0	-0,5	-0,2	0,0		39,1	25,1
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	205	-57,2	-4,3	-16,3	-0,4	9,0	-6,8	1,0		-2,2	-0,7	0,0		-8,0	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	201	-57,0	-4,3	-16,3	-0,4	8,7	0,7	1,0		-2,1	-0,7	0,0		-0,5	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	176	-55,9	-4,1	-16,4	-0,3	7,6	18,1	1,4	3,0	-1,9	-0,6	0,0		17,5	20,7
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	159	-55,0	-4,1	-16,5	-0,3	6,5	16,6	1,4	3,0	-1,8	-0,6	0,0		16,1	19,3
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	187	-56,4	-4,2	-16,4	-0,4	8,4	16,5	-12,0		-2,0	-0,7	0,0		2,4	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	172	-55,7	-4,1	-16,4	-0,3	7,5	16,9	-12,0		-1,9	-0,6	0,0		3,0	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	214	-57,6	-4,3	-16,3	-0,4	9,3	-9,3	-1,2		-2,2	-0,7	0,0		-12,8	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	213	-57,6	-4,3	-16,3	-0,4	8,8	0,2	-1,2		-2,2	-0,7	0,0		-3,3	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	208	-57,3	-4,3	-19,6	-0,4	4,7	-15,2	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0		-16,0	-12,7
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	205	-57,2	-4,3	-19,5	-0,4	4,6	-6,9	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0		-7,7	-4,4
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	172	-55,7	-4,1	-16,4	-0,3	7,4	35,8	-12,0		-1,9	-0,6	0,0		21,9	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	247	-58,8	-4,3	-18,9	-0,5	1,4	4,5	-5,1		-2,2	-0,7	0,0		-2,8	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	245	-58,8	-4,3	-18,0	-0,5	0,8	5,2	-5,1		-2,2	-0,7	0,0		-2,1	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	243	-58,7	-4,4	-17,3	-0,5	2,0	-13,8	-3,0		-2,3	-0,8	0,0		-19,1	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	235	-58,4	-4,4	-16,9	-0,5	1,7	-8,4	-3,0		-2,3	-0,8	0,0		-13,7	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	137	-53,7	-4,0	-12,0	-0,3	6,8	2,2	-9,0		-1,7	-0,6	0,0		-8,6	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	151	-54,6	-4,1	-11,9	-0,3	8,7	7,9	-9,0		-1,9	-0,6	0,0		-3,0	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	145	-54,2	-4,0	-12,0	-0,3	7,2	19,4	-9,0		-1,7	-0,6	0,0		8,7	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	167	-55,5	-4,1	-11,4	-0,3	8,3	23,0	-9,0		-1,9	-0,6	0,0		12,1	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	145	-54,2	-4,0	-11,9	-0,3	6,8	22,2	-9,0		-1,7	-0,6	0,0		11,5	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	153	-54,7	-4,1	-11,4	-0,3	5,5	4,2	-0,6		-1,9	-0,6	0,0		1,8	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	190	-56,6	-4,2	-11,1	-0,4	8,5	6,2	-0,6		-2,1	-0,7	0,0		3,5	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	168	-55,5	-4,1	-11,6	-0,3	8,6	42,0	-12,0		-1,9	-0,6	0,0		28,1	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	155	-54,8	-4,0	-4,2	-0,3	1,8	47,3	0,0	-15,0	-1,7	-0,6	0,0		45,7	31,9
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	73	-48,3	-2,8	-4,0	-0,1	1,3	42,1	0,0	-15,0	-0,2	-0,1	0,0		41,9	27,0
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	140	-53,9	-4,0	-9,2	-0,3	0,9	1,3	2,7		-1,8	-0,6	0,0		2,3	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	157	-54,9	-4,1	-10,4	-0,3	0,9	1,2	2,7		-1,9	-0,6	0,0		2,0	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	83	-49,4	-3,4	-11,6	-0,2	0,5	-2,0	-4,3		-0,9	-0,3	0,0		-7,2	



G01-01 GE-RF  
RSPS0003.res

**Berechnung der Beurteilungspegel**

Seite 11 von 23  
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	T	N	T	dB(A)	dB(A)	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	193	-56,7	-4,3	0,0	-0,4	1,5	10,2	1,0		-2,1	-0,7	0,0	9,1		
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	168	-55,5	-4,1	-0,1	-0,3	0,9	28,2	1,4	3,0	-1,9	-0,6	0,0	27,7	30,6	
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	152	-54,6	-4,0	0,0	-0,3	0,8	27,9	1,4	3,0	-1,8	-0,6	0,0	27,5	30,4	
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	180	-56,1	-4,2	0,0	-0,3	1,1	25,9	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	11,9		
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	165	-55,3	-4,1	0,0	-0,3	0,8	27,1	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	13,2		
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	206	-57,3	-4,3	0,0	-0,4	1,7	-0,3	-1,2		-2,2	-0,7	0,0	-3,7		
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	206	-57,3	-4,3	0,0	-0,4	1,3	9,4	-1,2		-2,2	-0,7	0,0	5,9		
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	200	-57,0	-4,3	-18,4	-0,4	8,1	-10,2	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	-10,9	-7,7	
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	197	-56,9	-4,3	-18,3	-0,4	7,3	-2,6	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	-3,4	-0,2	
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	165	-55,3	-4,1	-0,2	-0,3	0,8	45,8	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	31,9		
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	242	-58,7	-4,3	-17,8	-0,5	10,7	15,1	-5,1		-2,2	-0,7	0,0	7,8		
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	241	-58,6	-4,3	-17,0	-0,5	7,9	13,5	-5,1		-2,2	-0,7	0,0	6,2		
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	239	-58,6	-4,4	-12,0	-0,5	10,9	0,6	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-4,7		
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	230	-58,2	-4,3	-11,5	-0,4	8,1	3,5	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-1,8		
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	138	-53,8	-4,0	-16,6	-0,3	11,5	2,2	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	-8,6		
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	152	-54,6	-4,1	-16,5	-0,3	11,4	5,9	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	-5,0		
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	146	-54,3	-4,0	-16,6	-0,3	11,2	18,7	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	8,0		
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	169	-55,5	-4,1	-16,5	-0,3	12,4	21,8	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	10,9		
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	146	-54,3	-4,0	-16,6	-0,3	11,4	21,9	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	11,2		
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	154	-54,8	-4,1	-16,6	-0,3	11,1	4,5	-0,6		-1,9	-0,6	0,0	2,1		
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	191	-56,6	-4,2	-16,5	-0,4	13,5	5,9	-0,6		-2,1	-0,7	0,0	3,2		
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	169	-55,5	-4,1	-16,5	-0,3	13,0	41,6	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	27,6		
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	160	-55,1	-4,0	-18,7	-0,3	1,6	32,3	0,0	-15,0	-1,8	-0,6	0,0	30,5	16,8	
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	76	-48,6	-3,0	-3,4	-0,1	1,4	42,3	0,0	-15,0	-0,3	-0,1	0,0	42,0	27,2	
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	142	-54,0	-4,0	-16,9	-0,3	7,2	-0,4	2,7		-1,8	-0,6	0,0	0,6		
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	160	-55,1	-4,1	-16,9	-0,3	7,5	1,2	2,7		-1,9	-0,6	0,0	2,0		
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	89	-50,0	-3,5	-2,7	-0,2	0,1	5,8	-4,3		-1,0	-0,3	0,0	0,5		
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	83	-49,4	-3,4	-0,5	-0,2	0,1	16,6	-4,3		-0,9	-0,3	0,0	11,4		
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	94	-50,5	-3,5	-3,4	-0,2	1,1	19,4	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	9,4		
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	93	-50,4	-3,4	-0,7	-0,2	1,6	32,9	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	22,9		
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	95	-50,5	-3,5	-3,5	-0,2	1,9	22,8	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	12,8		
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,3	3	90	-50,1	-3,5	-1,6	-0,2	0,0	7,6	-3,0		-1,1	-0,4	0,0	3,5		
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	86	-49,7	-3,4	0,0	-0,2	0,1	16,9	-3,0		-1,0	-0,3	0,0	12,8		
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	95	-50,5	-3,5	0,0	-0,2	2,6	53,4	-12,0		-1,0	-0,3	0,0	40,3		
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	101	-51,1	-3,6	-17,1	-0,2	0,6	22,6	-7,3		-1,3	-0,4	0,0	14,1		
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	128	-53,1	-3,9	-16,8	-0,2	0,7	-9,9	7,3		-1,7	-0,6	0,0	-4,3		
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	124	-52,9	-3,9	-16,9	-0,2	0,8	-3,1	7,3		-1,6	-0,5	0,0	2,6		
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	131	-53,3	-3,9	-9,6	-0,2	3,0	33,8	0,0	-15,0	-1,5	-0,5	0,0	32,2	18,3	
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	200	-57,0	-3,3	-9,0	-0,4	8,2	16,4	0,0		-0,6	-0,2	0,0	15,8		
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	202	-57,1	-3,4	-9,3	-0,4	8,4	16,3	0,0		-0,7	-0,2	0,0	15,6		
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	204	-57,2	-3,4	-9,2	-0,4	8,1	16,0	0,0		-0,7	-0,2	0,0	15,3		
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	201	-57,1	-3,4	-9,1	-0,4	8,3	16,4	0,0		-0,7	-0,2	0,0	15,7		
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	182	-56,2	-4,2	-5,2	-0,4	2,4	23,2	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	12,2		
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	166	-55,4	-4,1	-5,5	-0,3	4,0	24,6	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	13,7		
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	216	-57,7	-4,3	-18,6	-0,4	5,9	-12,1	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-13,4		
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	217	-57,7	-4,3	-11,6	-0,4	1,6	-2,5	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-3,7		
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	192	-56,7	-4,2	-9,9	-0,4	10,3	4,6	1,0		-2,1	-0,7	0,0	3,5		
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	189	-56,5	-4,2	-9,2	-0,4	9,2	8,9	1,0		-2,1	-0,7	0,0	7,8		
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	160	-55,1	-3,9	-5,4	-0,3	3,7	50,2	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	39,6		
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	194	-56,7	-3,3	-7,3	-0,4	6,0	16,2	0,0		-0,6	-0,2	0,0	15,7		
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	156	-54,9	-4,1	-15,8	-0,3	10,4	6,2	0,0		-1,9	-0,6	0,0	4,3		
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	178	-56,0	-4,2	-15,8	-0,3	12,6	6,3	0,0		-2,0	-0,7	0,0	4,2		
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	159	-55,0	-4,1	-15,7	-0,3	10,8	25,6	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	11,7		
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	180	-56,1	-4,2	-15,7	-0,3	12,8	22,6	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	8,6		
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	150	-54,5	-4,1	-15,4	-0,3	10,3	5,3	1,8		-1,9	-0,6	0,0	5,2		
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	159	-55,0	-4,1	-15,2	-0,3	11,4	6,7	1,8		-1,9	-0,6	0,0	6,6		
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	200	-57,0	-4,2	-18,4	-0,4	12,2	37,2	-15,1		-2,0	-0,7	0,0	20,1		
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	82	-49,2	-3,4	-18,0	-0,2	13,4	6,0	-4,3		-0,9	-0,3	0,0	0,8		
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	82	-49,3	-3,4	-17,4	-0,2	12,6	12,4	-4,3		-0,9	-0,3	0,0	7,2		
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	116	-52,3	-3,8	-17,4	-0,2	0,8	-10,6	-9,0		-1,5	-0,5	0,0	-21,2		
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	112	-52,0	-3,8	-17,2	-0,2	2,2	-1,0	-9,0		-1,5	-0,5	0,0	-11,5		
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	60	-46,5	-2,2	0,0	-0,1	0,7	35,0	-12,0		-0,1	0,0	0,0	22,8		
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	60	-46,6	-2,3	0,0	-0,1	0,8	37,9	-12,0		-0,1	0,0	0,0	25,8		
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	70	-47,9	-2,2	0,0	-0,1	0,9	55,7	-12,0		-0,1	0,0	0,0	43,5		
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	100	-51,0	-3,3	-21,2	-0,2	2,1	21,4	-3,0		-0,7	-0,2	0,0	17,7		

G01-01 GE-RF  
RSPS0003.res

**Berechnung der Beurteilungspegel**

Seite 12 von 23  
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	LS	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	T	N	T	dB(A)	dB(A)
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	41	-43,3	-1,4	0,0	-0,1	0,7	20,1	-2,0		0,0	0,0	0,0	18,0	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	50	-44,9	-2,2	0,0	-0,1	2,0	24,7	-2,0		0,0	0,0	0,0	22,7	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	52	-45,2	-1,7	0,0	-0,1	0,7	41,8	-0,3		0,0	0,0	0,0	41,4	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	80	-49,1	-3,2	0,0	-0,2	1,8	47,4	-0,3		-0,7	-0,2	0,0	46,4	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	51	-45,2	-2,0	0,0	-0,1	0,0	19,5	1,8	9,0	-0,1	0,0	0,0	21,2	28,5
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	70	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,9	20,0	1,8	9,0	-0,4	-0,1	0,0	21,3	28,9
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	191	-56,6	-4,2	-11,1	-0,4	0,0	-6,1	4,0		-2,1	-0,7	0,0	-4,2	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	193	-56,7	-4,3	-9,7	-0,4	0,0	-1,0	4,0		-2,1	-0,7	0,0	0,8	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	62	-46,8	-2,3	0,0	-0,1	0,9	56,7	-12,0		-0,2	-0,1	0,0	44,5	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	264	-59,4	-4,4	-14,5	-0,5	6,3	27,0	2,7		-2,3	-0,8	0,0	27,4	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	232	-58,3	-4,3	-15,3	-0,4	10,7	25,4	4,5		-2,2	-0,7	0,0	27,8	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	261	-59,3	-4,4	-14,5	-0,5	8,2	15,6	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	14,2	27,9
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	184	-56,3	-4,2	-14,6	-0,4	12,1	20,4	1,0		-2,0	-0,7	0,0	19,4	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	214	-57,6	-4,3	-14,7	-0,4	11,3	17,4	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0	16,1	29,8
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	220	-57,8	-4,2	-14,9	-0,4	11,2	22,5	4,6		-2,1	-0,7	0,0	25,0	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	240	-58,6	-4,3	-15,0	-0,5	10,9	18,6	4,6		-2,2	-0,7	0,0	21,0	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	173	-55,8	-4,2	-14,4	-0,3	10,3	2,5		13,0	-2,0	-0,7			14,8
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	239	-58,6	-4,3	-14,2	-0,5	7,1	1,6	1,0		-2,3	-0,8	0,0	0,4	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	185	-56,3	-4,2	-13,8	-0,4	7,6	2,9	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0	1,7	15,3
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	59	-46,4	-2,2	0,0	-0,1	0,3	20,3	-4,3		-0,2	-0,1	0,0	15,9	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	97	-50,7	-3,6	0,0	-0,2	3,5	19,0	-4,3		-1,2	-0,4	0,0	13,5	
Immissionsort IO03-N HR N SW 1.OG LrT 52,5 dB(A) LrN 41,5 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	227	-58,1	-4,3	-0,3	-0,4	0,1	33,3	0,0	-15,0	-2,2	-0,7	0,0	31,2	17,6
3810	2			60,0	2148	93,3	3	214	-57,6	-4,3	-2,8	-0,4	0,1	31,4	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	29,4	15,7
3811	3			60,0	1998	93,0	3	168	-55,5	-4,1	-5,1	-0,3	0,0	31,0	0,0	-15,0	-1,8	-0,6	0,0	29,2	15,4
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	96	-50,7	-3,1	-2,6	-0,2	1,0	49,4	0,0	-15,0	-0,7	-0,2	0,0	48,7	34,4
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	219	-57,8	-4,3	0,0	-0,4	2,1	2,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	0,7	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	215	-57,6	-4,3	0,0	-0,4	1,9	9,6	1,0		-2,2	-0,7	0,0	8,3	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	190	-56,5	-4,2	-0,2	-0,4	1,3	27,2	1,4	3,0	-2,0	-0,7	0,0	26,6	29,6
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	173	-55,8	-4,1	-0,4	-0,3	1,5	26,9	1,4	3,0	-1,9	-0,6	0,0	26,4	29,4
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	201	-57,0	-4,2	0,0	-0,4	1,4	25,2	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	11,1	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	186	-56,4	-4,2	0,0	-0,4	1,1	26,2	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	12,2	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	227	-58,1	-4,3	0,0	-0,4	2,3	-0,7	-1,2		-2,2	-0,7	0,0	-4,2	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	227	-58,1	-4,3	0,0	-0,4	1,9	9,0	-1,2		-2,2	-0,7	0,0	5,5	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	221	-57,9	-4,3	-18,3	-0,4	7,6	-11,6	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	-12,4	-9,2
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	218	-57,8	-4,3	-18,3	-0,4	7,7	-3,0	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	-3,9	-0,6
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	186	-56,4	-4,2	-0,5	-0,4	1,2	44,8	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	30,8	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	261	-59,3	-4,4	-8,7	-0,5	0,0	12,8	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	5,4	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	259	-59,3	-4,4	-6,0	-0,5	0,9	16,8	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	9,5	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	258	-59,2	-4,4	-6,7	-0,5	0,0	-5,7	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-11,1	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	249	-58,9	-4,4	-5,9	-0,5	0,0	0,4	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-4,9	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	147	-54,4	-4,1	0,0	-0,3	0,8	7,5	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	-3,4	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	162	-55,2	-4,1	0,0	-0,3	2,5	12,9	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	1,9	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	156	-54,9	-4,0	0,0	-0,3	1,4	25,0	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	14,1	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	178	-56,0	-4,1	0,0	-0,3	2,5	28,0	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	17,1	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	155	-54,8	-4,0	0,0	-0,3	1,3	27,9	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	17,0	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	163	-55,2	-4,1	0,0	-0,3	1,2	10,7	-0,6		-1,9	-0,6	0,0	8,2	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	200	-57,0	-4,3	0,0	-0,4	3,1	11,4	-0,6		-2,1	-0,7	0,0	8,7	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	178	-56,0	-4,1	0,0	-0,3	2,5	47,0	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	33,0	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	158	-55,0	-4,0	-3,7	-0,3	1,4	47,2	0,0	-15,0	-1,7	-0,6	0,0	45,5	31,7
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	59	-46,5	-2,1	-16,9	-0,1	0,5	30,9	0,0	-15,0	-0,1	0,0	0,0	30,8	15,9
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	148	-54,4	-4,1	-0,1	-0,3	0,0	8,8	2,7		-1,8	-0,6	0,0	9,7	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	166	-55,4	-4,1	-0,6	-0,3	0,3	9,8	2,7		-1,9	-0,6	0,0	10,6	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	68	-47,7	-3,0	-18,5	-0,1	0,0	-7,3	-4,3		-0,5	-0,2	0,0	-12,1	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	63	-47,0	-2,8	-18,4	-0,1	0,4	2,0	-4,3		-0,3	-0,1	0,0	-2,5	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	73	-48,3	-3,0	-18,4	-0,1	0,8	6,8	-9,0		-0,5	-0,2	0,0	-2,7	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	73	-48,3	-3,0	-18,4	-0,1	1,0	17,2	-9,0		-0,4	-0,1	0,0	7,8	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	74	-48,4	-3,0	-18,4	-0,1	1,1	9,7	-9,0		-0,5	-0,2	0,0	0,2	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	70	-47,9	-3,1	-18,2	-0,1	0,0	-6,3	-3,0		-0,5	-0,2	0,0	-9,8	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	66	-47,4	-2,9	-17,4	-0,1	0,0	2,2	-3,0		-0,4	-0,1	0,0	-1,2	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	75	-48,5	-3,1	-18,0	-0,1	1,6	36,9	-12,0		-0,5	-0,2	0,0	24,4	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	91	-50,2	-3,5	-6,0	-0,2	0,9	35,0	-7,3		-1,0	-0,3	0,0	26,7	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	120	-52,6	-3,9	-5,6	-0,2	0,0	1,2	7,3		-1,6	-0,5	0,0	7,0	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	117	-52,4	-3,8	-4,5	-0,2	1,2	10,2	7,3		-1,5	-0,5	0,0	16,0	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	116	-52,3	-3,7	-19,0	-0,2	0,9	23,6	0,0	-15,0	-1,4	-0,5	0,0	22,2	8,1





G01-01 GE-RF RSPS0003.res	<b>Berechnung der Beurteilungspegel</b>	Seite 15 von 23 20.06.2022 / 11:48 Uhr
------------------------------	---	---

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	282	-60,0	-4,4	0,0	-0,5	0,6	21,7	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	20,3	33,9
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	208	-57,3	-4,2	0,0	-0,4	1,2	23,0	1,0		-2,1	-0,7	0,0	21,9	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	236	-58,4	-4,3	-0,1	-0,5	1,3	21,0	1,0	13,0	-2,2	-0,7	0,0	19,8	33,3
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	244	-58,8	-4,3	-0,6	-0,5	1,1	25,8	4,6		-2,2	-0,7	0,0	28,1	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	261	-59,3	-4,4	-0,8	-0,5	1,1	22,1	4,6		-2,3	-0,8	0,0	24,5	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	198	-56,9	-4,3	0,0	-0,4	1,0	6,3		13,0	-2,1	-0,7			18,6
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	263	-59,4	-4,4	0,0	-0,5	0,8	8,6	1,0		-2,3	-0,8	0,0	7,2	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	209	-57,4	-4,3	0,0	-0,4	0,5	8,4	1,0	13,0	-2,2	-0,7	0,0	7,2	20,7
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	61	-46,7	-2,4	-19,3	-0,1	0,5	0,8	-4,3		-0,3	-0,1	0,0	-3,8	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	98	-50,8	-3,6	-18,2	-0,2	2,4	-0,4	-4,3		-1,2	-0,4	0,0	-5,9	
Immissionsort IO03-S HR S SW 1.OG LrT 52,2 dB(A) LrN 36,4 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	243	-58,7	-4,3	-17,6	-0,5	11,8	27,1	0,0	-15,0	-2,2	-0,7	0,0	24,8	11,4
3810	2			60,0	2148	93,3	3	229	-58,2	-4,3	-18,5	-0,4	9,0	23,9	0,0	-15,0	-2,2	-0,7	0,0	21,7	8,2
3811	3			60,0	1998	93,0	3	182	-56,2	-4,2	-19,4	-0,3	8,0	23,9	0,0	-15,0	-2,0	-0,7	0,0	21,9	8,3
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	114	-52,1	-3,5	-15,8	-0,2	4,0	37,3	0,0	-15,0	-1,2	-0,4	0,0	36,0	22,2
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	236	-58,4	-4,4	-17,2	-0,5	14,3	-3,7	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-5,0	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	232	-58,3	-4,3	-17,2	-0,4	14,1	3,8	1,0		-2,3	-0,8	0,0	2,5	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	207	-57,3	-4,2	-17,4	-0,4	12,9	20,8	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	20,1	23,3
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	190	-56,6	-4,2	-17,4	-0,4	12,6	20,0	1,4	3,0	-2,0	-0,7	0,0	19,4	22,5
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	219	-57,8	-4,3	-17,3	-0,4	13,7	19,3	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	5,1	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	203	-57,1	-4,2	-17,3	-0,4	13,2	20,1	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	6,0	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	244	-58,8	-4,4	-17,2	-0,5	14,6	-6,2	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-9,8	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	244	-58,7	-4,4	-17,1	-0,5	14,3	3,5	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	0,0	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	238	-58,5	-4,4	-19,4	-0,5	6,3	-14,6	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-15,5	-12,3
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	235	-58,4	-4,4	-19,5	-0,5	6,5	-6,3	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-7,2	-3,9
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	203	-57,1	-4,2	-17,6	-0,4	12,5	38,2	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	24,0	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	276	-59,8	-4,4	-17,8	-0,5	0,8	4,0	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	-3,4	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	274	-59,7	-4,4	-16,5	-0,5	0,5	5,3	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	-2,1	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	273	-59,7	-4,4	-15,6	-0,5	4,2	-11,0	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-16,3	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	264	-59,4	-4,4	-14,1	-0,5	6,6	-1,9	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-7,2	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	156	-54,9	-4,1	-10,9	-0,3	0,8	-4,0	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	-15,0	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	170	-55,6	-4,2	-10,7	-0,3	2,3	1,5	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	-9,5	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	165	-55,3	-4,1	-10,8	-0,3	1,5	13,7	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	2,8	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	185	-56,3	-4,2	-10,3	-0,4	2,7	17,5	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	6,5	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	164	-55,3	-4,1	-10,8	-0,3	1,5	16,8	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	5,9	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	171	-55,6	-4,2	-10,4	-0,3	1,7	0,3	-0,6		-2,0	-0,7	0,0	-2,2	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	207	-57,3	-4,3	-10,0	-0,4	3,0	1,0	-0,6		-2,2	-0,7	0,0	-1,8	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	186	-56,4	-4,2	-10,5	-0,4	2,8	36,4	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	22,3	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	159	-55,0	-4,0	-7,8	-0,3	3,6	45,3	0,0	-15,0	-1,7	-0,6	0,0	43,6	29,9
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	50	-45,0	-1,4	-2,2	-0,1	1,0	48,3	0,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	48,3	33,3
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	154	-54,7	-4,1	-18,8	-0,3	4,6	-5,7	2,7		-1,9	-0,6	0,0	-4,8	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	171	-55,7	-4,2	-15,0	-0,3	3,0	-2,1	2,7		-2,0	-0,7	0,0	-1,4	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	53	-45,4	-2,3	0,0	-0,1	0,4	14,5	-4,3		0,0	0,0	0,0	10,2	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	48	-44,6	-2,0	0,0	-0,1	0,1	23,4	-4,3		0,0	0,0	0,0	19,1	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	58	-46,2	-2,4	0,0	-0,1	1,8	28,9	-9,0		0,0	0,0	0,0	19,9	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	58	-46,2	-2,4	0,0	-0,1	1,8	39,1	-9,0		0,0	0,0	0,0	30,0	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	58	-46,3	-2,5	0,0	-0,1	1,7	31,5	-9,0		0,0	0,0	0,0	22,4	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	54	-45,7	-2,4	0,0	-0,1	0,8	15,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	12,5	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	52	-45,3	-2,3	0,0	-0,1	0,3	22,6	-3,0		0,0	0,0	0,0	19,6	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	60	-46,5	-2,5	0,0	-0,1	2,4	58,3	-12,0		0,0	0,0	0,0	46,2	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	85	-49,6	-3,4	-1,4	-0,2	0,8	40,3	-7,3		-0,9	-0,3	0,0	32,1	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	115	-52,2	-3,8	0,0	-0,2	1,2	8,4	7,3		-1,5	-0,5	0,0	14,2	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	113	-52,1	-3,8	-1,6	-0,2	1,8	14,2	7,3		-1,5	-0,5	0,0	19,9	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	106	-51,5	-3,6	-6,9	-0,2	2,8	38,5	0,0	-15,0	-1,1	-0,4	0,0	37,4	23,2
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	236	-58,4	-3,6	-12,9	-0,5	6,7	9,3	0,0		-1,0	-0,3	0,0	8,3	
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	238	-58,5	-3,6	-12,9	-0,5	6,8	9,3	0,0		-1,0	-0,3	0,0	8,3	
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	240	-58,6	-3,6	-12,9	-0,5	6,8	9,2	0,0		-1,0	-0,3	0,0	8,2	
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	237	-58,5	-3,6	-12,9	-0,5	6,8	9,3	0,0		-1,0	-0,3	0,0	8,3	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	220	-57,9	-4,3	-17,5	-0,4	7,5	14,1	-9,0		-2,1	-0,7	0,0	2,9	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	204	-57,2	-4,2	-17,5	-0,4	7,3	14,0	-9,0		-2,1	-0,7	0,0	2,9	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	253	-59,1	-4,4	-20,0	-0,5	1,3	-19,7	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-21,0	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	254	-59,1	-4,4	-19,2	-0,5	5,5	-7,7	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-9,0	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	228	-58,2	-4,3	-14,5	-0,4	7,9	-4,1	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-5,4	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	225	-58,0	-4,3	-15,1	-0,4	8,3	0,4	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-0,9	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	197	-56,9	-4,1	-15,9	-0,4	8,4	42,2	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	31,3	

G01-01 GE-RF RSPS0003.res	<b>Berechnung der Beurteilungspegel</b>	Seite 16 von 23 20.06.2022 / 11:48 Uhr
------------------------------	---	---

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	231	-58,3	-3,6	-14,3	-0,4	7,7	9,1	0,0		-1,0	-0,3	0,0	8,2	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	181	-56,1	-4,2	-13,4	-0,3	0,0	-3,2	0,0		-2,0	-0,7	0,0	-5,2	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	201	-57,1	-4,3	-20,1	-0,4	1,1	-10,7	0,0		-2,1	-0,7	0,0	-12,8	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	185	-56,3	-4,2	-12,9	-0,3	0,1	16,2	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	2,2	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	205	-57,2	-4,2	-12,9	-0,4	0,5	11,7	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	-2,4	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	177	-55,9	-4,2	-12,3	-0,3	0,3	-3,1	1,8		-2,0	-0,7	0,0	-3,4	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	186	-56,4	-4,2	-12,4	-0,4	1,3	-2,1	1,8		-2,1	-0,7	0,0	-2,4	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	223	-57,9	-4,3	-18,5	-0,4	2,3	26,1	-15,1		-2,1	-0,7	0,0	8,9	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	44	-43,8	-1,7	-5,7	-0,1	0,7	12,6	-4,3		0,0	0,0	0,0	8,4	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	44	-43,9	-1,7	-6,7	-0,1	1,2	18,8	-4,3		0,0	0,0	0,0	14,6	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	88	-49,9	-3,5	-1,5	-0,2	0,9	8,2	-9,0		-1,1	-0,4	0,0	-1,9	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	81	-49,1	-3,3	-3,6	-0,2	0,8	14,6	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	4,6	
MU-Tiefloader-FS	66			63,0	51	80,1	3	50	-45,0	-1,4	-3,5	-0,1	0,0	33,1	-12,0		-0,1	0,0	0,0	20,9	
MU-Tiefloader-RV	67			66,0	51	83,1	3	50	-44,9	-1,4	-3,3	-0,1	0,0	36,3	-12,0		-0,1	0,0	0,0	24,2	
MU-Tiefloader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	60	-46,6	-1,4	-2,6	-0,1	0,0	54,2	-12,0		-0,1	0,0	0,0	42,1	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	63	-47,0	-2,1	-22,1	-0,1	1,9	25,4	-3,0		0,0	0,0	0,0	22,4	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	52	-45,3	-2,2	-16,0	-0,1	0,1	0,8	-2,0		0,0	0,0	0,0	-1,3	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	64	-47,2	-2,9	-15,6	-0,1	0,7	5,0	-2,0		-0,3	-0,1	0,0	2,7	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	67	-47,5	-2,4	-16,2	-0,1	0,3	22,1	-0,3		-0,2	-0,1	0,0	21,7	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	100	-51,0	-3,6	-20,8	-0,2	2,6	25,0	-0,3		-1,1	-0,4	0,0	23,6	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	54	-45,6	-2,2	-10,1	-0,1	0,0	8,7	1,8	9,0	-0,2	-0,1	0,0	10,3	17,7
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	71	-48,0	-3,0	-7,2	-0,1	0,1	11,8	1,8	9,0	-0,6	-0,2	0,0	12,9	20,6
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	217	-57,7	-4,3	-20,1	-0,4	0,0	-16,3	4,0		-2,2	-0,7	0,0	-14,5	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	223	-57,9	-4,3	-19,7	-0,4	0,0	-12,4	4,0		-2,2	-0,7	0,0	-10,6	
NIK-Stapler	79			73,2	765	102,0	3	84	-49,4	-3,1	-17,1	-0,2	0,6	35,8	-12,0		-0,5	-0,2	0,0	23,2	
RG-Abrollcontainer	76			68,0	711	96,5	3	295	-60,4	-4,4	-13,0	-0,6	0,3	21,4	2,7		-2,4	-0,8	0,0	21,8	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	259	-59,3	-4,4	-13,5	-0,5	0,9	16,4	4,5		-2,3	-0,8	0,0	18,6	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	289	-60,2	-4,4	-12,3	-0,6	0,3	8,8	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	7,5	21,1
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	214	-57,6	-4,3	-12,6	-0,4	1,3	10,2	1,0		-2,1	-0,7	0,0	9,0	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	242	-58,7	-4,3	-12,5	-0,5	1,0	8,0	1,0	13,0	-2,2	-0,7	0,0	6,8	20,3
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	250	-59,0	-4,3	-13,0	-0,5	1,2	13,2	4,6		-2,2	-0,7	0,0	15,6	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	267	-59,5	-4,4	-13,1	-0,5	0,9	9,4	4,6		-2,3	-0,8	0,0	11,7	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	203	-57,1	-4,3	-12,8	-0,4	1,2	-6,6		13,0	-2,2	-0,7			5,7
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	269	-59,6	-4,4	-12,6	-0,5	0,6	-4,4	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-5,8	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	215	-57,7	-4,3	-13,1	-0,4	1,4	-4,1	1,0	13,0	-2,2	-0,7	0,0	-5,3	8,2
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	60	-46,6	-2,4	-8,5	-0,1	0,0	11,2	-4,3		-0,4	-0,2	0,0	6,5	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	96	-50,6	-3,6	-4,7	-0,2	0,2	11,1	-4,3		-1,2	-0,4	0,0	5,6	
<b>Immissionsort IO03-W HR W SW 1.OG LrT 53,1 dB(A) LrN 39,3 dB(A)</b>																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	230	-58,2	-4,3	-0,7	-0,4	0,2	32,9	0,0	-15,0	-2,2	-0,7	0,0	30,7	17,1
3810	2			60,0	2148	93,3	3	216	-57,7	-4,3	-3,4	-0,4	0,2	30,8	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	28,7	15,1
3811	3			60,0	1998	93,0	3	169	-55,6	-4,1	-5,7	-0,3	0,1	30,4	0,0	-15,0	-1,8	-0,6	0,0	28,6	14,8
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	104	-51,3	-3,3	-4,4	-0,2	1,3	47,1	0,0	-15,0	-0,7	-0,2	0,0	46,4	32,0
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	224	-58,0	-4,3	0,0	-0,4	1,7	1,4	1,0		-2,2	-0,7	0,0	0,1	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	220	-57,8	-4,3	0,0	-0,4	1,6	9,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	7,8	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	194	-56,7	-4,2	-0,5	-0,4	0,7	26,2	1,4	3,0	-2,0	-0,7	0,0	25,5	28,5
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	179	-56,0	-4,1	0,0	-0,3	1,0	26,5	1,4	3,0	-1,9	-0,6	0,0	25,9	28,9
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	207	-57,3	-4,2	-0,5	-0,4	0,7	23,7	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	9,6	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	191	-56,6	-4,2	0,0	-0,4	0,8	25,6	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	11,6	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	232	-58,3	-4,4	0,0	-0,4	2,0	-1,2	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-4,7	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	232	-58,3	-4,4	0,0	-0,4	1,6	8,5	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	5,0	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	225	-58,1	-4,3	-18,3	-0,4	7,5	-11,9	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	-12,8	-9,5
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	222	-57,9	-4,3	-18,2	-0,4	7,8	-3,1	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	-4,0	-0,7
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	191	-56,6	-4,2	-1,1	-0,4	0,4	43,2	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	29,1	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	269	-59,6	-4,4	-19,1	-0,5	10,6	12,6	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	5,3	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	267	-59,5	-4,4	-18,1	-0,5	9,3	12,9	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	5,5	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	265	-59,5	-4,4	-17,2	-0,5	14,8	-1,7	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-7,1	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	256	-59,2	-4,4	-16,9	-0,5	14,8	3,9	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-1,5	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	155	-54,8	-4,1	-15,2	-0,3	0,5	-8,5	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	-19,4	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	169	-55,6	-4,2	-15,2	-0,3	1,6	-3,6	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	-14,6	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	164	-55,3	-4,1	-15,2	-0,3	0,9	8,8	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	-2,1	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	185	-56,3	-4,2	-15,3	-0,4	1,8	11,6	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	0,6	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	163	-55,2	-4,1	-15,2	-0,3	0,9	11,7	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	0,9	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	171	-55,6	-4,2	-15,4	-0,3	2,1	-4,2	-0,6		-2,0	-0,7	0,0	-6,7	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	207	-57,3	-4,3	-15,4	-0,4	7,5	0,1	-0,6		-2,2	-0,7	0,0	-2,7	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	187	-56,4	-4,2	-15,3	-0,4	1,8	30,6	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	16,6	

G01-01 GE-RF RSPS0003.res **Berechnung der Beurteilungspegel** Seite 17 von 23 20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	T	N	T	dB(A)	dB(A)
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	164	-55,3	-4,1	-18,7	-0,3	3,5	34,0	0,0	-15,0	-1,8	-0,6	0,0	32,2	18,6
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	51	-45,2	-1,5	-3,0	-0,1	1,2	47,5	0,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	47,5	32,5
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	155	-54,8	-4,1	-16,6	-0,3	6,2	-1,8	2,7		-1,9	-0,6	0,0	-1,0	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	173	-55,7	-4,2	-16,9	-0,3	6,5	-0,7	2,7		-2,0	-0,7	0,0	0,1	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	61	-46,7	-2,8	-8,6	-0,1	0,0	3,8	-4,3		-0,2	-0,1	0,0	-0,7	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	56	-45,9	-2,5	-7,6	-0,1	2,3	16,2	-4,3		0,0	0,0	0,0	11,9	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	67	-47,5	-2,8	-8,8	-0,1	0,5	17,1	-9,0		-0,2	-0,1	0,0	7,9	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	66	-47,4	-2,8	-7,7	-0,1	0,6	28,5	-9,0		-0,2	-0,1	0,0	19,3	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	67	-47,6	-2,8	-8,8	-0,1	0,7	20,0	-9,0		-0,2	-0,1	0,0	10,7	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	63	-47,0	-2,8	-7,6	-0,1	0,0	5,5	-3,0		-0,2	-0,1	0,0	2,2	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	59	-46,4	-2,7	-5,5	-0,1	0,0	15,4	-3,0		-0,1	0,0	0,0	12,3	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	68	-47,6	-2,8	-6,7	-0,1	0,7	48,4	-12,0		-0,2	-0,1	0,0	36,1	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	94	-50,5	-3,5	-18,4	-0,2	6,7	28,1	-7,3		-1,1	-0,4	0,0	19,7	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	124	-52,8	-3,9	-18,1	-0,2	0,9	-10,7	7,3		-1,6	-0,5	0,0	-5,0	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	121	-52,7	-3,9	-18,1	-0,2	1,2	-3,6	7,3		-1,6	-0,5	0,0	2,1	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	108	-51,7	-3,6	-9,4	-0,2	3,2	36,1	0,0	-15,0	-1,2	-0,4	0,0	35,0	20,8
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	227	-58,1	-3,5	-12,8	-0,4	9,9	13,0	0,0		-0,9	-0,3	0,0	12,1	
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	229	-58,2	-3,5	-13,1	-0,4	11,8	14,5	0,0		-0,9	-0,3	0,0	13,6	
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	231	-58,3	-3,6	-13,0	-0,4	11,6	14,4	0,0		-1,0	-0,3	0,0	13,4	
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	228	-58,2	-3,5	-12,9	-0,4	10,0	13,0	0,0		-0,9	-0,3	0,0	12,0	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	210	-57,4	-4,3	-5,2	-0,4	1,7	21,1	-9,0		-2,1	-0,7	0,0	10,0	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	193	-56,7	-4,2	-5,7	-0,4	2,5	21,5	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	10,5	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	243	-58,7	-4,4	-18,5	-0,5	3,7	-15,4	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-16,7	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	244	-58,7	-4,4	-11,9	-0,5	2,2	-3,3	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-4,6	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	219	-57,8	-4,3	-15,1	-0,4	12,8	0,6	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-0,7	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	216	-57,7	-4,3	-13,8	-0,4	11,6	5,4	1,0		-2,2	-0,7	0,0	4,1	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	187	-56,4	-4,1	-6,2	-0,3	4,5	48,6	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	37,8	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	221	-57,9	-3,5	-10,2	-0,4	0,3	6,4	0,0		-0,9	-0,3	0,0	5,5	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	177	-55,9	-4,2	-14,2	-0,3	0,0	-3,8	0,0		-2,0	-0,7	0,0	-5,9	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	198	-56,9	-4,3	-16,6	-0,4	0,6	-7,6	0,0		-2,1	-0,7	0,0	-9,7	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	181	-56,1	-4,2	-14,3	-0,3	0,2	15,1	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	1,1	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	202	-57,1	-4,2	-14,1	-0,4	0,7	10,9	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	-3,2	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	172	-55,7	-4,2	-13,7	-0,3	0,5	-4,0	1,8		-2,0	-0,7	0,0	-4,3	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	181	-56,2	-4,2	-13,4	-0,3	2,4	-1,7	1,8		-2,1	-0,7	0,0	-2,0	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	221	-57,9	-4,3	-18,2	-0,4	1,7	26,0	-15,1		-2,1	-0,7	0,0	8,8	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	56	-45,9	-2,5	-17,3	-0,1	2,3	-0,3	-4,3		0,0	0,0	0,0	-4,5	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	56	-46,0	-2,5	-18,0	-0,1	3,8	7,1	-4,3		0,0	0,0	0,0	2,9	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	100	-51,0	-3,7	-18,9	-0,2	3,7	-7,8	-9,0		-1,3	-0,4	0,0	-18,1	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	93	-50,4	-3,5	-18,6	-0,2	4,4	1,8	-9,0		-1,1	-0,4	0,0	-8,3	
MU-Tiefflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	43	-43,6	-0,8	0,0	-0,1	0,1	38,7	-12,0		0,0	0,0	0,0	26,6	
MU-Tiefflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	43	-43,6	-0,8	0,0	-0,1	0,1	41,7	-12,0		0,0	0,0	0,0	29,6	
MU-Tiefflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	53	-45,4	-1,0	0,0	-0,1	0,5	59,0	-12,0		0,0	0,0	0,0	46,9	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	76	-48,6	-2,7	-21,8	-0,1	0,3	22,1	-3,0		0,0	0,0	0,0	19,1	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	40	-43,1	-1,1	0,0	-0,1	0,4	20,3	-2,0		0,0	0,0	0,0	18,3	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	53	-45,4	-2,3	0,0	-0,1	1,9	24,1	-2,0		0,0	0,0	0,0	22,1	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	54	-45,6	-1,5	-0,1	-0,1	0,6	41,3	-0,3		-0,1	0,0	0,0	41,0	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	88	-49,9	-3,4	-7,7	-0,2	1,1	38,0	-0,3		-0,9	-0,3	0,0	36,8	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	44	-43,8	-1,2	0,0	-0,1	0,2	21,8	1,8	9,0	0,0	0,0	0,0	23,5	30,8
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	62	-46,8	-2,6	0,0	-0,1	1,4	21,8	1,8	9,0	-0,2	-0,1	0,0	23,3	30,8
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	205	-57,2	-4,3	-12,5	-0,4	0,0	-8,2	4,0		-2,2	-0,7	0,0	-6,4	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	210	-57,4	-4,3	-10,1	-0,4	0,0	-2,2	4,0		-2,2	-0,7	0,0	-0,4	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	70	-47,9	-2,6	-0,4	-0,1	0,8	54,7	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	42,4	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	289	-60,2	-4,4	-13,9	-0,6	9,1	29,5	2,7		-2,4	-0,8	0,0	29,9	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	255	-59,1	-4,3	-14,0	-0,5	7,0	22,1	4,5		-2,2	-0,7	0,0	24,4	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	285	-60,1	-4,4	-13,0	-0,5	6,9	14,9	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	13,5	27,2
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	208	-57,4	-4,2	-12,9	-0,4	4,8	13,6	1,0		-2,1	-0,7	0,0	12,5	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	237	-58,5	-4,3	-13,1	-0,5	6,4	13,0	1,0	13,0	-2,2	-0,7	0,0	11,7	25,3
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	246	-58,8	-4,3	-13,5	-0,5	6,2	17,9	4,6		-2,2	-0,7	0,0	20,3	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	263	-59,4	-4,4	-13,7	-0,5	6,1	14,2	4,6		-2,3	-0,8	0,0	16,5	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	197	-56,9	-4,3	-12,9	-0,4	6,1	-1,5		13,0	-2,1	-0,7			10,8
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	264	-59,4	-4,4	-13,2	-0,5	8,9	3,5	1,0		-2,3	-0,8	0,0	2,1	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	209	-57,4	-4,3	-14,8	-0,4	10,5	3,7	1,0	13,0	-2,2	-0,7	0,0	2,4	16,0
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	50	-45,0	-1,4	0,0	-0,1	0,4	22,6	-4,3		-0,1	0,0	0,0	18,3	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	89	-49,9	-3,5	0,0	-0,2	3,1	19,5	-4,3		-1,1	-0,4	0,0	14,2	
Immissionsort IO04-N HR N SW 1.OG LrT 52,3 dB(A) LrN 40,2 dB(A)																					

G01-01 GE-RF  
RSPS0003.res

**Berechnung der Beurteilungspegel**

Seite 18 von 23  
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	T	N	T	dB(A)	dB(A)
3808	1			60,0	2144	93,3	3	264	-59,4	-4,4	-4,9	-0,5	0,3	27,4	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	25,1	11,7
3810	2			60,0	2148	93,3	3	249	-58,9	-4,3	-6,4	-0,5	0,4	26,5	0,0	-15,0	-2,2	-0,7	0,0	24,3	10,8
3811	3			60,0	1998	93,0	3	202	-57,1	-4,2	-10,1	-0,4	0,2	24,4	0,0	-15,0	-2,0	-0,7	0,0	22,4	8,7
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	134	-53,6	-3,8	-2,6	-0,3	1,0	45,7	0,0	-15,0	-1,5	-0,5	0,0	44,2	30,3
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	257	-59,2	-4,4	-5,0	-0,5	1,6	-5,1	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-6,4	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	253	-59,1	-4,4	-5,5	-0,5	1,8	2,4	1,0		-2,3	-0,8	0,0	1,1	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	228	-58,2	-4,3	-6,1	-0,4	1,4	19,6	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	18,8	21,9
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	212	-57,5	-4,3	-6,6	-0,4	1,4	18,6	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	17,9	21,0
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	239	-58,5	-4,3	-5,5	-0,5	1,4	18,0	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	3,7	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	224	-58,0	-4,3	-5,5	-0,4	1,2	19,0	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	4,8	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	266	-59,5	-4,4	-5,2	-0,5	2,3	-7,3	-1,2		-2,4	-0,8	0,0	-10,9	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	265	-59,5	-4,4	-5,7	-0,5	1,9	1,9	-1,2		-2,4	-0,8	0,0	-1,7	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	259	-59,3	-4,4	-18,5	-0,5	6,5	-14,3	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-15,3	-12,0
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	256	-59,2	-4,4	-18,8	-0,5	7,8	-5,0	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-6,0	-2,7
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	225	-58,0	-4,3	-6,5	-0,4	1,3	37,1	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	22,9	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	293	-60,3	-4,4	-6,9	-0,6	0,1	13,6	-5,1		-2,4	-0,8	0,0	6,2	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	291	-60,3	-4,4	-4,9	-0,5	0,1	16,0	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	8,6	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	291	-60,3	-4,4	-2,8	-0,6	0,0	-2,9	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-8,3	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	282	-60,0	-4,4	-0,3	-0,5	0,1	4,8	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-0,6	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	167	-55,4	-4,2	-0,2	-0,3	1,7	6,9	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	-4,1	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	180	-56,1	-4,2	0,0	-0,3	3,1	12,4	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	1,3	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	175	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3	2,3	24,6	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	13,7	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	194	-56,8	-4,2	0,0	-0,4	3,2	27,8	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	16,8	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	174	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3	2,2	27,6	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	16,6	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	181	-56,1	-4,2	-0,4	-0,3	2,2	10,4	-0,6		-2,0	-0,7	0,0	7,8	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	215	-57,7	-4,3	-1,3	-0,4	4,1	10,4	-0,6		-2,2	-0,7	0,0	7,6	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	196	-56,8	-4,2	0,0	-0,4	3,2	46,8	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	32,7	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	159	-55,0	-4,0	-3,6	-0,3	2,4	48,3	0,0	-15,0	-1,7	-0,6	0,0	46,6	32,9
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	49	-44,7	-1,3	-3,6	-0,1	1,2	47,5	0,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	47,5	32,5
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	161	-55,1	-4,1	-7,2	-0,3	0,9	1,8	2,7		-1,9	-0,6	0,0	2,7	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	178	-56,0	-4,2	-3,2	-0,3	2,0	8,2	2,7		-2,0	-0,7	0,0	8,9	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	37	-42,4	-0,9	-13,7	-0,1	0,2	5,0	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,8	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	34	-41,7	-0,5	-12,1	-0,1	0,0	15,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	11,4	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	41	-43,3	-1,2	-14,7	-0,1	0,4	17,1	-9,0		0,0	0,0	0,0	8,0	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	43	-43,6	-1,3	-13,7	-0,1	0,4	27,7	-9,0		0,0	0,0	0,0	18,7	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	42	-43,5	-1,2	-14,7	-0,1	0,4	19,6	-9,0		0,0	0,0	0,0	10,5	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	40	-42,9	-1,3	-13,3	-0,1	0,3	5,7	-3,0		0,0	0,0	0,0	2,6	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	40	-43,0	-1,3	-11,0	-0,1	0,1	14,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	11,8	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	45	-44,1	-1,5	-13,2	-0,1	0,5	46,6	-12,0		0,0	0,0	0,0	34,5	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	80	-49,0	-3,2	-4,6	-0,2	0,5	37,5	-7,3		-0,8	-0,3	0,0	29,5	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	110	-51,8	-3,8	-8,3	-0,2	0,1	-0,5	7,3		-1,4	-0,5	0,0	5,4	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	109	-51,8	-3,8	-4,5	-0,2	1,0	10,8	7,3		-1,4	-0,5	0,0	16,7	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	100	-51,0	-3,5	-9,9	-0,2	1,7	35,1	0,0	-15,0	-1,0	-0,3	0,0	34,1	19,9
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	255	-59,1	-3,7	0,0	-0,5	0,1	14,8	0,0		-1,2	-0,4	0,0	13,6	
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	257	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,1	14,7	0,0		-1,2	-0,4	0,0	13,5	
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	259	-59,3	-3,7	0,0	-0,5	0,1	14,6	0,0		-1,2	-0,4	0,0	13,4	
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	257	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,1	14,7	0,0		-1,2	-0,4	0,0	13,5	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	241	-58,6	-4,3	-1,5	-0,5	0,0	21,8	-9,0		-2,2	-0,7	0,0	10,5	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	224	-58,0	-4,3	-1,2	-0,4	0,1	22,2	-9,0		-2,2	-0,7	0,0	11,0	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	273	-59,7	-4,4	-16,2	-0,5	0,8	-17,1	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-18,5	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	274	-59,7	-4,4	-6,6	-0,5	1,8	0,5	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-0,9	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	247	-58,9	-4,4	-0,2	-0,5	2,2	3,8	1,0		-2,3	-0,8	0,0	2,5	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	244	-58,8	-4,4	-0,2	-0,5	2,2	8,4	1,0		-2,3	-0,8	0,0	7,1	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	217	-57,7	-4,2	-0,8	-0,4	1,3	49,3	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	38,2	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	251	-59,0	-3,7	0,0	-0,5	0,1	14,9	0,0		-1,1	-0,4	0,0	13,8	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	194	-56,8	-4,3	-2,4	-0,4	2,3	9,4	0,0		-2,1	-0,7	0,0	7,3	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	213	-57,6	-4,3	-11,3	-0,4	5,9	2,3	0,0		-2,2	-0,7	0,0	0,1	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	198	-56,9	-4,2	-1,4	-0,4	1,6	28,5	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	14,4	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	218	-57,8	-4,3	-4,6	-0,4	4,5	23,4	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	9,2	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	191	-56,6	-4,2	-0,2	-0,4	0,4	8,4	1,8		-2,1	-0,7	0,0	8,0	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	201	-57,0	-4,3	-0,2	-0,4	0,8	9,0	1,8		-2,1	-0,7	0,0	8,6	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	234	-58,4	-4,3	-11,4	-0,4	7,6	38,1	-15,1		-2,2	-0,7	0,0	20,9	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	23	-38,2	0,0	-20,2	0,0	0,3	5,1	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,8	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	23	-38,4	0,0	-20,2	0,0	0,5	11,8	-4,3		0,0	0,0	0,0	7,5	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	73	-48,3	-3,2	-19,1	-0,1	0,8	-7,6	-9,0		-0,7	-0,2	0,0	-17,3	

G01-01 GE-RF RSPS0003.res	<b>Berechnung der Beurteilungspegel</b>	Seite 19 von 23 20.06.2022 / 11:48 Uhr
------------------------------	---	---

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	62	-46,9	-2,5	-18,7	-0,1	0,7	2,4	-9,0		-0,4	-0,1	0,0	-7,0	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	62	-46,8	-2,4	-1,7	-0,1	0,3	32,3	-12,0		0,0	0,0	0,0	20,3	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	61	-46,8	-2,4	-1,7	-0,1	0,3	35,4	-12,0		0,0	0,0	0,0	23,3	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	71	-48,0	-2,3	-2,6	-0,1	0,7	52,6	-12,0		0,0	0,0	0,0	40,6	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	42	-43,5	-0,5	-23,6	-0,1	0,4	27,6	-3,0		0,0	0,0	0,0	24,6	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	69	-47,8	-3,0	0,0	-0,1	0,3	13,6	-2,0		-0,5	-0,2	0,0	11,1	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	81	-49,2	-3,3	0,0	-0,2	1,9	19,2	-2,0		-0,9	-0,3	0,0	16,3	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	86	-49,7	-3,2	-0,5	-0,2	0,9	35,5	-0,3		-0,5	-0,2	0,0	34,7	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	117	-52,3	-3,8	-12,9	-0,2	3,2	32,0	-0,3		-1,4	-0,5	0,0	30,3	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	69	-47,7	-3,0	0,0	-0,1	0,6	16,4	1,8	9,0	-0,4	-0,1	0,0	17,7	25,4
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	83	-49,4	-3,3	-0,8	-0,2	2,0	18,4	1,8	9,0	-0,8	-0,3	0,0	19,3	27,2
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	236	-58,5	-4,4	-13,0	-0,5	0,0	-10,0	4,0		-2,3	-0,8	0,0	-8,3	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	241	-58,6	-4,4	-10,2	-0,5	0,2	-3,5	4,0		-2,3	-0,8	0,0	-1,8	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	103	-51,2	-3,5	-1,1	-0,2	1,1	50,1	-12,0		-1,0	-0,3	0,0	37,1	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	311	-60,8	-4,4	-0,1	-0,6	0,9	34,5	2,7		-2,4	-0,8	0,0	34,8	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	273	-59,7	-4,4	-1,6	-0,5	1,7	28,6	4,5		-2,3	-0,8	0,0	30,8	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	303	-60,6	-4,4	0,0	-0,6	1,1	21,5	1,0	13,0	-2,4	-0,8	0,0	20,1	33,7
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	228	-58,2	-4,3	0,0	-0,4	1,2	22,1	1,0		-2,2	-0,7	0,0	20,9	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	257	-59,2	-4,4	-0,2	-0,5	1,6	20,4	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	19,0	32,6
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	264	-59,4	-4,4	-0,9	-0,5	1,6	25,1	4,6		-2,3	-0,8	0,0	27,5	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	282	-60,0	-4,4	-1,2	-0,5	1,8	21,7	4,6		-2,3	-0,8	0,0	23,9	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	218	-57,8	-4,3	-0,1	-0,4	0,9	5,2		13,0	-2,2	-0,7			17,5
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	285	-60,1	-4,4	0,0	-0,5	1,2	8,2	1,0		-2,4	-0,8	0,0	6,8	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	231	-58,3	-4,3	0,0	-0,4	0,2	7,2	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	5,9	19,4
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	74	-48,4	-3,1	-0,8	-0,1	0,9	17,2	-4,3		-0,4	-0,1	0,0	12,5	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	105	-51,4	-3,7	-8,2	-0,2	4,7	11,2	-4,3		-1,4	-0,5	0,0	5,5	
Immissionsort IO04-O HR O SW 1.OG LrT 50,7 dB(A) LrN 39,5 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	272	-59,7	-4,4	-15,3	-0,5	1,0	17,4	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	15,1	1,7
3810	2			60,0	2148	93,3	3	258	-59,2	-4,4	-17,3	-0,5	1,3	16,2	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	14,0	0,5
3811	3			60,0	1998	93,0	3	211	-57,5	-4,3	-18,6	-0,4	1,1	16,4	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	14,3	0,8
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	137	-53,8	-3,8	-2,1	-0,3	1,6	46,6	0,0	-15,0	-1,5	-0,5	0,0	45,1	31,2
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	263	-59,4	-4,4	-2,4	-0,5	1,9	-2,4	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-3,8	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	259	-59,3	-4,4	-2,5	-0,5	1,8	5,2	1,0		-2,3	-0,8	0,0	3,8	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	235	-58,4	-4,3	-2,9	-0,5	1,6	22,7	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	21,9	25,0
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	217	-57,7	-4,3	-3,2	-0,4	1,2	21,6	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	20,9	24,0
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	247	-58,8	-4,3	-2,6	-0,5	1,7	20,8	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	6,6	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	230	-58,2	-4,3	-3,1	-0,4	1,5	21,5	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	7,2	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	272	-59,7	-4,4	-2,2	-0,5	1,9	-4,9	-1,2		-2,4	-0,8	0,0	-8,5	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	271	-59,7	-4,4	-2,0	-0,5	1,4	4,8	-1,2		-2,4	-0,8	0,0	1,2	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	266	-59,5	-4,4	-19,1	-0,5	8,4	-13,3	1,4	3,0	-2,4	-0,8	0,0	-14,3	-11,0
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	263	-59,4	-4,4	-19,6	-0,5	7,0	-7,0	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-7,9	-4,7
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	230	-58,2	-4,3	-3,1	-0,4	1,5	40,5	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	26,2	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	293	-60,3	-4,4	-6,5	-0,6	2,0	15,9	-5,1		-2,4	-0,8	0,0	8,5	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	291	-60,3	-4,4	-4,6	-0,5	1,5	17,7	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	10,3	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	293	-60,3	-4,4	-3,2	-0,6	1,3	-2,2	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-7,6	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	284	-60,0	-4,4	-0,4	-0,5	2,0	6,6	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	1,2	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	163	-55,2	-4,1	0,0	-0,3	1,3	6,9	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	-4,1	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	176	-55,9	-4,2	0,0	-0,3	2,5	12,1	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	1,1	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	171	-55,7	-4,1	-0,1	-0,3	1,8	24,3	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	13,3	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	190	-56,6	-4,2	-1,8	-0,4	3,2	26,3	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	15,3	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	170	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3	1,7	27,2	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	16,3	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	176	-55,9	-4,2	-1,6	-0,3	2,0	9,2	-0,6		-2,0	-0,7	0,0	6,7	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	210	-57,4	-4,3	-4,7	-0,4	3,2	6,4	-0,6		-2,2	-0,7	0,0	3,6	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	191	-56,6	-4,2	-0,9	-0,4	2,8	45,7	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	31,6	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	151	-54,5	-4,0	-2,0	-0,3	1,4	49,4	0,0	-15,0	-1,6	-0,5	0,0	47,8	34,0
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	59	-46,4	-2,1	-19,9	-0,1	0,5	27,9	0,0	-15,0	-0,1	0,0	0,0	27,8	12,9
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	155	-54,8	-4,1	-7,3	-0,3	0,5	1,7	2,7		-1,9	-0,6	0,0	2,5	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	172	-55,7	-4,2	-2,7	-0,3	1,4	8,6	2,7		-2,0	-0,7	0,0	9,3	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	42	-43,4	-1,5	-18,8	-0,1	0,9	-0,9	-4,3		0,0	0,0	0,0	-5,1	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	40	-43,1	-1,3	-20,3	-0,1	0,2	5,4	-4,3		0,0	0,0	0,0	1,1	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	45	-44,0	-1,5	-17,4	-0,1	1,0	13,8	-9,0		0,0	0,0	0,0	4,8	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	47	-44,5	-1,7	-18,4	-0,1	1,2	22,5	-9,0		0,0	0,0	0,0	13,5	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	45	-44,1	-1,6	-17,3	-0,1	1,1	16,5	-9,0		0,0	0,0	0,0	7,5	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	44	-43,9	-1,7	-18,6	-0,1	1,0	-0,4	-3,0		0,0	0,0	0,0	-3,4	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	46	-44,3	-1,9	-20,0	-0,1	0,6	4,4	-3,0		0,0	0,0	0,0	1,4	

G01-01 GE-RF RSPS0003.res **Berechnung der Beurteilungspegel** Seite 20 von 23 20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr	
				dB(A)	m, m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	N	T	N	T	dB(A)	dB(A)	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	50	-45,0	-2,0	-18,6	-0,1	1,3	40,6	-12,0		0,0	0,0	0,0	28,6		
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	70	-47,9	-2,9	0,0	-0,1	0,1	43,2	-7,3		-0,4	-0,1	0,0	35,5		
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	100	-51,0	-3,7	0,0	-0,2	0,3	8,9	7,3		-1,3	-0,4	0,0	14,9		
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	100	-51,0	-3,7	0,0	-0,2	0,4	15,5	7,3		-1,3	-0,4	0,0	21,5		
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	107	-51,6	-3,6	-19,7	-0,2	0,7	23,5	0,0	-15,0	-1,2	-0,4	0,0	22,3	8,2	
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	258	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	1,8	16,4	0,0		-1,2	-0,4	0,0	15,2		
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	260	-59,3	-3,7	0,0	-0,5	1,8	16,3	0,0		-1,2	-0,4	0,0	15,1		
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	261	-59,3	-3,7	0,0	-0,5	1,8	16,3	0,0		-1,2	-0,4	0,0	15,1		
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	259	-59,3	-3,7	0,0	-0,5	1,8	16,3	0,0		-1,2	-0,4	0,0	15,2		
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	244	-58,7	-4,3	-0,2	-0,5	1,8	24,7	-9,0		-2,2	-0,7	0,0	13,4		
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	228	-58,2	-4,3	-0,3	-0,4	1,8	24,6	-9,0		-2,2	-0,7	0,0	13,4		
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	276	-59,8	-4,4	-16,6	-0,5	1,2	-17,3	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-18,7		
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	277	-59,8	-4,4	-6,9	-0,5	3,1	1,4	1,0		-2,4	-0,8	0,0	0,0		
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	249	-58,9	-4,4	0,0	-0,5	4,0	5,7	1,0		-2,3	-0,8	0,0	4,3		
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	247	-58,8	-4,4	-0,1	-0,5	4,0	10,2	1,0		-2,3	-0,8	0,0	8,9		
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	220	-57,8	-4,2	-0,1	-0,4	2,9	51,4	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	40,4		
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	254	-59,1	-3,7	0,0	-0,5	1,8	16,5	0,0		-1,1	-0,4	0,0	15,4		
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	192	-56,6	-4,2	-3,0	-0,4	0,0	6,7	0,0		-2,1	-0,7	0,0	4,6		
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	211	-57,5	-4,3	-12,9	-0,4	0,7	-4,4	0,0		-2,2	-0,7	0,0	-6,6		
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	196	-56,8	-4,2	-1,8	-0,4	0,3	26,9	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	12,8		
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	216	-57,7	-4,3	-7,7	-0,4	0,9	16,8	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	2,7		
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	189	-56,5	-4,2	0,0	-0,4	0,1	8,3	1,8		-2,1	-0,7	0,0	8,0		
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	199	-57,0	-4,3	0,0	-0,4	0,9	9,3	1,8		-2,1	-0,7	0,0	8,9		
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	231	-58,2	-4,3	-14,1	-0,4	8,2	36,1	-15,1		-2,2	-0,7	0,0	18,9		
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	20	-37,1	0,0	-13,5	0,0	0,1	12,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	8,5		
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	19	-36,7	0,0	-5,6	0,0	1,3	28,9	-4,3		0,0	0,0	0,0	24,6		
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	62	-46,9	-2,8	-3,5	-0,1	0,3	9,4	-9,0		-0,3	-0,1	0,0	0,1		
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	53	-45,6	-2,1	-7,1	-0,1	0,5	15,6	-9,0		-0,4	-0,1	0,0	6,1		
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	73	-48,3	-2,9	-17,2	-0,1	0,2	14,8	-12,0		-0,2	-0,1	0,0	2,5		
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	73	-48,2	-2,9	-17,3	-0,1	0,2	17,8	-12,0		-0,2	-0,1	0,0	5,5		
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	83	-49,4	-2,8	-18,0	-0,1	0,4	35,1	-12,0		-0,2	-0,1	0,0	22,9		
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	35	-41,8	0,0	-24,0	-0,1	0,5	29,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	26,5		
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	80	-49,0	-3,3	-14,1	-0,2	0,5	-1,8	-2,0		-0,8	-0,3	0,0	-4,7		
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	92	-50,2	-3,5	-14,1	-0,2	1,1	3,1	-2,0		-1,1	-0,4	0,0	-0,1		
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	97	-50,7	-3,4	-15,0	-0,2	0,9	19,7	-0,3		-0,8	-0,3	0,0	18,6		
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	128	-53,1	-3,9	-18,8	-0,2	2,1	24,0	-0,3		-1,5	-0,5	0,0	22,2		
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	79	-49,0	-3,3	-15,4	-0,1	0,4	-0,7	1,8	9,0		-0,8	-0,3	0,0	0,3	8,1
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	94	-50,5	-3,6	-16,2	-0,2	1,0	0,6	1,8	9,0		-1,1	-0,4	0,0	1,3	9,3
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	246	-58,8	-4,4	-20,0	-0,5	0,5	-16,9	4,0		-2,3	-0,8	0,0	-15,3		
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	251	-59,0	-4,4	-19,5	-0,5	1,1	-12,3	4,0		-2,3	-0,8	0,0	-10,6		
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	113	-52,1	-3,7	-15,6	-0,2	1,1	34,6	-12,0		-1,2	-0,4	0,0	21,4		
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	310	-60,8	-4,4	0,0	-0,6	1,6	35,3	2,7		-2,4	-0,8	0,0	35,6		
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	271	-59,7	-4,4	-2,1	-0,5	1,8	28,3	4,5		-2,3	-0,8	0,0	30,5		
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	301	-60,6	-4,4	0,0	-0,6	1,2	21,7	1,0	13,0		-2,4	-0,8	0,0	20,2	33,9
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	226	-58,1	-4,3	0,0	-0,4	1,7	22,7	1,0		-2,2	-0,7	0,0	21,5		
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	255	-59,1	-4,4	-0,5	-0,5	2,1	20,6	1,0	13,0		-2,3	-0,8	0,0	19,2	32,8
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	262	-59,4	-4,4	-1,3	-0,5	2,4	25,6	4,6		-2,2	-0,7	0,0	27,9		
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	279	-59,9	-4,4	-1,7	-0,5	2,2	21,7	4,6		-2,3	-0,8	0,0	24,0		
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	218	-57,7	-4,3	0,0	-0,4	1,8	6,2		13,0		-2,2	-0,7			18,4
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	284	-60,0	-4,4	0,0	-0,5	1,8	8,9	1,0		-2,4	-0,8	0,0	7,5		
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	232	-58,3	-4,3	0,0	-0,4	2,0	8,9	1,0	13,0		-2,3	-0,8	0,0	7,6	21,2
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	86	-49,6	-3,4	-16,0	-0,2	0,6	0,1	-4,3		-0,8	-0,3	0,0	-4,9		
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	116	-52,3	-3,8	-19,0	-0,2	2,0	-3,3	-4,3		-1,5	-0,5	0,0	-9,1		
Immissionsort IO04-S HR S SW 1.0G LrT 47,5 dB(A) LrN 35,1 dB(A)																						
3808	1			60,0	2144	93,3	3	276	-59,8	-4,4	-18,4	-0,5	12,0	25,2	0,0	-15,0		-2,3	-0,8	0,0	22,9	9,5
3810	2			60,0	2148	93,3	3	262	-59,3	-4,4	-19,0	-0,5	10,3	23,5	0,0	-15,0		-2,3	-0,8	0,0	21,2	7,8
3811	3			60,0	1998	93,0	3	214	-57,6	-4,3	-19,7	-0,4	7,0	21,0	0,0	-15,0		-2,1	-0,7	0,0	18,9	5,4
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	143	-54,1	-3,9	-16,5	-0,3	12,1	42,2	0,0	-15,0		-1,6	-0,5	0,0	40,6	26,8
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	268	-59,6	-4,4	-18,1	-0,5	13,3	-6,9	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-8,3		
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	264	-59,4	-4,4	-18,1	-0,5	13,1	0,6	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-0,7		
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	240	-58,6	-4,3	-18,3	-0,5	12,3	18,0	1,4	3,0		-2,2	-0,7	0,0	17,1	20,3
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	222	-57,9	-4,3	-18,2	-0,4	11,8	16,9	1,4	3,0		-2,2	-0,7	0,0	16,1	19,3
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	251	-59,0	-4,3	-18,2	-0,5	12,9	16,3	-12,0		-2,3	-0,8	0,0	2,0		
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	235	-58,4	-4,3	-18,3	-0,5	12,2	16,8	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	2,6		
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	276	-59,8	-4,4	-18,0	-0,5	13,5	-9,3	-1,2		-2,4	-0,8	0,0	-13,0		

G01-01 GE-RF  
RSPS0003.res

**Berechnung der Beurteilungspegel**

Seite 21 von 23  
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	N	T	N	T	dB(A)	dB(A)
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	276	-59,8	-4,4	-18,0	-0,5	13,1	0,3	-1,2		-2,4	-0,8	0,0	-3,4	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	270	-59,6	-4,4	-19,6	-0,5	7,3	-15,1	1,4	3,0	-2,4	-0,8	0,0	-16,1	-12,8
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	267	-59,5	-4,4	-19,8	-0,5	7,3	-6,9	1,4	3,0	-2,4	-0,8	0,0	-7,9	-4,6
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	235	-58,4	-4,3	-18,4	-0,5	12,2	35,6	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	21,4	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	299	-60,5	-4,4	-17,8	-0,6	9,6	12,0	-5,1		-2,4	-0,8	0,0	4,6	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	297	-60,4	-4,4	-16,8	-0,6	10,6	14,3	-5,1		-2,4	-0,8	0,0	6,9	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	298	-60,5	-4,5	-17,4	-0,6	10,5	-7,4	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-12,8	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	289	-60,2	-4,4	-14,9	-0,6	12,6	2,4	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-3,0	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	169	-55,5	-4,2	-12,7	-0,3	8,6	1,2	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	-9,8	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	182	-56,2	-4,2	-16,2	-0,4	5,4	-1,5	-9,0		-2,1	-0,7	0,0	-12,6	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	177	-55,9	-4,1	-14,0	-0,3	9,0	17,3	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	6,4	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	196	-56,8	-4,2	-17,3	-0,4	6,2	13,4	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	2,4	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	176	-55,9	-4,1	-14,1	-0,3	8,7	20,0	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	9,1	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	182	-56,2	-4,2	-15,3	-0,3	8,1	1,3	-0,6		-2,0	-0,7	0,0	-1,3	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	216	-57,7	-4,3	-16,7	-0,4	5,8	-3,3	-0,6		-2,2	-0,7	0,0	-6,0	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	197	-56,9	-4,2	-17,1	-0,4	6,0	32,4	-12,0		-1,1	-0,7	0,0	18,3	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	155	-54,8	-4,0	-6,6	-0,3	0,9	44,0	0,0	-15,0	-2,7	-0,6	0,0	42,3	28,5
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	57	-46,1	-2,0	-17,3	-0,1	0,3	30,9	0,0	-15,0	-0,1	0,0	0,0	30,8	15,9
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	161	-55,1	-4,1	-15,3	-0,3	4,9	-2,3	2,7		-2,0	-0,7	0,0	-1,5	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	177	-56,0	-4,2	-12,0	-0,4	3,3	0,8	2,7		-2,1	-0,7	0,0	1,5	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	37	-42,3	-0,9	-7,5	-0,1	0,1	11,3	-4,3		0,0	0,0	0,0	7,0	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	36	-42,1	-0,8	-11,8	-0,1	0,1	15,3	-4,3		0,0	0,0	0,0	11,0	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	40	-43,0	-0,9	-4,1	-0,1	0,1	27,8	-9,0		0,0	0,0	0,0	18,8	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	42	-43,5	-1,3	-6,8	-0,1	0,2	34,6	-9,0		0,0	0,0	0,0	25,6	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	40	-43,1	-1,0	-3,8	-0,1	0,1	30,8	-9,0		0,0	0,0	0,0	21,8	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	39	-42,9	-1,2	-7,0	-0,1	0,2	11,9	-3,0		0,0	0,0	0,0	8,9	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	42	-43,4	-1,5	-11,8	-0,1	0,2	13,4	-3,0		0,0	0,0	0,0	10,4	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	45	-44,1	-1,5	-7,3	-0,1	0,4	52,3	-12,0		0,0	0,0	0,0	40,3	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	73	-48,3	-3,0	-2,0	-0,1	0,2	40,7	-7,3		-0,5	-0,2	0,0	33,0	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	103	-51,2	-3,7	-0,1	-0,2	0,4	8,6	7,3		-1,3	-0,4	0,0	14,6	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	103	-51,3	-3,7	-1,7	-0,2	0,5	13,6	7,3		-1,3	-0,4	0,0	19,6	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	103	-51,3	-3,6	-16,0	-0,2	0,6	27,6	0,0	-15,0	-1,1	-0,4	0,0	26,5	12,2
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	263	-59,4	-3,7	-13,4	-0,5	11,2	12,2	0,0		-1,2	-0,4	0,0	11,0	
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	265	-59,5	-3,7	-13,3	-0,5	11,2	12,2	0,0		-1,2	-0,4	0,0	11,0	
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	267	-59,5	-3,7	-13,3	-0,5	11,2	12,1	0,0		-1,2	-0,4	0,0	10,9	
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	265	-59,5	-3,7	-13,4	-0,5	11,2	12,2	0,0		-1,2	-0,4	0,0	11,0	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	250	-59,0	-4,3	-15,8	-0,5	15,0	22,0	-9,0		-2,3	-0,8	0,0	10,7	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	233	-58,4	-4,3	-15,9	-0,5	14,8	21,9	-9,0		-2,2	-0,7	0,0	10,6	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	282	-60,0	-4,4	-20,1	-0,5	3,2	-18,9	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-20,3	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	282	-60,0	-4,4	-18,8	-0,5	11,8	-2,0	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-3,4	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	255	-59,1	-4,4	-15,2	-0,5	15,1	1,4	1,0		-2,3	-0,8	0,0	0,1	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	253	-59,0	-4,4	-15,3	-0,5	15,5	6,3	1,0		-2,3	-0,8	0,0	4,9	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	226	-58,1	-4,2	-15,6	-0,4	14,7	47,5	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	36,4	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	260	-59,3	-3,7	-13,5	-0,5	12,9	13,9	0,0		-1,2	-0,4	0,0	12,7	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	197	-56,9	-4,3	-15,8	-0,4	9,7	3,2	0,0		-2,1	-0,7	0,0	1,1	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	216	-57,7	-4,3	-20,4	-0,4	4,7	-8,1	0,0		-2,2	-0,7	0,0	-10,4	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	202	-57,1	-4,2	-15,0	-0,4	10,2	23,4	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	9,3	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	221	-57,9	-4,3	-20,4	-0,4	7,8	10,8	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	-3,4	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	195	-56,8	-4,3	-13,4	-0,4	11,7	6,1	1,8		-2,1	-0,7	0,0	5,8	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	205	-57,2	-4,3	-13,5	-0,4	12,0	6,5	1,8		-2,2	-0,7	0,0	6,1	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	236	-58,5	-4,3	-20,1	-0,5	6,2	27,9	-15,1		-2,2	-0,7	0,0	10,6	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	14	-34,2	0,0	0,0	0,0	0,7	29,6	-4,3		0,0	0,0	0,0	25,4	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	14	-34,1	0,0	-0,3	0,0	0,9	36,4	-4,3		0,0	0,0	0,0	32,2	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	62	-46,9	-2,8	-6,1	-0,1	0,4	6,8	-9,0		-0,3	-0,1	0,0	-2,5	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	51	-45,1	-1,7	-5,6	-0,1	0,2	17,8	-9,0		-0,2	-0,1	0,0	8,5	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	74	-48,3	-2,9	-20,0	-0,1	3,2	14,9	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	2,5	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	73	-48,3	-2,9	-20,0	-0,1	2,8	17,5	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	5,2	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	83	-49,3	-2,8	-20,2	-0,2	0,6	33,0	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	20,7	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	30	-40,6	0,0	-24,0	-0,1	1,3	31,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	28,5	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	82	-49,2	-3,3	-18,7	-0,2	13,7	6,4	-2,0		-0,9	-0,3	0,0	3,5	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	94	-50,4	-3,6	-18,5	-0,2	11,3	8,6	-2,0		-1,2	-0,4	0,0	5,4	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	100	-51,0	-3,5	-18,8	-0,2	13,6	28,3	-0,3		-1,0	-0,3	0,0	27,0	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	129	-53,2	-3,9	-20,4	-0,2	2,6	22,9	-0,3		-1,6	-0,5	0,0	21,0	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	81	-49,1	-3,3	-18,9	-0,2	7,8	3,0	1,8	9,0	-0,8	-0,3	0,0	3,9	12,0
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	94	-50,5	-3,6	-19,2	-0,2	1,6	-1,8	1,8	9,0	-1,1	-0,4	0,0	-1,2	6,9



G01-01 GE-RF  
RSPS0003.res

**Berechnung der Beurteilungspegel**

Seite 23 von 23  
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	N	T	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	278	-59,9	-4,4	-19,1	-0,5	1,4	-19,5	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-20,9	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	278	-59,9	-4,4	-18,5	-0,5	2,1	-11,3	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-12,7	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	252	-59,0	-4,4	-9,9	-0,5	1,0	-7,3	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-8,7	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	249	-58,9	-4,4	-9,7	-0,5	1,0	-2,5	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-3,8	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	221	-57,9	-4,2	-11,4	-0,4	1,4	38,6	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	27,5	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	255	-59,1	-3,7	-8,7	-0,5	0,5	6,5	0,0		-1,2	-0,4	0,0	5,3	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	200	-57,0	-4,3	-14,9	-0,4	9,0	3,2	0,0		-2,1	-0,7	0,0	1,1	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	219	-57,8	-4,3	-18,3	-0,4	8,7	-2,2	0,0		-2,2	-0,7	0,0	-4,4	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	204	-57,2	-4,2	-14,3	-0,4	9,5	23,3	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	9,2	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	224	-58,0	-4,3	-16,8	-0,4	13,0	19,5	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	5,3	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	196	-56,8	-4,3	-13,0	-0,4	9,1	3,9	1,8		-2,1	-0,7	0,0	3,6	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	206	-57,3	-4,3	-12,9	-0,4	8,7	3,9	1,8		-2,2	-0,7	0,0	3,5	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	239	-58,6	-4,3	-19,1	-0,5	10,4	33,0	-15,1		-2,2	-0,7	0,0	15,7	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	20	-36,9	0,0	-5,1	0,0	0,1	21,3	-4,3		0,0	0,0	0,0	17,1	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	20	-37,2	0,0	-5,6	0,0	0,1	27,3	-4,3		0,0	0,0	0,0	23,0	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	75	-48,5	-3,2	-20,2	-0,1	1,2	-8,4	-9,0		0,7	-0,2	0,0	-18,2	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	62	-46,8	-2,3	-10,1	-0,1	1,7	12,4	-9,0		-0,0	0,0	0,0	3,4	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	61	-46,7	-2,4	-2,3	-0,1	0,4	32,0	-12,0		0,0	0,0	0,0	19,9	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	60	-46,6	-2,4	-2,4	-0,1	0,4	35,0	-12,0		0,0	0,0	0,0	23,0	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	70	-47,8	-2,3	-3,4	-0,1	0,7	52,1	-12,0		0,0	0,0	0,0	40,0	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	41	-43,2	-0,5	-23,5	-0,1	0,6	28,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	25,2	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	70	-47,9	-3,0	0,0	-0,1	0,3	13,4	-2,0		-0,5	-0,2	0,0	10,8	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	82	-49,3	-3,4	0,0	-0,2	1,8	19,1	-2,0		-0,9	-0,3	0,0	16,1	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	87	-49,8	-3,2	-0,5	-0,2	0,8	35,2	-0,3		-0,5	-0,2	0,0	34,4	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	117	-52,4	-3,8	-13,5	-0,2	3,3	31,5	-0,3		-1,4	-0,5	0,0	29,8	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	68	-47,7	-3,0	-0,3	-0,1	0,6	16,2	1,8	9,0	-0,4	-0,1	0,0	17,5	25,1
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	82	-49,3	-3,3	-2,0	-0,1	2,2	17,4	1,8	9,0	-0,7	-0,2	0,0	18,4	26,2
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	237	-58,5	-4,4	-13,4	-0,5	0,0	-10,5	4,0		-2,3	-0,8	0,0	-8,8	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	242	-58,7	-4,4	-10,7	-0,5	0,3	-3,9	4,0		-2,3	-0,8	0,0	-2,3	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	104	-51,3	-3,5	-1,3	-0,2	0,9	49,6	-12,0		-1,0	-0,3	0,0	36,5	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	315	-61,0	-4,4	-12,4	-0,6	1,4	22,5	2,7		-2,4	-0,8	0,0	22,8	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	279	-59,9	-4,4	-14,0	-0,5	9,3	23,5	4,5		-2,3	-0,8	0,0	25,7	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	308	-60,8	-4,4	-12,8	-0,6	9,2	16,6	1,0	13,0	-2,4	-0,8	0,0	15,1	28,8
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	232	-58,3	-4,3	-12,6	-0,4	8,6	16,7	1,0		-2,2	-0,7	0,0	15,5	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	262	-59,4	-4,4	-13,0	-0,5	9,1	14,9	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	13,6	27,2
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	269	-59,6	-4,4	-13,5	-0,5	9,1	19,9	4,6		-2,3	-0,8	0,0	22,2	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	287	-60,2	-4,4	-13,8	-0,6	9,5	16,6	4,6		-2,3	-0,8	0,0	18,9	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	224	-58,0	-4,3	-12,4	-0,4	7,1	-1,2		13,0	-2,2	-0,7			11,1
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	290	-60,2	-4,4	-12,5	-0,6	7,0	1,4	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-0,1	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	237	-58,5	-4,4	-12,0	-0,5	1,1	-4,3	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	-5,6	8,0
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	74	-48,4	-3,1	-1,5	-0,1	0,9	16,6	-4,3		-0,4	-0,1	0,0	12,0	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	103	-51,3	-3,7	-10,4	-0,2	2,4	6,9	-4,3		-1,3	-0,4	0,0	1,3	

## 11.5.2 Bewertung

G01-01 Bew BP		<b>Bewertung der Beurteilungspegel</b>				Seite 1 von 1 20.06.2022 / 11:49 Uhr	
<b>TA Lärm Gewerbe</b>							
HR	SW	IRW		Beurteilungspegel		Überschreitung IRW	
		T	N	LrT	LrN	T	N
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Immissionsort: IO01-N Schutzwürdigkeit: GE							
N	1.OG	65	50	58	44	-	-
Immissionsort: IO01-O Schutzwürdigkeit: GE							
O	0.EG	65	50	59	45	-	-
	1.OG	65	50	61	46	-	-
Immissionsort: IO01-S Schutzwürdigkeit: GE							
S	0.EG	65	50	56	41	-	-
	1.OG	65	50	58	43	-	-
Immissionsort: IO01-W Schutzwürdigkeit: GE							
W	0.EG	65	50	52	38	-	-
	1.OG	65	50	54	40	-	-
Immissionsort: IO02-N Schutzwürdigkeit: GE							
N	0.EG	65	50	55	42	-	-
	1.OG	65	50	57	43	-	-
Immissionsort: IO02-O Schutzwürdigkeit: GE							
O	0.EG	65	50	50	39	-	-
	1.OG	65	50	53	41	-	-
Immissionsort: IO02-S Schutzwürdigkeit: GE							
S	0.EG	65	50	48	35	-	-
	1.OG	65	50	50	36	-	-
Immissionsort: IO02-W Schutzwürdigkeit: GE							
W	0.EG	65	50	53	39	-	-
	1.OG	65	50	55	40	-	-
Immissionsort: IO03-N Schutzwürdigkeit: GE							
N	0.EG	65	50	50	41	-	-
	1.OG	65	50	52	41	-	-
Immissionsort: IO03-O Schutzwürdigkeit: GE							
O	0.EG	65	50	48	38	-	-
	1.OG	65	50	50	39	-	-
Immissionsort: IO03-S Schutzwürdigkeit: GE							
S	0.EG	65	50	49	34	-	-
	1.OG	65	50	52	36	-	-
Immissionsort: IO03-W Schutzwürdigkeit: GE							
W	0.EG	65	50	51	38	-	-
	1.OG	65	50	53	39	-	-
Immissionsort: IO04-N Schutzwürdigkeit: GE							
N	0.EG	65	50	51	39	-	-
	1.OG	65	50	52	40	-	-
Immissionsort: IO04-O Schutzwürdigkeit: GE							
O	0.EG	65	50	49	39	-	-
	1.OG	65	50	51	40	-	-
Immissionsort: IO04-S Schutzwürdigkeit: GE							
S	0.EG	65	50	46	34	-	-
	1.OG	65	50	47	35	-	-
Immissionsort: IO04-W Schutzwürdigkeit: GE							
W	0.EG	65	50	53	37	-	-
	1.OG	65	50	55	38	-	-

Das Gutachten darf ohne die schriftliche Zustimmung der BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Bei Veröffentlichung oder Vervielfältigung sind die Nutzungsbedingungen der bayerischen Vermessungsverwaltung sowie die Belange der Datenschutz-Grundverordnung zu beachten.

LS20.06.22 15:20

LP20.06.22 15:21

G:\2021\LA21-265-GZ-Bplan-Bplan-Donauried\1Gut\G01\LA21-265-G01-01.docx

Änderung: 014          26.07.2020          JS