

**Immissionsschutz
Erschütterungsuntersuchung
Bau- und Raumakustik
Industrie- und Arbeitslärm
Geruchsbewertung**

BlmSchG-Messstelle nach § 26, 29b für
Emissionen und Immissionen von Lärm und
Erschütterungen

Vibrationsmessstelle zur Gefährdungsbeurteilung
nach LärmVibrationsArbSchV

Morellstraße 33
86159 Augsburg
Tel. +49 (821) 3 47 79-0
Fax +49 (821) 3 47 79-55

www.bekon-akustik.de

Titel: **Bebauungsplan 2.2 in Günzburg - schalltechnische Voruntersuchung zu der bestehenden Gewerbelärmsituation in einem Teilbereich des Plangebietes hinsichtlich der TA Lärm**

Ort / Lage: Teilbereich Bebauungsplan 2.2, 89312 Günzburg

Landkreis: Günzburg

Auftraggeber: Stadt Günzburg
Schloßplatz 1
89312 Günzburg

Bezeichnung: LA21-265-G01-01

Gutachtenumfang: 41 Seiten

Datum: 20.06.2022

Bearbeiter: B.Eng. Lukas Kaiser

Telefon: +49 (821) 34779-17

E-Mail: Lukas.Kaiser@bekon-akustik.de

Fachlich Verantwortlicher: Dipl.-Ing. (FH) Manfred Plank

Inhaltsverzeichnis

1	Begutachtung	3
2	Grundlagen	4
3	Örtliche Gegebenheiten	4
4	Immissionsorte	4
5	Beurteilungszeiträume	5
6	Berechnungs- und Bewertungsgrundlagen	5
7	Ausgangsdaten	6
7.1	Bescheide	6
7.2	Datenaufnahme	6
7.2.1	Leonhard Weiss GmbH (LW)	6
7.2.2	AM Transport GmbH (AM)	6
7.2.3	SmartRep GmbH (SR)	6
7.2.4	NIK Online GmbH (NIK)	7
7.2.5	HR Fenstertechnik (HR)	7
7.2.6	Auto Mugler GmbH (AM)	7
7.2.7	Hundezentrum Günzburg (HZ)	7
7.2.8	Druckpartner oHG (DP)	7
7.2.9	Rohstoffverwertung Gröger GmbH & Co. KG (RG)	7
7.2.10	Mayer Dachdecker GmbH (MD)	7
7.2.11	Garagenpark Brahimi (GB)	7
7.2.12	Böck Arbeitsbühnen (BA)	7
7.3	Typisierende Betrachtung	8
7.3.1	Landgasthof Richter (LR)	8
7.3.2	Glaserei Brenner GmbH (GB)	8
7.3.3	Flurstücke 3808, 3810, 3811, 3838 und 3838/1	8
7.4	Bewertung der Beurteilungspegel	9
8	Qualität der Ergebnisse	9
9	Abkürzungen der Akustik	10
10	Literaturverzeichnis	11
11	Anlagen	12
11.1	Übersichtsplan	13
11.2	Untersuchungsbereich	14
11.3	Lage der Immissionsorte	15
11.4	Lage der Schallquellen	16
11.5	Beurteilungspegel	17
11.5.1	Teilbeurteilungspegel	17
11.5.2	Bewertung	40

1 Begutachtung

Die Stadt Günzburg beabsichtigt die Neuüberplanung eines Teilbereiches des Bebauungsplanes 2.2.

Die Lärmimmissionen in einem Teilbereich des Bebauungsplanes 2.2 "Östlich der Heidenheimer Straße" /B/ sind zu überprüfen.

Die aktuell bestehenden Lärmemissionen der Betriebe eines Teilbereiches des Bebauungsplans 2.2 wurden ermittelt und die Lärmimmissionen im Untersuchungsbereich berechnet.

Ergebnis

Es ist ersichtlich, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“ für ein Gewerbegebiet zur Tagzeit und zur Nachtzeit durch die Lärmemissionen, verursacht durch die Lärmemissionen der Betriebe innerhalb des Untersuchungsbereiches, eingehalten werden.

Bei einer Einstufung des Immissionsortes IO01 als Mischgebiet (Böttgerstraße 5, laut Bebauungsplan aktuell Gewerbegebiet) wären die Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschritten.

Augsburg, den 20.06.2022

BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH

Bearbeiter:

Fachlich Verantwortlicher:

B.Eng. Lukas Kaiser

Dipl.-Ing. (FH) Manfred Plank

2 Grundlagen

/A/ Telefonat mit einem Vertreter der Stadt Günzburg am 13.06.2022

/B/ Bebauungsplan Nr. 2.2 "Östlich der Heidenheimer Straße" der Stadt Günzburg, 7. Änderung, in Kraft getreten am 31.07.2007, erhalten von der Stadt Günzburg per E-Mail am 08.07.2021

/C/ Bescheid Elektro Strehle GmbH "Nutzungsänderung/Einbau von Büroräumen im 1.Obergeschoß des bestehenden Betriebsgebäudes" der Stadt Günzburg mit dem Zeichen SG60 / 61 BO, Datum 24.01.2013, erhalten von der Stadt Günzburg per Download-Link am 03.08.2021

/D/ Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

http://vermessung.bayern.de/file/pdf/7203/Nutzungsbedingungen_Viewing.pdf

3 Örtliche Gegebenheiten

Das Gelände ist annähernd eben und es bestehen keine natürlichen Abschirmungen.

4 Immissionsorte

Es wurden die Lärmimmissionen an folgenden Immissionsorten ermittelt:

IO	Beschreibung	Fl.Nr.	Sch.w.	IRW	
				Gewerbe	
				ta	na
IO01	Böttgerstraße 5	3831/1	GE	65	50
IO02	Wankelstraße 6	3831	GE	65	50
IO03	Wankelstraße 4	3830/1	GE	65	50
IO04	Wankelstraße 2	3829/1	GE	65	50

Tabelle 1: Beschreibung der untersuchten Immissionsorte

Legende: IO : Immissionsort
Fl.Nr. : Flurnummer
Sch.w. : Schutzwürdigkeit
IRW : Immissionsrichtwerte der TA Lärm (1)
GE : Gewerbegebiet
Alle Pegel in dB(A)

IO01 bis IO04

Die Einstufung der Schutzwürdigkeit wurde dem Bebauungsplan 2.2 "Östlich der Heidenheimer Straße" /B/ entnommen.

5 Beurteilungszeiträume

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Zeiten:

Bezeichnung	von	bis
tags (ta)	06:00 Uhr	22:00 Uhr
nachts (na)	22:00 Uhr	06:00 Uhr

Tabelle 2: Beurteilungszeiträume

Maßgeblich für die Beurteilung der Nacht ist die volle Nachtstunde im Zeitraum von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr mit dem höchsten Beurteilungspegel.

Für folgende Zeiten ist in Gebieten nach TA Lärm (1) Nummer 6.1 Buchstaben¹ e bis g (allgemeines Wohngebiet, reines Wohngebiet, Kurgebiet, Krankenhäuser, Pflegeanstalten) bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag zu berücksichtigen. Der Zuschlag beträgt 6 dB:

Bezeichnung	von	bis
an Werktagen	06:00 Uhr	07:00 Uhr
	20:00 Uhr	22:00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen	06:00 Uhr	09:00 Uhr
	13:00 Uhr	15:00 Uhr
	20:00 Uhr	22:00 Uhr

Tabelle 3: Ruhezeiten

6 Berechnungs- und Bewertungsgrundlagen

Die Mittelungspegel wurden mit dem Schallausbreitungs-Berechnungsprogramm SOUNDPLAN 8.2, Stand 11.05.2022, berechnet.

Die Berechnung der Mittelungspegel erfolgte nach der TA Lärm "Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm" (1). Dabei wurden Beugungen, Dämpfungen und Reflexionen mitberücksichtigt.

Die Mittelungspegel wurden nach der DIN ISO 9613 (2) ermittelt.

Die Bodendämpfung wird nach dem alternativen Verfahren berechnet.

Für die Ermittlung der meteorologischen Korrektur C_{met} wurde gemäß dem bayerischen Landesamt für Umwelt ein Korrekturfaktor C_0 für den Zeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr von 3 dB und von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr von 1 dB angesetzt (3).

¹ In der TA Lärm, geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017, ist auf die Buchstaben d bis f referenziert. Dies wurde durch die Korrektur vom 07.07.2017 berichtigt.

7 Ausgangsdaten

Im Umfeld des Untersuchungsbereiches liegen diverse Gewerbebetriebe. Im Bebauungsplan 2.2 /B/ wurden keine schalltechnischen Festsetzungen getroffen. Bei den meisten untersuchten Betrieben sind außerdem in den Genehmigungsbescheiden keine schalltechnisch relevanten Auflagen getroffen worden.

Deshalb wurde eine Aufnahme des schalltechnisch relevanten Betriebsablaufes der Betriebe vorgenommen bzw. wurden analog zur DIN 18005-1 Richtwerte für die Schallemissionen eines Gewerbegebietes herangezogen.

7.1 Bescheide

Das Lärmemissionsverhalten wurde aufgrund der Bescheidslage angesetzt.

Elektro Strehle GmbH

Es wurden die Grundstücke mit den Flurnummern 3847, 3848/2 und 3848/1 betrachtet.

Die Emissionen des Betriebes wurden entsprechend dem Bescheid /C/ angesetzt.

Die Elektro Strehle GmbH darf im nahegelegenen Mischgebiet tagsüber 60 dB(A) und nachts 45 dB(A) immitieren. Die Schallemissionen der Elektro Strehle GmbH wurden so modelliert, dass zulässigen Immissionen ausgeschöpft werden.

7.2 Datenaufnahme

Da die Sichtung der relevanten Unterlagen keine Erkenntnisse zu Lärmauflagen ergab, wurden die lärmrelevanten Betriebsabläufe der Betriebe erfasst.

7.2.1 Leonhard Weiss GmbH (LW)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3833 betrachtet.

Es wurden PKW, LKW und Radlader angesetzt. Außerdem wurden technische Klimasplitgeräte und eine Wärmepumpe auf dem Dach des Bürogebäudes mitberücksichtigt.

7.2.2 AM Transport GmbH (AM)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3837 betrachtet.

Es wurden PKW, LKW sowie Kleintransporter angesetzt. Außerdem wurde ein Stapler mitberücksichtigt.

7.2.3 SmartRep GmbH (SR)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3814 betrachtet.

Es wurden PKW angesetzt.

7.2.4 NIK Online GmbH (NIK)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3814 betrachtet.

Es wurden PKW, Kleintransporter und LKW angesetzt. Außerdem wurden LKW-Verladungen an einer Verladerampe mitberücksichtigt.

7.2.5 HR Fenstertechnik (HR)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3822 betrachtet.

Es wurden PKW, Kleintransporter sowie LKW angesetzt. Außerdem wurde ein Stapler mitberücksichtigt.

7.2.6 Auto Mugler GmbH (AM)

Es wurden die Grundstücke mit den Flurnummern 3826/3, 3828/6, 3828, 3820/1, 3820/2 und 3820/3 betrachtet.

Es wurden PKW, LKW und die Werkstatt berücksichtigt.

7.2.7 Hundezentrum Günzburg (HZ)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3829 betrachtet.

Es wurden PKW und der Freibereich mit den Hunden berücksichtigt.

7.2.8 Druckpartner oHG (DP)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3843 betrachtet.

Es wurden PKW, Kleintransporter und LKW angesetzt. Außerdem wurde ein Stapler mitberücksichtigt.

7.2.9 Rohstoffverwertung Gröger GmbH & Co. KG (RG)

Es wurden die Grundstücke mit den Flurnummern 3842 und 3846 betrachtet.

Es wurden PKW und LKW angesetzt. Außerdem wurden Absetz- und Abrollcontainer mitberücksichtigt.

7.2.10 Mayer Dachdecker GmbH (MD)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3843/1 betrachtet.

Es wurden PKW, Kleintransporter und LKW angesetzt. Außerdem wurde ein Dieselstapler mitberücksichtigt.

7.2.11 Garagenpark Brahimi (GB)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3844 betrachtet.

Es wurden PKW angesetzt.

7.2.12 Böck Arbeitsbühnen (BA)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3842/1 betrachtet.

Es wurden PKW, Kleintransporter und LKW angesetzt.

7.3 Typisierende Betrachtung

Da die Sichtung der relevanten Unterlagen keine Erkenntnisse zu Lärmauflagen bzw. zum lärmrelevanten Betriebsablauf der Betriebe ergeben hat, werden die betreffenden gewerblichen Nutzungen zunächst im Rahmen einer typisierenden Nutzung betrachtet /A/.

In der Normgebung ist nicht definiert, mit welchen Lärmemissionen von nicht erheblich belästigenden Gewerbebetrieben zu rechnen ist. Die DIN 18005-1: 2002-07 gibt als Orientierungshilfe für Gewerbegebiete tagsüber und nachts einen flächenbezogenen Schallleistungspegel von $L_{WA/m^2} = 60$ dB(A) vor. In der Regel sind jedoch in Gewerbegebieten Hotels und Beherbergungsstätten zulässig. Somit ergibt sich nach der Systematik der TA Lärm nachts eine um 15 dB(A) geringere zulässige Lärmimmission.

Für ein nachfolgendes Bebauungsplanverfahren wird die Befragung der Betriebe mit einer Datenaufnahme des Betriebsablaufes dringend empfohlen.

7.3.1 Landgasthof Richter (LR)

Es wurden das Grundstück mit den Flurnummern 3820 und 3824 betrachtet.

Für das Grundstück wurde ein flächenbezogener Schallleistungspegel von $L_{WA/m^2} = 60$ dB(A) tagsüber und $L_{WA/m^2} = 45$ dB(A) angesetzt.

7.3.2 Glaserei Brenner GmbH (GB)

Es wurde das Grundstück mit der Flurnummer 3821 betrachtet.

Für das Grundstück wurde ein flächenbezogener Schallleistungspegel von $L_{WA/m^2} = 60$ dB(A) tagsüber und $L_{WA/m^2} = 45$ dB(A) angesetzt.

7.3.3 Flurstücke 3808, 3810, 3811, 3838 und 3838/1

Die Flurstücke sind im jetzigen Zustand nicht gewerblich genutzt. Dennoch kann hier prinzipiell eine Nutzung aufgenommen werden.

Aus diesem Grund wurden die Flurstücke mit einem flächenbezogenem Schallleistungspegel von $L_{WA/m^2} = 60$ dB(A) tagsüber und $L_{WA/m^2} = 45$ dB(A) angesetzt.

7.4 Bewertung der Beurteilungspegel

In der Anlage 11.5 wird die Berechnung und die Bewertung der Beurteilungspegel dargestellt.

Es ist ersichtlich, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“ für ein Gewerbegebiet zur Tagzeit und zur Nachtzeit durch die Lärmemissionen des Untersuchungsbereiches eingehalten werden.

Bei einer Einstufung des Immissionsortes IO01 als Mischgebiet (laut Bebauungsplan aktuell Gewerbegebiet) wären die Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschritten.

8 Qualität der Ergebnisse

Die sich aufgrund der Rechenoperationen ergebende Unsicherheit nach der DIN ISO 9613-2 (2) liegt unter 3 dB(A).

Als Ausgangsdaten wurde auf Werte verschiedener vorhandener Untersuchungen und eigener Messungen zugegriffen. Es sind die zu verwendenden Ausgangsdaten bereits so angesetzt, dass sie auf der sicheren Seite liegen. Daher ist auch davon auszugehen, dass die Beurteilungspegel auf der sicheren Seite liegen und eine Einhaltung als sichergestellt anzunehmen ist.

9 Abkürzungen der Akustik

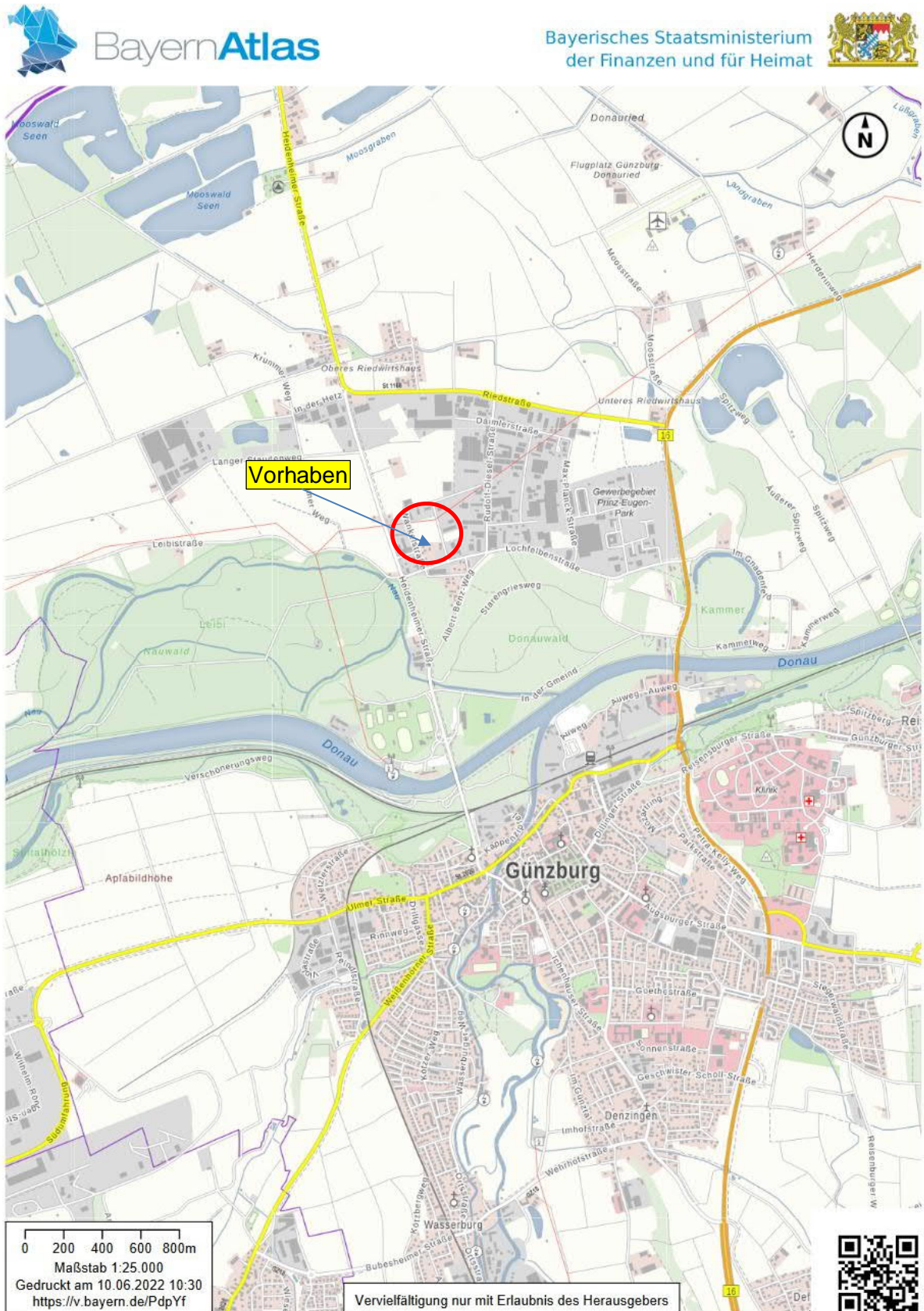
A_{at}	Mittlere Dämpfung durch Luftabsorption
A_{ba}	Mittlere Einfügedämpfung
A_{div}	Mittlere Entfernungsminderung
A_{gr}	Mittlerer Bodeneffekt
A_m	Mittlere sonstige Dämpfung (Bebauung, Bewuchs, ...)
A_w	Mittlere meteorologische Korrektur, Windeinfluss
B	Bezugsgröße nach der Parkplatzlärmstudie
Bewertung "+"	Anforderung eingehalten
Bewertung "Zahl"	entspricht Betrag der Überschreitung
C_{mN}	Meteorologische Korrektur, nachts
C_{mT}	Meteorologische Korrektur, tagsüber
D_l	Richtwirkungskorrektur
d_{Lw}	Emissionskorrektur für Einwirkdauer im Bezugszeitraum in dB
D_v	Pegelkorrektur für Geschwindigkeit in dB(A)
Dz	Abschirmmaß in dB(A)
F	Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße nach Parkplatzlärmstudie
IGW	Immissionsgrenzwert
IRW	Immissionsrichtwert in dB(A)
K	Reflexionszuschlag in dB(A)
K_D	Durchfahranteil auf Parkplatz
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_O	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
K_{PA}	Zuschlag für Parkplatzart nach Parkplatzlärmstudie
K_{VDI}	Korrekturglied für diffuses Schallfeld in der Halle in dB(A)
L	Länge der Quelle
L_{D1}	Immissionsortbezogenes Abschirmmaß in dB
L_{D2}	Immissionsortbezogene Korrektur in dB
L_m	Mittelungspegel in dB(A)
$L_{m,E25}$	Emissionspegel des PKW-Fahrverkehrs (RLS 90) in dB(A)
INs	Beurteilungszeitraum – lauteste Nachtstunde
L_r	Beurteilungspegel in dB(A)
L_{rN}	Beurteilungspegel nachts
L_{rT}	Beurteilungspegel tagsüber
LS	Schalldruck am Immissionsort in dB(A) ohne Korrekturen
L_{TM}	Taktmaximalzuschlag in dB(A)
L_{WA}	Schalleistungspegel in dB(A)
$L_{WA'}$	Schalleistungspegel pro Meter in dB(A)
$L_{WA''}$	Schalleistungspegel pro Quadratmeter in dB(A)
$L_{WA,0}$	Ausgangsschalleistungspegel in dB(A)
$L_{WA/E}$	Schalleistungspegel in dB(A) pro Einheit (Einheit: m für Linien und m ² für Flächen)
L_z	Schallquellenbezogener Zuschlag in dB(A)
M	mittlere stündliche Verkehrsdichte in KFZ/h oder LKW/h
N	Anzahl der Stellplätze
Na	Beurteilungszeitraum – Nacht
Nutz	Bauliche Nutzung
OW	Orientierungswert in dB(A)
P	LKW-Anteil in %
R_w	bewertetes Schalldämm-Maß in dB
Re	Reflexanteil
S	Länge der Fahrstrecke oder Entfernung Quelle-Immissionsort in m
S	Flächengröße in m ²
ta	Beurteilungszeitraum - Tag
v	Geschwindigkeit in km/h
Z	Zuschlag für Nutzungsart eines Parkplatzes
ZB	Zeitbereich
ZR	Ruhezeitenzuschlag in dB(A)

10 Literaturverzeichnis

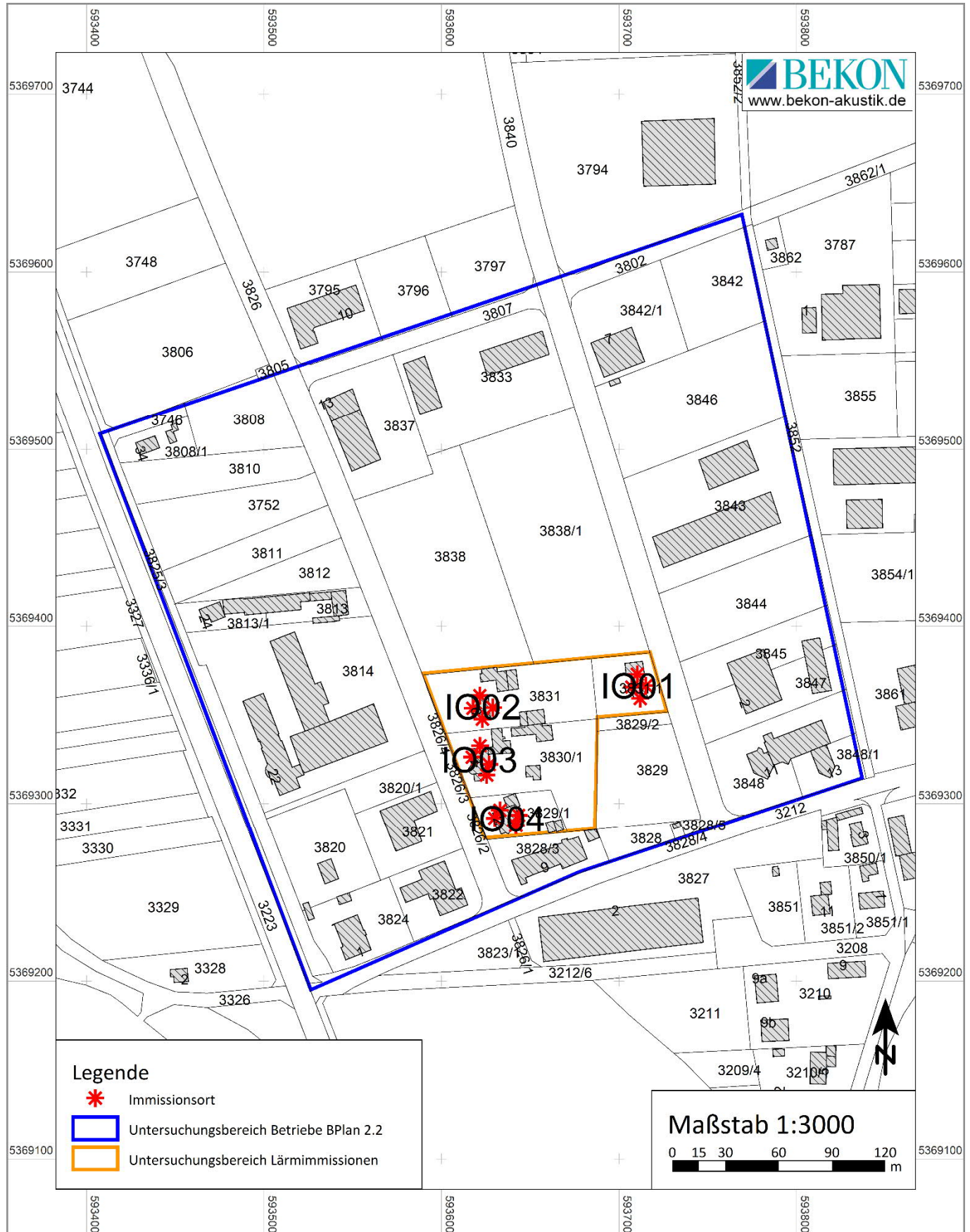
1. **TA Lärm.** *Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm*", vom 26.08.1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch die Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5) in Verbindung mit der Korrektur vom 07.07.2017.
2. **DIN ISO 9613-2:1999-10.** "Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren".
3. **Bayerisches Landesamt für Umwelt (LfU) Abteilung 2.** Meteorologische Korrektur (Cmet) nach Nr. 8 E DIN ISO 9613-2 von 9.1997. Juni 1999.

11 Anlagen

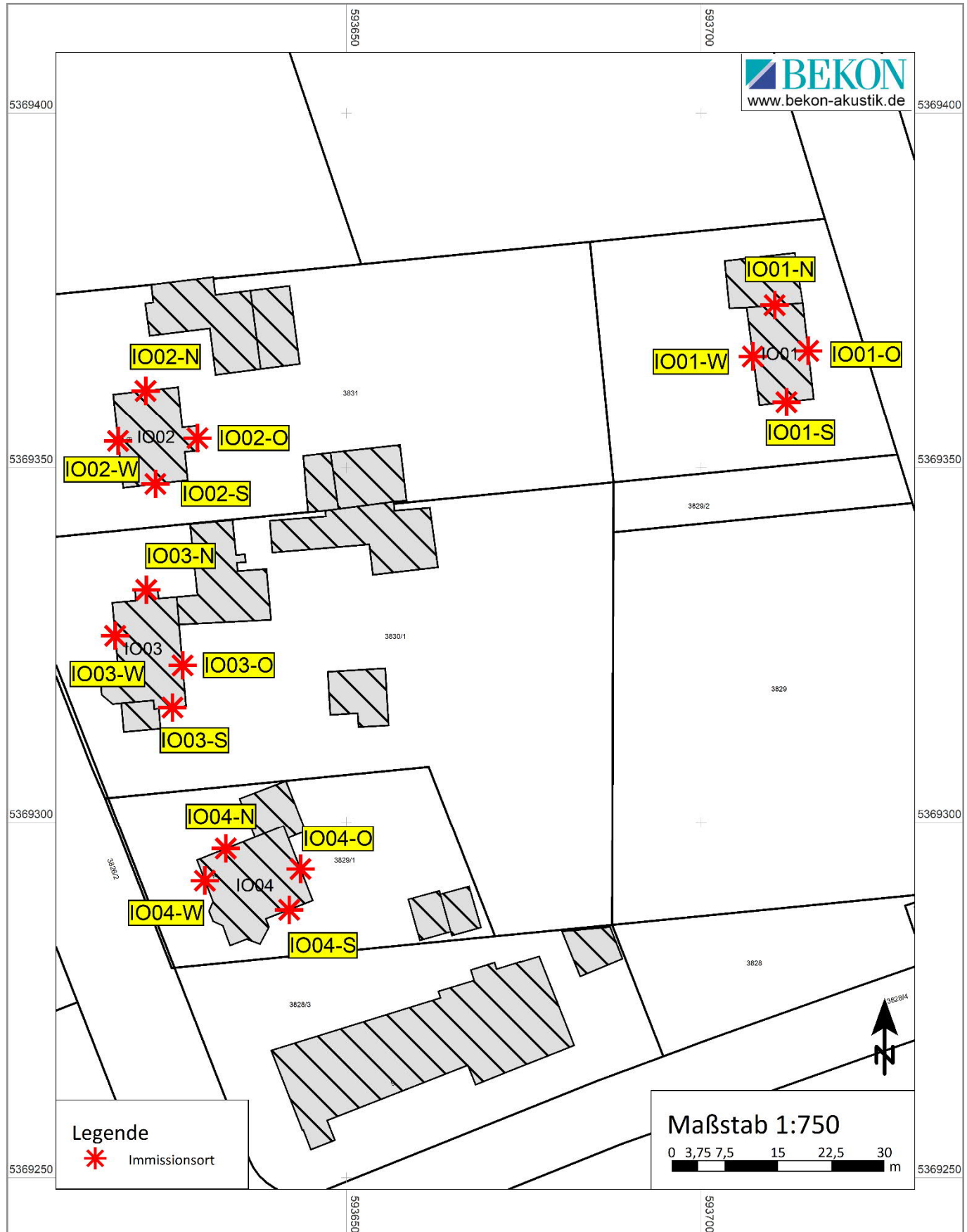
11.1 Übersichtsplan



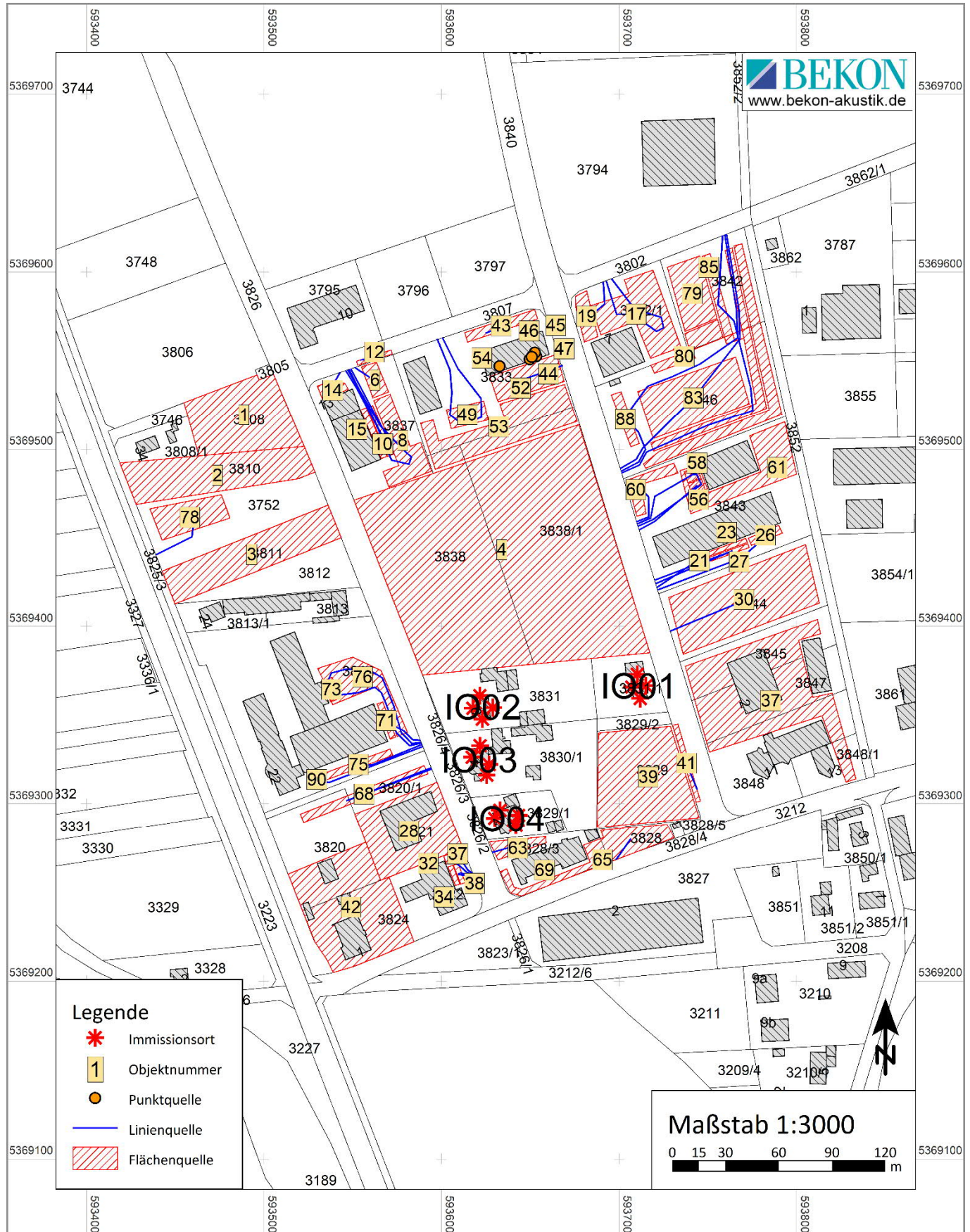
11.2 Untersuchungsbereich



11.3 Lage der Immissionsorte



11.4 Lage der Schallquellen



11.5 Beurteilungspegel

11.5.1 Teilbeurteilungspegel

Quelle		Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Rs	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	m, m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Immissionsort IO01-N HR N SW 1.OG LrT 57,8 dB(A) LrN 44,0 dB(A)																						
3808		1			60,0	2144	93,3	3	264	-59,4	-4,4	-0,9	-0,5	0,1	31,2	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	28,9	15,4
3810		2			60,0	2148	93,3	3	261	-59,3	-4,4	0,0	-0,5	0,3	32,5	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	30,2	16,7
3811		3			60,0	1998	93,0	3	225	-58,0	-4,3	-1,5	-0,4	0,2	32,0	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	29,9	16,3
3838+3838/1 Gesamt		4			60,0	15552	101,9	3	69	-47,8	-1,4	-0,9	-0,1	0,1	54,8	0,0	-15,0	-0,2	-0,1	0,0	54,6	39,8
AM-KT-01-FS		5			47,7	15	59,4	3	228	-58,1	-4,3	0,0	-0,4	2,7	2,2	1,0		-2,2	-0,7	0,0	0,9	
AM-KT-01-PV		6			44,7	168	67,0	3	222	-57,9	-4,3	0,0	-0,4	2,3	9,7	1,0		-2,2	-0,7	0,0	8,4	
AM-LKW-01-FS		7			63,0	133	84,2	3	203	-57,1	-4,2	0,0	-0,4	1,4	27,0	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	26,3	29,3
AM-LKW-01-PV		8			54,7	682	83,0	3	184	-56,3	-4,2	0,0	-0,4	0,5	25,7	1,4	3,0	-2,0	-0,7	0,0	25,1	28,0
AM-LKW-02-FS		9			63,0	88	82,4	3	214	-57,6	-4,3	0,0	-0,4	2,3	25,4	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	11,2	
AM-LKW-02-PV		10			62,8	104	83,0	3	199	-57,0	-4,2	0,0	-0,4	1,6	26,0	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	11,9	
AM-PKW-01-FS		11			47,7	8	57,0	3	234	-58,4	-4,4	-0,4	-0,5	2,5	-1,2	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-4,7	
AM-PKW-01-PV		12			50,1	49	67,0	3	232	-58,3	-4,4	-2,9	-0,5	4,0	8,0	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	4,5	
AM-PKW-02-FS		13			47,7	13	58,8	3	237	-58,5	-4,4	-7,5	-0,5	6,2	-2,8	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-3,7	-0,5
AM-PKW-02-PV		14			46,7	108	67,0	3	236	-58,4	-4,4	-16,0	-0,5	14,2	5,0	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	4,1	7,3
AM-Stapler		15			81,8	104	102,0	3	201	-57,1	-4,2	0,0	-0,4	2,3	45,6	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	31,5	
BA-LKW-01-FS		16			63,0	92	82,7	3	206	-57,3	-4,2	-4,5	-0,4	1,9	21,1	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	14,0	
BA-LKW-01-PV		17			52,2	1207	83,0	3	203	-57,1	-4,2	-2,8	-0,4	1,1	22,5	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	15,4	
BA-PKW-01-FS		18			47,7	27	62,1	3	208	-57,3	-4,3	-8,6	-0,4	2,8	-2,7	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	-7,9	
BA-PKW-01-PV		19			43,8	210	67,0	3	203	-57,2	-4,3	-1,8	-0,4	0,7	7,1	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	1,9	
DP-KT-01-FS		20			47,7	29	62,3	3	61	-46,6	-2,7	0,0	-0,1	1,0	16,9	-9,0		-0,2	-0,1	0,0	7,6	
DP-KT-01-PV		21			51,7	34	67,0	3	73	-48,3	-3,2	0,0	-0,1	2,2	20,6	-9,0		-0,7	-0,2	0,0	11,0	
DP-LKW-01-FS		22			63,0	47	79,7	3	68	-47,6	-2,7	0,0	-0,1	1,4	33,6	-9,0		-0,2	-0,1	0,0	24,4	
DP-LKW-01-PV		23			65,6	55	83,0	3	86	-49,7	-3,3	0,0	-0,2	2,2	35,1	-9,0		-0,8	-0,3	0,0	25,3	
DP-LKW-01-RV		24			66,0	47	82,7	3	67	-47,5	-2,7	0,0	-0,1	1,3	36,7	-9,0		-0,2	-0,1	0,0	27,5	
DP-PKW-01-FS		25			47,7	70	66,2	3	70	-47,9	-2,9	0,0	-0,1	1,1	19,3	-0,6		-0,4	-0,1	0,0	18,4	
DP-PKW-01-PV		26			47,7	85	67,0	3	106	-51,5	-3,7	0,0	-0,2	2,7	17,3	-0,6		-1,4	-0,5	0,0	15,3	
DP-Stapler		27			84,6	55	102,0	3	87	-49,8	-3,3	0,0	-0,2	2,4	54,1	-12,0		-0,9	-0,3	0,0	41,2	
ES-Gesamt		37			70,0	3837	105,8	3	63	-46,9	-2,0	-6,1	-0,1	0,6	54,3	0,0	-15,0	-0,1	0,0	0,0	54,2	39,3
GB-Gesamt		28			60,0	1999	93,0	3	155	-54,8	-4,0	-15,9	-0,3	1,2	22,1	0,0	-15,0	-1,8	-0,6	0,0	20,3	6,6
GB-PKW-01-FS		29			47,7	50	64,7	3	49	-44,7	-1,5	0,0	-0,1	0,1	21,4	2,7		-0,1	0,0	0,0	24,1	
GB-PKW-01-PV		30			32,6	2731	67,0	3	63	-47,0	-2,1	0,0	-0,1	0,3	21,1	2,7		-0,2	-0,1	0,0	23,6	
HF-KT-01-FS		31			47,7	13	59,0	3	145	-54,2	-4,1	-18,8	-0,3	5,4	-9,9	-4,3		-1,8	-0,6	0,0	-16,0	
HF-KT-01-PV		32			52,6	27	67,0	3	143	-54,1	-4,0	-18,3	-0,3	3,4	-3,3	-4,3		-1,8	-0,6	0,0	-9,3	
HF-LKW-01-FS		33			63,0	10	72,9	3	149	-54,4	-4,0	-19,0	-0,3	5,9	4,1	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	-6,7	
HF-LKW-01-PV		34			68,0	32	83,0	3	151	-54,6	-4,0	-18,7	-0,3	5,7	14,2	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	3,4	
HF-LKW-01-RV		35			66,0	9	75,6	3	149	-54,5	-4,0	-19,0	-0,3	6,0	6,9	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	-3,9	
HF-PKW-01-FS		36			47,7	17	59,9	3	148	-54,4	-4,1	-18,6	-0,3	5,5	-8,9	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	-13,8	
HF-PKW-01-PV		37			52,6	27	67,0	3	148	-54,4	-4,1	-17,8	-0,3	3,2	-3,3	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	-8,2	
HF-Stapler		38			87,0	32	102,0	3	154	-54,7	-4,0	-18,5	-0,3	5,8	33,3	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	19,5	
HZ-Freifläche		39			56,8	2605	91,0	3	55	-45,8	-2,0	-17,5	-0,1	1,3	30,0	-7,3		-0,1	-0,1	0,0	22,6	
HZ-PKW-01-FS		40			47,7	19	60,5	3	63	-47,0	-2,8	-16,4	-0,1	0,5	-2,4	7,3		-0,3	-0,1	0,0	4,7	
HZ-PKW-01-PV		41			45,9	127	67,0	3	53	-45,4	-2,0	-16,5	-0,1	0,3	6,3	7,3		-0,1	0,0	0,0	13,5	
LR-Gesamt		42			60,0	3077	94,9	3	208	-57,4	-4,2	-17,1	-0,4	1,6	20,4	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	18,3	4,8
LW-Klimasplit-01		44			75,0	75,0	3	188	-56,5	-3,2	0,0	-0,4	0,4	18,3	0,0			-0,5	-0,2	0,0	17,8	
LW-Klimasplit-02		45			75,0	75,0	3	189	-56,5	-3,3	0,0	-0,4	0,3	18,2	0,0			-0,5	-0,2	0,0	17,7	
LW-Klimasplit-03		46			75,0	75,0	3	191	-56,6	-3,3	-0,4	-0,4	0,4	17,8	0,0			-0,5	-0,2	0,0	17,3	
LW-Klimasplit-04		47			75,0	75,0	3	189	-56,5	-3,3	0,0	-0,4	0,4	18,2	0,0			-0,5	-0,2	0,0	17,7	
LW-LKW-01-FS		48			63,0	116	83,6	3	190	-56,6	-4,2	0,0	-0,4	2,1	27,6	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	16,6	
LW-LKW-01-PV		49			59,2	239	83,0	3	175	-55,9	-4,1	0,0	-0,3	1,5	27,2	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	16,2	
LW-PKW-01-FS		50			47,7	17	60,0	3	211	-57,5	-4,3	-19,0	-0,4	0,0	-18,2	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-19,5	
LW-PKW-01-PV		43			43,4	231	67,0	3	212	-57,5	-4,3	-12,8	-0,4	0,0	-5,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-6,2	
LW-PKW-02-FS		51			47,7	30	62,5	3	179	-56,0	-4,2	0,0	-0,3	2,4	7,3	1,0		-2,0	-0,7	0,0	6,2	
LW-PKW-02-PV		52			39,2	604	67,0	3	179	-56,0	-4,2	0,0	-0,3	2,6	12,0	1,0		-2,0	-0,7	0,0	10,9	
LW-Radlader-01		53			76,0	1607	108,1	3	160	-55,1	-3,9	0,0	-0,3	1,8	53,5	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	42,9	
LW-WP-01		54			75,0	75,0	3	191	-56,6	-3,3	0,0	-0,4	0,2	18,0	0,0			-0,5	-0,2	0,0	17,5	
MD-KT-01-FS		55			51,7	41	67,9	3	94	-50,5	-3,6	-4,6	-0,2	0,8	12,8	0,0		-1,0	-0,3	0,0	11,8	
MD-KT-01-PV		56			49,9	52	67,0	3	111	-51,9	-3,8	-16,5	-0,2	8,5	6,1	0,0		-1,5	-0,5	0,0	4,6	
MD-LKW-01-FS		57			67,0	97	86,9	3	99	-50,9	-3,5	-3,5	-0,2	0,4	32,2	-12,0		-0,9	-0,3	0,0	19,2	
MD-LKW-01-PV		58			65,9	52	83,0	3	116	-52,3	-3,8	-14,7	-0,2	7,0	22,0	-12,0		-1,4	-0,4	0,0	8,6	
MD-PKW-01-FS		59			51,7	29	66,3	3	96	-50,6	-3,6	0,0	-0,2	0,0	15,0	1,8		-1,2	-0,4	0,0	15,6	
MD-PKW-01-PV		60			43,0	249	67,0	3	106	-51,5	-3,7	-0,7	-0,2	0,0	13,9	1,8		-1,3	-0,4	0,0	14,3	
MD-Stapler		61			71,4	1149	102,0	3	127	-53,1	-3,8	-17,1	-0,2	10,1	40,9	-15,1		-1,5	-0,5	0,0	24,4	
MU-PKW-01-FS		62			47,7	18	60,3	3	122	-52,7	-3,9	-15,1	-0,2	1,9	-6,8	-4,3		-1,6	-0,5	0,0	-12,7	
MU-PKW-01-PV		63			43,6	217	67,0	3	119	-52,5	-3,9	-15,5	-0,2	2,0	-0,1	-4,3		-1,6	-0,5	0,0	-5,9	

G01-01 GE-RF
RSPS0003.res

Berechnung der Beurteilungspegel

Seite 4 von 23
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	T	N	T	dB(A)	dB(A)
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	246	-58,8	-4,4	-14,6	-0,5	1,5	-16,8	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-20,4	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	244	-58,7	-4,4	-16,0	-0,5	1,6	-8,0	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-11,6	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	248	-58,9	-4,4	-18,8	-0,5	2,8	-18,0	1,4		-2,3	-0,8	0,0	-18,9	-15,7
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	246	-58,8	-4,4	-19,8	-0,5	3,4	-10,0	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-11,0	-7,7
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	212	-57,5	-4,3	-14,1	-0,4	1,2	30,0	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	15,8	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	220	-57,8	-4,3	-18,0	-0,4	0,6	5,8	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	-1,4	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	216	-57,7	-4,3	-17,6	-0,4	0,6	6,6	-5,1		-2,1	-0,7	0,0	-0,6	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	221	-57,9	-4,3	-19,1	-0,4	1,0	-15,7	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	-20,9	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	217	-57,7	-4,3	-17,1	-0,4	0,6	-9,0	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	-14,2	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	73	-48,3	-3,1	-16,2	-0,1	3,8	1,3	-9,0		-0,6	-0,2	0,0	-8,3	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	85	-49,5	-3,4	-15,5	-0,2	5,0	6,4	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	-3,6	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	80	-49,1	-3,2	-15,8	-0,2	3,6	18,2	-9,0		-0,7	-0,2	0,0	8,5	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	96	-50,7	-3,5	-14,7	-0,2	1,7	18,7	-9,0		-1,1	-0,4	0,0	8,6	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	79	-48,9	-3,1	-15,8	-0,2	3,5	21,2	-9,0		-0,6	-0,2	0,0	11,6	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	82	-49,3	-3,3	-15,3	-0,2	2,5	3,6	-0,6		-0,9	-0,3	0,0	2,2	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	116	-52,3	-3,8	-13,8	-0,2	1,2	1,1	-0,6		-1,5	-0,5	0,0	-1,0	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	98	-50,8	-3,5	-14,8	-0,2	1,9	37,6	-12,0		-1,1	-0,4	0,0	24,4	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	60	-46,6	-1,8	-3,1	-0,1	0,6	57,9	0,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	57,8	42,9
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	149	-54,4	-4,0	-3,8	-0,3	2,5	36,0	0,0	-15,0	-1,7	-0,6	0,0	34,3	20,5
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	59	-46,4	-2,4	-14,6	-0,1	0,8	5,0	2,7		-0,2	-0,1	0,0	7,5	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	72	-48,2	-2,8	-13,5	-0,1	0,7	6,2	2,7		-0,5	-0,2	0,0	8,4	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	137	-53,7	-4,0	-8,4	-0,3	4,3	0,0	-4,3		-1,7	-0,6	0,0	-6,1	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	135	-53,6	-4,0	-11,5	-0,3	8,0	8,7	-4,3		-1,7	-0,6	0,0	2,7	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	140	-53,9	-4,0	-4,1	-0,3	1,4	15,0	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	4,3	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	142	-54,0	-4,0	-7,5	-0,3	2,2	22,4	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	11,7	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	140	-53,9	-4,0	-3,6	-0,3	1,4	18,3	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	7,6	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	139	-53,9	-4,0	-7,4	-0,3	3,2	0,6	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	-4,2	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	141	-53,9	-4,0	-10,2	-0,3	4,7	6,4	-3,0		-1,8	-0,6	0,0	1,6	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	145	-54,2	-4,0	-8,4	-0,3	2,3	40,4	-12,0		-1,7	-0,6	0,0	26,7	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	40	-43,0	-0,8	0,0	-0,1	0,1	50,2	-7,3		0,0	0,0	0,0	42,9	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	51	-45,1	-2,1	0,0	-0,1	0,3	16,5	7,3		0,0	0,0	0,0	23,8	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	40	-43,0	-0,8	0,0	-0,1	0,2	26,3	7,3		0,0	0,0	0,0	33,6	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	201	-57,1	-4,2	-5,9	-0,4	0,9	31,2	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	29,1	15,5
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	201	-57,1	-3,4	-13,9	-0,4	0,1	3,4	0,0		-0,7	-0,2	0,0	2,7	
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	202	-57,1	-3,4	-13,9	-0,4	0,1	3,3	0,0		-0,7	-0,2	0,0	2,7	
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	204	-57,2	-3,4	-13,9	-0,4	0,1	3,3	0,0		-0,7	-0,2	0,0	2,6	
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	202	-57,1	-3,4	-13,9	-0,4	0,1	3,3	0,0		-0,7	-0,2	0,0	2,7	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	203	-57,1	-4,2	-15,4	-0,4	0,4	9,9	-9,0		-2,1	-0,7	0,0	-1,2	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	187	-56,4	-4,2	-15,4	-0,4	0,5	10,2	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	-0,9	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	225	-58,0	-4,3	-19,9	-0,4	0,0	-19,7	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-20,9	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	225	-58,0	-4,3	-19,4	-0,4	0,2	-12,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-13,3	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	192	-56,7	-4,2	-16,0	-0,4	2,2	-9,7	1,0		-2,1	-0,7	0,0	-10,8	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	192	-56,7	-4,2	-16,0	-0,4	2,0	-5,2	1,0		-2,1	-0,7	0,0	-6,4	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	173	-55,7	-4,0	-15,7	-0,3	1,1	36,4	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	25,7	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	204	-57,2	-3,4	-13,8	-0,4	0,2	3,4	0,0		-0,7	-0,2	0,0	2,7	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	108	-51,6	-3,7	-18,9	-0,2	0,3	-3,4	0,0		-1,3	-0,4	0,0	-4,7	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	124	-52,8	-3,9	-20,5	-0,2	1,1	-6,3	0,0		-1,6	-0,5	0,0	-7,9	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	112	-52,0	-3,7	-18,4	-0,2	0,3	15,8	-12,0		-1,3	-0,4	0,0	2,5	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	130	-53,2	-3,9	-20,4	-0,2	2,2	10,5	-12,0		-1,6	-0,5	0,0	-3,1	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	109	-51,7	-3,8	-16,5	-0,2	0,0	-2,8	1,8		-1,4	-0,5	0,0	-2,4	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	120	-52,5	-3,9	-17,0	-0,2	0,0	-3,6	1,8		-1,5	-0,5	0,0	-3,4	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	139	-53,8	-3,9	-20,4	-0,3	2,5	29,1	-15,1		-1,6	-0,5	0,0	12,5	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	113	-52,0	-3,8	-0,1	-0,2	2,3	9,4	-4,3		-1,5	-0,5	0,0	3,7	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	109	-51,7	-3,8	-1,1	-0,2	2,4	15,6	-4,3		-1,4	-0,5	0,0	9,9	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	86	-49,6	-3,4	0,0	-0,2	1,6	10,7	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	0,7	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	88	-49,9	-3,4	-0,7	-0,2	1,5	17,4	-9,0		-0,9	-0,3	0,0	7,5	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	147	-54,4	-4,0	-8,8	-0,3	0,5	16,1	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	2,3	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	147	-54,4	-4,0	-8,6	-0,3	0,5	19,3	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	5,5	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	160	-55,1	-3,9	-5,8	-0,3	0,5	40,4	-12,0		-1,7	-0,6	0,0	26,7	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	111	-51,9	-3,4	-20,7	-0,2	14,7	33,4	-3,0		-0,9	-0,3	0,0	29,5	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	135	-53,6	-4,0	-2,3	-0,3	1,1	5,2	-2,0		-1,7	-0,6	0,0	1,4	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	144	-54,1	-4,0	-6,2	-0,3	2,7	8,1	-2,0		-1,8	-0,6	0,0	4,2	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	148	-54,4	-4,0	-5,2	-0,3	1,0	25,2	-0,3		-1,7	-0,6	0,0	23,3	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	174	-55,8	-4,1	-8,4	-0,3	0,3	29,6	-0,3		-1,9	-0,6	0,0	27,4	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	144	-54,2	-4,0	-0,4	-0,3	0,1	7,9	1,8	9,0	-1,8	-0,6	0,0	7,8	16,3

Berechnung der Beurteilungspegel Seite 6 von 23
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw N	Cmet T	Cmet N	ZR T	Lr T	Lr N
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	179	-56,1	-4,2	0,0	-0,3	0,3	25,8	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	14,8	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	217	-57,7	-4,3	-19,0	-0,4	0,0	-18,4	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-19,7	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	217	-57,7	-4,3	-11,5	-0,4	0,0	-4,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-5,3	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	185	-56,3	-4,2	0,0	-0,4	2,4	6,9	1,0		-2,1	-0,7	0,0	5,8	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	184	-56,3	-4,2	0,0	-0,4	2,4	11,6	1,0		-2,1	-0,7	0,0	10,4	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	165	-55,3	-4,0	0,0	-0,3	1,3	52,7	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	42,0	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	196	-56,8	-3,3	0,0	-0,4	0,2	17,7	0,0		-0,6	-0,2	0,0	17,1	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	102	-51,2	-3,7	-12,9	-0,2	0,1	3,1	0,0		-1,2	-0,4	0,0	1,9	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	119	-52,5	-3,9	-19,9	-0,2	1,1	-5,4	0,0		-1,6	-0,5	0,0	-6,9	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	107	-51,6	-3,6	-11,8	-0,2	0,1	22,8	-12,0		-1,1	-0,4	0,0	9,7	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	125	-52,9	-3,8	-19,4	-0,2	2,0	11,6	-12,0		-1,5	-0,5	0,0	-1,9	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	103	-51,3	-3,7	-8,2	-0,2	0,0	6,0	1,8		-1,3	-0,4	0,0	6,4	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	113	-52,1	-3,8	-8,2	-0,2	0,0	5,7	1,8		-1,4	-0,5	0,0	6,0	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	135	-53,6	-3,9	-20,3	-0,3	2,3	29,3	-15,1		-1,6	-0,5	0,0	12,6	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	115	-52,2	-3,8	-0,7	-0,2	2,3	8,7	-4,3		-1,5	-0,5	0,0	2,9	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	111	-51,9	-3,8	-1,2	-0,2	2,2	15,1	-4,3		-1,5	-0,5	0,0	9,4	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	92	-50,2	-3,5	0,0	-0,2	1,0	9,4	-9,0		-1,1	-0,4	0,0	-0,8	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	94	-50,4	-3,5	-1,5	-0,2	1,4	15,8	-9,0		-1,1	-0,4	0,0	5,7	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	145	-54,2	-4,0	-6,9	-0,3	0,5	18,2	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	4,4	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	145	-54,2	-4,0	-7,0	-0,3	0,5	21,0	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	7,2	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	158	-55,0	-3,9	-3,5	-0,3	0,5	42,8	-12,0		-1,6	-0,5	0,0	29,1	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	115	-52,2	-3,5	-20,7	-0,2	9,1	27,5	-3,0		-1,0	-0,3	0,0	23,5	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	131	-53,3	-4,0	-3,1	-0,2	0,5	4,1	-2,0		-1,7	-0,6	0,0	0,3	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	140	-53,9	-4,0	-7,3	-0,3	1,5	6,0	-2,0		-1,8	-0,6	0,0	2,2	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	143	-54,1	-4,0	-1,7	-0,3	0,9	28,9	-0,3		-1,7	-0,6	0,0	26,9	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	169	-55,6	-4,1	-0,5	-0,3	2,2	39,7	-0,3		-1,9	-0,6	0,0	37,5	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	141	-54,0	-4,0	-0,4	-0,3	0,2	8,2	1,8	9,0	-1,8	-0,6	0,0	8,2	16,6
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	159	-55,0	-4,1	-0,6	-0,3	0,5	10,5	1,8	9,0	-1,9	-0,6	0,0	10,3	18,9
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	267	-59,5	-4,4	-2,3	-0,5	0,0	-0,5	4,0		-2,4	-0,8	0,0	1,1	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	267	-59,5	-4,4	-0,1	-0,5	0,0	5,4	4,0		-2,4	-0,8	0,0	7,0	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	152	-54,7	-4,0	-1,1	-0,3	1,3	46,2	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	32,4	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	225	-58,0	-4,3	-11,4	-0,4	1,8	27,2	2,7		-2,2	-0,7	0,0	27,7	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	178	-56,0	-4,1	-14,6	-0,3	2,4	20,5	4,5		-1,8	-0,6	0,0	23,1	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	210	-57,4	-4,2	-17,2	-0,4	7,3	14,0	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0	12,7	26,5
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	143	-54,1	-4,0	-8,5	-0,3	0,8	17,7	1,0		-1,6	-0,5	0,0	17,1	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	166	-55,4	-4,1	-12,5	-0,3	3,3	14,0	1,0	13,0	-1,8	-0,6	0,0	13,0	26,5
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	170	-55,6	-4,1	-11,7	-0,3	1,1	18,1	4,6		-1,6	-0,5	0,0	21,1	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	186	-56,4	-4,1	-15,7	-0,3	2,6	12,0	4,6		-1,8	-0,6	0,0	14,8	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	135	-53,6	-4,0	-6,8	-0,3	0,6	2,8		13,0	-1,7	-0,6			15,2
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	195	-56,8	-4,2	-10,7	-0,3	3,4	3,5	1,0		-2,0	-0,7	0,0	2,5	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	151	-54,6	-4,1	-6,0	-0,3	1,3	6,3	1,0	13,0	-1,9	-0,6	0,0	5,4	18,8
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	151	-54,6	-4,1	-0,3	-0,3	0,2	9,8	-4,3		-1,8	-0,6	0,0	3,7	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	185	-56,3	-4,2	-0,4	-0,4	2,7	11,4	-4,3		-2,1	-0,7	0,0	5,0	
Immissionsort IO02-N HR N SW 1.OG LrT 56,6 dB(A) LrN 43,4 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	205	-57,2	-4,2	0,0	-0,4	0,0	34,5	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	32,4	18,8
3810	2			60,0	2148	93,3	3	194	-56,7	-4,2	-1,3	-0,4	0,1	33,9	0,0	-15,0	-2,0	-0,7	0,0	31,9	18,2
3811	3			60,0	1998	93,0	3	150	-54,5	-4,0	-3,6	-0,3	0,0	33,7	0,0	-15,0	-1,6	-0,5	0,0	32,0	18,1
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	63	-47,0	-1,4	-1,1	-0,1	0,2	55,5	0,0	-15,0	-0,2	-0,1	0,0	55,3	40,5
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	192	-56,7	-4,2	0,0	-0,4	1,4	2,6	1,0		-2,1	-0,7	0,0	1,4	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	188	-56,5	-4,2	0,0	-0,4	1,4	10,3	1,0		-2,1	-0,7	0,0	9,2	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	163	-55,2	-4,1	0,0	-0,3	0,9	28,5	1,4	3,0	-1,8	-0,6	0,0	28,1	31,0
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	146	-54,3	-4,0	0,0	-0,3	0,7	28,1	1,4	3,0	-1,7	-0,6	0,0	27,8	30,6
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	174	-55,8	-4,1	0,0	-0,3	1,0	26,2	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	12,2	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	159	-55,0	-4,1	0,0	-0,3	0,7	27,3	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	13,5	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	201	-57,0	-4,3	0,0	-0,4	1,6	-0,1	-1,2		-2,1	-0,7	0,0	-3,5	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	200	-57,0	-4,3	0,0	-0,4	1,2	9,5	-1,2		-2,1	-0,7	0,0	6,1	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	195	-56,8	-4,3	-16,5	-0,4	10,5	-5,6	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	-6,4	-3,2
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	192	-56,7	-4,2	-17,3	-0,4	9,6	1,0	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	0,2	3,4
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	159	-55,0	-4,1	0,0	-0,3	0,7	46,3	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	32,5	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	234	-58,4	-4,3	-8,5	-0,5	5,1	19,0	-5,1		-2,2	-0,7	0,0	11,8	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	233	-58,3	-4,3	-5,8	-0,4	2,8	20,0	-5,1		-2,2	-0,7	0,0	12,7	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	231	-58,3	-4,3	-0,4	-0,4	2,8	4,5	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-0,8	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	222	-57,9	-4,3	-0,2	-0,4	2,0	9,2	-3,0		-2,2	-0,7	0,0	3,9	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	130	-53,3	-4,0	0,0	-0,3	0,5	8,3	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	-2,4	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	145	-54,2	-4,1	0,0	-0,3	2,1	13,5	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	2,7	

G01-01 GE-RF
RSPS0003.res

Berechnung der Beurteilungspegel

Seite 7 von 23
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr	
																	T	N	T	T	N	
																	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	139	-53,9	-3,9	0,0	-0,3	1,0	25,6	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	15,0		
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	162	-55,2	-4,1	0,0	-0,3	2,6	29,0	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	18,2		
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	139	-53,8	-3,9	0,0	-0,3	0,8	28,5	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	17,9		
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	147	-54,4	-4,0	0,0	-0,3	0,7	11,2	-0,6		-1,8	-0,6	0,0	8,8		
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	184	-56,3	-4,2	0,0	-0,4	3,1	12,3	-0,6		-2,1	-0,7	0,0	9,7		
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	162	-55,2	-4,1	0,0	-0,3	2,5	48,0	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	34,1		
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	156	-54,8	-4,0	-8,0	-0,3	0,7	42,3	0,0	-15,0		-1,8	-0,6	0,0	40,6	26,8
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	84	-49,5	-3,2	-18,2	-0,2	0,6	25,6	0,0	-15,0		-0,6	-0,2	0,0	25,0	10,4
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	136	-53,6	-4,0	0,0	-0,3	0,0	9,8	2,7		-1,7	-0,6	0,0	10,8		
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	153	-54,7	-4,1	0,0	-0,3	0,0	11,0	2,7		-1,8	-0,6	0,0	11,9		
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	96	-50,7	-3,6	-18,2	-0,2	0,5	-10,2	-4,3		-1,2	-0,4	0,0	-15,6		
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	91	-50,1	-3,5	-17,4	-0,2	0,8	-0,4	-4,3		-1,1	-0,4	0,0	-5,8		
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	101	-51,1	-3,6	-18,3	-0,2	0,5	3,1	-9,0		-1,2	-0,4	0,0	-7,1		
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	101	-51,1	-3,6	-17,2	-0,2	1,0	14,9	-9,0		-1,2	-0,4	0,0	4,7		
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	102	-51,2	-3,6	-18,4	-0,2	0,8	6,1	-9,0		-1,2	-0,4	0,0	-4,1		
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	98	-50,8	-3,6	-17,6	-0,2	0,0	-9,2	-3,0		-1,2	-0,4	0,0	-13,5		
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	94	-50,4	-3,6	-16,8	-0,2	0,3	-0,7	-3,0		-1,2	-0,4	0,0	-4,9		
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	103	-51,2	-3,6	-17,0	-0,2	1,5	34,5	-12,0		-1,2	-0,4	0,0	21,2		
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	100	-51,0	-3,6	-13,3	-0,2	0,3	26,2	-7,3		-1,3	-0,4	0,0	17,7		
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	127	-53,0	-3,9	-11,4	-0,2	0,3	-4,9	7,3		-1,6	-0,5	0,0	0,8		
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	122	-52,7	-3,9	-10,4	-0,2	0,2	3,0	7,3		-1,6	-0,5	0,0	8,7		
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	139	-53,9	-3,9	-19,0	-0,3	0,9	21,8	0,0	-15,0		-1,6	-0,5	0,0	20,1	6,2
LW-Klimasplit-01	44			75,0	75,0	75,0	3	192	-56,7	-3,3	0,0	-0,4	2,0	19,7	0,0		-0,5	-0,2	0,0	19,1		
LW-Klimasplit-02	45			75,0	75,0	75,0	3	194	-56,8	-3,3	0,0	-0,4	2,4	20,0	0,0		-0,6	-0,2	0,0	19,4		
LW-Klimasplit-03	46			75,0	75,0	75,0	3	196	-56,8	-3,3	-0,5	-0,4	2,5	19,4	0,0		-0,6	-0,2	0,0	18,8		
LW-Klimasplit-04	47			75,0	75,0	75,0	3	194	-56,7	-3,3	0,0	-0,4	2,4	20,0	0,0		-0,6	-0,2	0,0	19,4		
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	175	-55,9	-4,1	0,0	-0,3	0,4	26,7	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	15,7		
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	159	-55,0	-4,1	0,0	-0,3	0,6	27,3	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	16,4		
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	209	-57,4	-4,3	-16,0	-0,4	4,1	-11,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-12,2		
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	209	-57,4	-4,3	-6,3	-0,4	2,3	3,9	1,0		-2,2	-0,7	0,0	2,7		
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	184	-56,3	-4,2	0,0	-0,4	3,8	8,4	1,0		-2,1	-0,7	0,0	7,3		
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	181	-56,2	-4,2	0,0	-0,3	3,4	12,7	1,0		-2,1	-0,7	0,0	11,6		
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	153	-54,7	-3,9	0,0	-0,3	1,9	54,2	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	43,6		
LW-WP-01	54			75,0	75,0	75,0	3	186	-56,4	-3,2	0,0	-0,4	1,0	19,0	0,0		-0,5	-0,2	0,0	18,5		
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	148	-54,4	-4,1	0,0	-0,3	0,7	12,8	0,0		-1,8	-0,6	0,0	11,0		
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	170	-55,6	-4,2	0,0	-0,3	2,1	12,0	0,0		-2,0	-0,7	0,0	10,0		
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	151	-54,6	-4,0	0,0	-0,3	1,4	32,4	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	18,6		
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	173	-55,7	-4,1	0,0	-0,3	3,3	29,1	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	15,2		
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	142	-54,1	-4,0	0,0	-0,3	1,1	12,0	1,8		-1,8	-0,6	0,0	12,0		
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	151	-54,6	-4,1	0,0	-0,3	1,6	12,7	1,8		-1,9	-0,6	0,0	12,6		
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	193	-56,7	-4,2	-5,7	-0,3	4,1	42,2	-15,1		-1,9	-0,6	0,0	25,3		
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	88	-49,9	-3,5	-19,8	-0,2	2,1	-7,9	-4,3		-1,1	-0,4	0,0	-13,3		
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	88	-49,9	-3,5	-19,4	-0,2	2,2	-0,7	-4,3		-1,1	-0,4	0,0	-6,1		
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	119	-52,5	-3,9	-15,7	-0,2	0,7	-9,3	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	-19,9		
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	115	-52,2	-3,8	-16,7	-0,2	0,8	-2,1	-9,0		-1,5	-0,5	0,0	-12,7		
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	68	-47,7	-2,7	-14,2	-0,1	0,3	18,7	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	6,3		
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	68	-47,7	-2,7	-14,2	-0,1	0,3	21,6	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	9,3		
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	79	-48,9	-2,6	-13,8	-0,2	0,3	39,9	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	27,5		
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	105	-51,4	-3,3	-21,2	-0,2	1,3	20,1	-3,0		-0,8	-0,3	0,0	16,3		
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	48	-44,6	-2,0	-9,8	-0,1	0,1	7,8	-2,0		0,0	0,0	0,0	5,8		
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	55	-45,8	-2,5	-5,0	-0,1	0,4	17,0	-2,0		0,0	0,0	0,0	15,0		
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	57	-46,1	-2,2	-2,8	-0,1	0,5	37,3	-0,3		-0,1	0,0	0,0	36,9		
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	84	-49,4	-3,3	0,0	-0,2	1,9	47,1	-0,3		-0,8	-0,3	0,0	46,0		
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	59	-46,4	-2,5	-12,4	-0,1	0,0	5,3	1,8	9,0		-0,2	-0,1	0,0	6,9	14,3
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	77	-48,7	-3,2	-11,0	-0,1	0,2	7,2	1,8	9,0		-0,7	-0,2	0,0	8,3	16,0
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	190	-56,6	-4,2	-10,8	-0,4	0,0	-5,8	4,0		-2,1	-0,7	0,0	-3,9		
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	192	-56,7	-4,2	-8,5	-0,4	0,0	0,2	4,0		-2,1	-0,7	0,0	2,1		
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	65	-47,3	-2,6	-1,0	-0,1	0,6	54,6	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	42,3		
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	257	-59,2	-4,4	-0,8	-0,5	1,0	35,7	2,7		-2,3	-0,8	0,0	36,2		
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	223	-58,0	-4,3	-0,8	-0,4	1,6	31,3	4,5		-2,1	-0,7	0,0	33,6		
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	253	-59,1	-4,3	0,0	-0,5	1,8	23,9	1,0	13,0		-2,3	-0,8	0,0	22,6	36,2
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	175	-55,9	-4,1	0,0	-0,3	1,5	24,9	1,0		-1,9	-0,6	0,0	24,0		
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	206	-57,3	-4,2	0,0	-0,4	1,8	22,9	1,0	13,0		-2,1	-0,7	0,0	21,7	35,2
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	213	-57,5	-4,2	-0,2	-0,4	1,6	28,0	4,6		-2,1	-0,7	0,0	30,5		
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	231	-58,3	-4,3	-0,3	-0,4	1,4	24,1	4,6		-2,2	-0,7	0,0	26,5		

Berechnung der Beurteilungspegel Seite 9 von 23
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Rs	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	T	N	T	dB(A)	dB(A)
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	143	-54,1	-4,0	0,0	-0,3	0,6	11,5	1,8		-1,8	-0,6	0,0	11,5	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	152	-54,6	-4,1	0,0	-0,3	1,1	12,1	1,8		-1,9	-0,6	0,0	12,0	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	192	-56,7	-4,2	-6,6	-0,3	4,0	41,2	-15,1		-1,9	-0,6	0,0	24,2	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	80	-49,1	-3,3	-16,3	-0,2	3,7	-1,9	-4,3		-0,9	-0,3	0,0	-7,0	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	80	-49,0	-3,3	-6,5	-0,2	2,2	13,2	-4,3		-0,8	-0,3	0,0	8,1	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	109	-51,7	-3,8	-0,2	-0,2	0,4	6,8	-9,0		-1,4	-0,5	0,0	-3,6	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	106	-51,5	-3,7	-2,1	-0,2	0,6	13,0	-9,0		-1,4	-0,5	0,0	2,6	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	69	-47,7	-2,7	-16,7	-0,1	0,3	16,2	-12,0		-0,2	-0,1	0,0	3,9	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	69	-47,8	-2,7	-16,7	-0,1	0,3	19,2	-12,0		-0,2	-0,1	0,0	6,9	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	80	-49,0	-2,6	-16,9	-0,1	0,5	36,8	-12,0		-0,2	-0,1	0,0	24,5	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	96	-50,7	-3,2	-21,2	-0,2	4,8	24,5	-3,0		-0,6	-0,2	0,0	20,9	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	52	-45,3	-2,3	-18,7	-0,1	0,5	-1,7	-2,0		0,0	0,0	0,0	-3,8	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	61	-46,7	-2,7	-18,8	-0,1	1,4	3,0	-2,0		-0,2	-0,1	0,0	0,8	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	63	-47,0	-2,5	-18,7	-0,1	0,8	20,6	-0,3		-0,2	-0,1	0,0	20,1	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	91	-50,2	-3,4	-18,2	-0,2	1,5	27,6	-0,3		-1,0	-0,3	0,0	26,3	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	62	-46,8	-2,6	-17,9	-0,1	0,0	-0,8	1,8	9,0	-0,2	-0,1	0,0	0,7	8,1
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	80	-49,1	-3,3	-17,6	-0,2	0,4	0,2	1,8	9,0	-0,8	-0,3	0,0	1,2	9,0
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	200	-57,0	-4,3	-19,2	-0,4	0,0	-14,6	4,0		-2,1	-0,7	0,0	-12,8	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	202	-57,1	-4,3	-18,4	-0,4	0,0	-10,1	4,0		-2,1	-0,7	0,0	-8,3	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	73	-48,3	-2,9	-18,6	-0,1	1,1	36,2	-12,0		-0,4	-0,1	0,0	23,8	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	259	-59,3	-4,4	-0,5	-0,5	0,7	35,6	2,7		-2,3	-0,8	0,0	36,0	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,0	3	224	-58,0	-4,3	-1,0	-0,4	1,2	30,6	4,5		-2,1	-0,7	0,0	33,0	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	254	-59,1	-4,3	0,0	-0,5	0,9	22,9	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	21,6	35,2
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	178	-56,0	-4,1	0,0	-0,3	1,3	24,6	1,0		-1,9	-0,6	0,0	23,7	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	207	-57,3	-4,2	0,0	-0,4	1,2	22,3	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0	21,1	34,6
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	214	-57,6	-4,2	-0,3	-0,4	1,2	27,5	4,6		-2,1	-0,7	0,0	30,0	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	232	-58,3	-4,3	-0,5	-0,4	1,0	23,4	4,6		-2,2	-0,7	0,0	25,8	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	169	-55,5	-4,2	0,0	-0,3	1,4	8,2		13,0	-2,0	-0,7			20,6
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	233	-58,3	-4,3	0,0	-0,4	1,0	10,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	8,8	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	179	-56,1	-4,2	0,0	-0,3	0,4	9,9	1,0	13,0	-2,0	-0,7	0,0	8,8	22,2
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	70	-47,9	-2,8	-17,8	-0,1	0,2	0,3	-4,3		-0,4	-0,1	0,0	-4,4	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	107	-51,6	-3,7	-17,3	-0,2	2,0	-0,8	-4,3		-1,4	-0,5	0,0	-6,5	
Immissionsort IO02-S HR S SW 1.0G LrT 50,1 dB(A) LrN 36,1 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	216	-57,7	-4,3	-15,2	-0,4	6,4	25,1	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	23,0	9,5
3810	2			60,0	2148	93,3	3	204	-57,2	-4,2	-16,7	-0,4	3,9	21,8	0,0	-15,0	-2,0	-0,7	0,0	19,7	6,2
3811	3			60,0	1998	93,0	3	159	-55,0	-4,1	-17,9	-0,3	2,5	21,2	0,0	-15,0	-1,8	-0,6	0,0	19,4	5,8
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	79	-49,0	-2,3	-17,2	-0,1	3,3	39,6	0,0	-15,0	-0,5	-0,2	0,0	39,1	25,1
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	205	-57,2	-4,3	-16,3	-0,4	9,0	-6,8	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-8,0	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	201	-57,0	-4,3	-16,3	-0,4	8,7	0,7	1,0		-2,1	-0,7	0,0	-0,5	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	176	-55,9	-4,1	-16,4	-0,3	7,6	18,1	1,4	3,0	-1,9	-0,6	0,0	17,5	20,7
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	159	-55,0	-4,1	-16,5	-0,3	6,5	16,6	1,4	3,0	-1,8	-0,6	0,0	16,1	19,3
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	187	-56,4	-4,2	-16,4	-0,4	8,4	16,5	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	2,4	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	172	-55,7	-4,1	-16,4	-0,3	7,5	16,9	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	3,0	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	214	-57,6	-4,3	-16,3	-0,4	9,3	-9,3	-1,2		-2,2	-0,7	0,0	-12,8	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	213	-57,6	-4,3	-16,3	-0,4	8,8	0,2	-1,2		-2,2	-0,7	0,0	-3,3	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	208	-57,3	-4,3	-19,6	-0,4	4,7	-15,2	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	-16,0	-12,7
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	205	-57,2	-4,3	-19,5	-0,4	4,6	-6,9	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	-7,7	-4,4
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	172	-55,7	-4,1	-16,4	-0,3	7,4	35,8	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	21,9	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	247	-58,8	-4,3	-18,9	-0,5	1,4	4,5	-5,1		-2,2	-0,7	0,0	-2,8	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	245	-58,8	-4,3	-18,0	-0,5	0,8	5,2	-5,1		-2,2	-0,7	0,0	-2,1	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	243	-58,7	-4,4	-17,3	-0,5	2,0	-13,8	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-19,1	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	235	-58,4	-4,4	-16,9	-0,5	1,7	-8,4	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-13,7	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	137	-53,7	-4,0	-12,0	-0,3	6,8	2,2	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	-8,6	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	151	-54,6	-4,1	-11,9	-0,3	8,7	7,9	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	-3,0	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	145	-54,2	-4,0	-12,0	-0,3	7,2	19,4	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	8,7	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	167	-55,5	-4,1	-11,4	-0,3	8,3	23,0	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	12,1	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	145	-54,2	-4,0	-11,9	-0,3	6,8	22,2	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	11,5	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	153	-54,7	-4,1	-11,4	-0,3	5,5	4,2	-0,6		-1,9	-0,6	0,0	1,8	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	190	-56,6	-4,2	-11,1	-0,4	8,5	6,2	-0,6		-2,1	-0,7	0,0	3,5	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	168	-55,5	-4,1	-11,6	-0,3	8,6	42,0	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	28,1	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	155	-54,8	-4,0	-4,2	-0,3	1,8	47,3	0,0	-15,0	-1,7	-0,6	0,0	45,7	31,9
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	73	-48,3	-2,8	-4,0	-0,1	1,3	42,1	0,0	-15,0	-0,2	-0,1	0,0	41,9	27,0
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	140	-53,9	-4,0	-9,2	-0,3	0,9	1,3	2,7		-1,8	-0,6	0,0	2,3	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	157	-54,9	-4,1	-10,4	-0,3	0,9	1,2	2,7		-1,9	-0,6	0,0	2,0	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	83	-49,4	-3,4	-11,6	-0,2	0,5	-2,0	-4,3		-0,9	-0,3	0,0	-7,2	

G01-01 GE-RF
RSPS0003.res

Berechnung der Beurteilungspegel

Seite 10 von 23
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	N	T	N	T	dB(A)	dB(A)
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	78	-48,8	-3,3	-11,1	-0,2	1,3	7,9	-4,3		-0,8	-0,3	0,0	2,9	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	88	-49,9	-3,4	-11,3	-0,2	0,8	12,0	-9,0		-0,9	-0,3	0,0	2,0	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	88	-49,9	-3,4	-10,9	-0,2	1,5	23,2	-9,0		-0,9	-0,3	0,0	13,3	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	89	-50,0	-3,4	-11,3	-0,2	1,2	15,1	-9,0		-0,9	-0,3	0,0	5,1	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	85	-49,6	-3,4	-10,3	-0,2	0,0	-0,5	-3,0		-1,0	-0,3	0,0	-4,5	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	81	-49,2	-3,3	-7,5	-0,2	0,1	9,9	-3,0		-0,9	-0,3	0,0	6,0	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	90	-50,1	-3,4	-9,5	-0,2	1,5	43,4	-12,0		-0,9	-0,3	0,0	30,4	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	94	-50,4	-3,5	-0,6	-0,2	0,3	39,6	-7,3		-1,1	-0,4	0,0	31,2	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	121	-52,7	-3,9	-0,6	-0,2	0,5	6,7	7,3		-1,6	-0,5	0,0	12,4	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	118	-52,4	-3,8	-0,5	-0,2	0,9	13,9	7,3		-1,5	-0,5	0,0	19,6	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	129	-53,2	-3,8	-10,0	-0,2	2,7	33,3	0,0	-15,0	-1,5	-0,5	0,0	31,7	17,8
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	205	-57,2	-3,4	-14,6	-0,4	1,8	4,3	0,0		-0,7	-0,2	0,0	3,6	
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	207	-57,3	-3,4	-14,5	-0,4	1,4	3,7	0,0		-0,7	-0,2	0,0	3,0	
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	209	-57,4	-3,4	-14,5	-0,4	1,9	4,1	0,0		-0,7	-0,2	0,0	3,4	
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	206	-57,3	-3,4	-14,5	-0,4	1,8	4,2	0,0		-0,7	-0,2	0,0	3,5	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	188	-56,5	-4,2	-17,5	-0,4	10,3	18,5	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	7,4	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	172	-55,7	-4,1	-17,5	-0,3	10,0	18,4	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	7,4	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	222	-57,9	-4,3	-19,9	-0,4	2,4	-17,2	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-18,5	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	223	-57,9	-4,3	-19,1	-0,4	6,5	-5,3	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-6,5	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	197	-56,9	-4,3	-17,1	-0,4	4,3	-8,8	1,0		-2,1	-0,7	0,0	-10,0	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	194	-56,8	-4,3	-17,1	-0,4	8,2	-0,3	1,0		-2,1	-0,7	0,0	-1,4	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	166	-55,4	-4,0	-17,2	-0,3	8,4	42,6	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	31,9	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	200	-57,0	-3,3	-14,6	-0,4	7,5	10,2	0,0		-0,6	-0,2	0,0	9,5	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	156	-54,9	-4,1	-14,0	-0,3	0,8	-1,6	0,0		-1,9	-0,6	0,0	-3,5	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	178	-56,0	-4,2	-15,0	-0,3	1,8	-3,8	0,0		-2,0	-0,7	0,0	-5,8	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	160	-55,1	-4,1	-14,1	-0,3	0,9	17,2	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	3,3	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	181	-56,2	-4,2	-14,0	-0,3	1,7	13,0	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	-1,0	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	153	-54,7	-4,1	-14,5	-0,3	0,8	-3,3	1,8		-1,9	-0,6	0,0	-3,5	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	160	-55,1	-4,1	-14,6	-0,3	1,3	-2,9	1,8		-1,9	-0,6	0,0	-3,1	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	201	-57,1	-4,2	-18,3	-0,4	4,0	29,0	-15,1		-2,0	-0,7	0,0	12,0	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	75	-48,5	-3,2	-14,3	-0,1	7,1	4,3	-4,3		-0,7	-0,2	0,0	-0,7	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	75	-48,5	-3,2	-7,2	-0,1	3,4	14,3	-4,3		-0,7	-0,2	0,0	9,3	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	108	-51,7	-3,8	-1,2	-0,2	0,3	5,8	-9,0		-1,4	-0,5	0,0	-4,6	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	104	-51,4	-3,7	-2,8	-0,2	0,3	12,2	-9,0		-1,4	-0,5	0,0	1,7	
MU-Tiefader-FS	66			63,0	51	80,1	3	60	-46,5	-2,2	0,0	-0,1	0,6	34,9	-12,0		-0,1	0,0	0,0	22,7	
MU-Tiefader-RV	67			66,0	51	83,1	3	60	-46,5	-2,2	0,0	-0,1	0,6	37,9	-12,0		-0,1	0,0	0,0	25,7	
MU-Tiefader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	70	-47,9	-2,2	0,0	-0,1	0,9	55,6	-12,0		-0,1	0,0	0,0	43,5	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	92	-50,3	-3,1	-21,3	-0,2	4,6	24,7	-3,0		-0,5	-0,2	0,0	21,2	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	45	-44,0	-1,7	-0,9	-0,1	0,5	18,0	-2,0		0,0	0,0	0,0	16,0	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	55	-45,7	-2,4	-3,7	-0,1	1,6	19,7	-2,0		0,0	0,0	0,0	17,6	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	56	-46,0	-2,0	-2,9	-0,1	0,4	37,4	-0,3		0,0	0,0	0,0	37,1	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	87	-49,7	-3,3	-9,8	-0,2	0,3	35,3	-0,3		-0,8	-0,3	0,0	34,1	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	53	-45,5	-2,1	0,0	-0,1	0,0	18,9	1,8	9,0	-0,1	0,0	0,0	20,6	27,9
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	72	-48,1	-3,0	0,0	-0,1	0,4	19,1	1,8	9,0	-0,5	-0,2	0,0	20,4	28,1
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	198	-56,9	-4,3	-19,9	-0,4	0,0	-15,3	4,0		-2,1	-0,7	0,0	-13,4	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	201	-57,0	-4,3	-19,8	-0,4	0,0	-11,5	4,0		-2,1	-0,7	0,0	-9,7	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	68	-47,7	-2,6	-7,3	-0,1	1,1	48,4	-12,0		-0,1	0,0	0,0	36,2	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	268	-59,5	-4,4	-15,4	-0,5	0,6	20,3	2,7		-2,3	-0,8	0,0	20,7	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	233	-58,4	-4,3	-15,4	-0,4	1,0	15,7	4,5		-2,2	-0,7	0,0	18,0	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	261	-59,3	-4,4	-14,7	-0,5	0,7	7,9	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	6,5	20,1
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	188	-56,5	-4,2	-14,9	-0,4	1,2	9,0	1,0		-2,0	-0,7	0,0	8,0	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	216	-57,7	-4,3	-14,7	-0,4	0,8	6,7	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0	5,5	19,0
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	223	-58,0	-4,3	-14,9	-0,4	1,1	12,3	4,6		-2,1	-0,7	0,0	14,8	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	241	-58,6	-4,3	-15,0	-0,5	0,9	8,5	4,6		-2,2	-0,7	0,0	10,9	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	177	-55,9	-4,2	-15,0	-0,3	1,5	-7,2		13,0	-2,0	-0,7			5,2
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	242	-58,7	-4,4	-14,9	-0,5	0,7	-5,5	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-6,8	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	188	-56,5	-4,2	-15,3	-0,4	0,9	-5,4	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0	-6,5	7,0
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	61	-46,7	-2,3	0,0	-0,1	0,2	19,8	-4,3		-0,2	-0,1	0,0	15,3	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	99	-50,9	-3,7	0,0	-0,2	3,4	18,7	-4,3		-1,3	-0,4	0,0	13,1	
Immissionsort IO02-W HR W SW 1.OG LrT 54,8 dB(A) LrN 40,4 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	208	-57,4	-4,2	0,0	-0,4	0,0	34,3	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	32,2	18,6
3810	2			60,0	2148	93,3	3	196	-56,8	-4,2	-1,9	-0,4	0,1	33,1	0,0	-15,0	-2,0	-0,7	0,0	31,1	17,5
3811	3			60,0	1998	93,0	3	151	-54,6	-4,0	-4,2	-0,3	0,0	33,0	0,0	-15,0	-1,6	-0,5	0,0	31,3	17,4
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	72	-48,2	-1,9	-3,6	-0,1	0,5	51,7	0,0	-15,0	-0,2	-0,1	0,0	51,5	36,8
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	198	-56,9	-4,3	0,0	-0,4	1,7	2,6	1,0		-2,1	-0,7	0,0	1,5	

G01-01 GE-RF RSPS0003.res **Berechnung der Beurteilungspegel** Seite 11 von 23 20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
																	T	N	T	T	N
					m,m²			m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	193	-56,7	-4,3	0,0	-0,4	1,5	10,2	1,0		-2,1	-0,7	0,0	9,1	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	168	-55,5	-4,1	-0,1	-0,3	0,9	28,2	1,4	3,0	-1,9	-0,6	0,0	27,7	30,6
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	152	-54,6	-4,0	0,0	-0,3	0,8	27,9	1,4	3,0	-1,8	-0,6	0,0	27,5	30,4
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	180	-56,1	-4,2	0,0	-0,3	1,1	25,9	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	11,9	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	165	-55,3	-4,1	0,0	-0,3	0,8	27,1	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	13,2	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	206	-57,3	-4,3	0,0	-0,4	1,7	-0,3	-1,2		-2,2	-0,7	0,0	-3,7	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	206	-57,3	-4,3	0,0	-0,4	1,3	9,4	-1,2		-2,2	-0,7	0,0	5,9	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	200	-57,0	-4,3	-18,4	-0,4	8,1	-10,2	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	-10,9	-7,7
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	197	-56,9	-4,3	-18,3	-0,4	7,3	-2,6	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	-3,4	-0,2
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	165	-55,3	-4,1	-0,2	-0,3	0,8	45,8	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	31,9	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	242	-58,7	-4,3	-17,8	-0,5	10,7	15,1	-5,1		-2,2	-0,7	0,0	7,8	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	241	-58,6	-4,3	-17,0	-0,5	7,9	13,5	-5,1		-2,2	-0,7	0,0	6,2	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	239	-58,6	-4,4	-12,0	-0,5	10,9	0,6	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-4,7	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	230	-58,2	-4,3	-11,5	-0,4	8,1	3,5	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-1,8	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	138	-53,8	-4,0	-16,6	-0,3	11,5	2,2	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	-8,6	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	152	-54,6	-4,1	-16,5	-0,3	11,4	5,9	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	-5,0	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	146	-54,3	-4,0	-16,6	-0,3	11,2	18,7	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	8,0	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	169	-55,5	-4,1	-16,5	-0,3	12,4	21,8	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	10,9	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	146	-54,3	-4,0	-16,6	-0,3	11,4	21,9	-9,0		-1,7	-0,6	0,0	11,2	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	154	-54,8	-4,1	-16,6	-0,3	11,1	4,5	-0,6		-1,9	-0,6	0,0	2,1	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	191	-56,6	-4,2	-16,5	-0,4	13,5	5,9	-0,6		-2,1	-0,7	0,0	3,2	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	169	-55,5	-4,1	-16,5	-0,3	13,0	41,6	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	27,6	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	160	-55,1	-4,0	-18,7	-0,3	1,6	32,3	0,0	-15,0	-1,8	-0,6	0,0	30,5	16,8
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	76	-48,6	-3,0	-3,4	-0,1	1,4	42,3	0,0	-15,0	-0,3	-0,1	0,0	42,0	27,2
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	142	-54,0	-4,0	-16,9	-0,3	7,2	-0,4	2,7		-1,8	-0,6	0,0	0,6	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	160	-55,1	-4,1	-16,9	-0,3	7,5	1,2	2,7		-1,9	-0,6	0,0	2,0	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	89	-50,0	-3,5	-2,7	-0,2	0,1	5,8	-4,3		-1,0	-0,3	0,0	0,5	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	83	-49,4	-3,4	-0,5	-0,2	0,1	16,6	-4,3		-0,9	-0,3	0,0	11,4	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	94	-50,5	-3,5	-3,4	-0,2	1,1	19,4	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	9,4	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	93	-50,4	-3,4	-0,7	-0,2	1,6	32,9	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	22,9	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	95	-50,5	-3,5	-3,5	-0,2	1,9	22,8	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	12,8	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	90	-50,1	-3,5	-1,6	-0,2	0,0	7,6	-3,0		-1,1	-0,4	0,0	3,5	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	86	-49,7	-3,4	0,0	-0,2	0,1	16,9	-3,0		-1,0	-0,3	0,0	12,8	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	95	-50,5	-3,5	0,0	-0,2	2,6	53,4	-12,0		-1,0	-0,3	0,0	40,3	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	101	-51,1	-3,6	-17,1	-0,2	0,6	22,6	-7,3		-1,3	-0,4	0,0	14,1	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	128	-53,1	-3,9	-16,8	-0,2	0,7	-9,9	7,3		-1,7	-0,6	0,0	-4,3	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	124	-52,9	-3,9	-16,9	-0,2	0,8	-3,1	7,3		-1,6	-0,5	0,0	2,6	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	131	-53,3	-3,9	-9,6	-0,2	3,0	33,8	0,0	-15,0	-1,5	-0,5	0,0	32,2	18,3
LW-Klimasplit-01	44			75,0	75,0	75,0	3	200	-57,0	-3,3	-9,0	-0,4	8,2	16,4	0,0		-0,6	-0,2	0,0	15,8	
LW-Klimasplit-02	45			75,0	75,0	75,0	3	202	-57,1	-3,4	-9,3	-0,4	8,4	16,3	0,0		-0,7	-0,2	0,0	15,6	
LW-Klimasplit-03	46			75,0	75,0	75,0	3	204	-57,2	-3,4	-9,2	-0,4	8,1	16,0	0,0		-0,7	-0,2	0,0	15,3	
LW-Klimasplit-04	47			75,0	75,0	75,0	3	201	-57,1	-3,4	-9,1	-0,4	8,3	16,4	0,0		-0,7	-0,2	0,0	15,7	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	182	-56,2	-4,2	-5,2	-0,4	2,4	23,2	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	12,2	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	166	-55,4	-4,1	-5,5	-0,3	4,0	24,6	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	13,7	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	216	-57,7	-4,3	-18,6	-0,4	5,9	-12,1	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-13,4	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	217	-57,7	-4,3	-11,6	-0,4	1,6	-2,5	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-3,7	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	192	-56,7	-4,2	-9,9	-0,4	10,3	4,6	1,0		-2,1	-0,7	0,0	3,5	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	189	-56,5	-4,2	-9,2	-0,4	9,2	8,9	1,0		-2,1	-0,7	0,0	7,8	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	160	-55,1	-3,9	-5,4	-0,3	3,7	50,2	-9,0		-1,6	-0,5	0,0	39,6	
LW-WP-01	54			75,0	75,0	75,0	3	194	-56,7	-3,3	-7,3	-0,4	6,0	16,2	0,0		-0,6	-0,2	0,0	15,7	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	156	-54,9	-4,1	-15,8	-0,3	10,4	6,2	0,0		-1,9	-0,6	0,0	4,3	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	178	-56,0	-4,2	-15,8	-0,3	12,6	6,3	0,0		-2,0	-0,7	0,0	4,2	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	159	-55,0	-4,1	-15,7	-0,3	10,8	25,6	-12,0		-1,8	-0,6	0,0	11,7	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	180	-56,1	-4,2	-15,7	-0,3	12,8	22,6	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	8,6	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	150	-54,5	-4,1	-15,4	-0,3	10,3	5,3	1,8		-1,9	-0,6	0,0	5,2	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	159	-55,0	-4,1	-15,2	-0,3	11,4	6,7	1,8		-1,9	-0,6	0,0	6,6	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	200	-57,0	-4,2	-18,4	-0,4	12,2	37,2	-15,1		-2,0	-0,7	0,0	20,1	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	82	-49,2	-3,4	-18,0	-0,2	13,4	6,0	-4,3		-0,9	-0,3	0,0	0,8	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	82	-49,3	-3,4	-17,4	-0,2	12,6	12,4	-4,3		-0,9	-0,3	0,0	7,2	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	116	-52,3	-3,8	-17,4	-0,2	0,8	-10,6	-9,0		-1,5	-0,5	0,0	-21,2	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	112	-52,0	-3,8	-17,2	-0,2	2,2	-1,0	-9,0		-1,5	-0,5	0,0	-11,5	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	60	-46,5	-2,2	0,0	-0,1	0,7	35,0	-12,0		-0,1	0,0	0,0	22,8	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	60	-46,6	-2,3	0,0	-0,1	0,8	37,9	-12,0		-0,1	0,0	0,0	25,8	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	70	-47,9	-2,2	0,0	-0,1	0,9	55,7	-12,0		-0,1	0,0	0,0	43,5	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	100	-51,0	-3,3	-21,2	-0,2	2,1	21,4	-3,0		-0,7	-0,2	0,0	17,7	

G01-01 GE-RF
RSPS0003.res

Berechnung der Beurteilungspegel

Seite 13 von 23
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	N	T	N	T	dB(A)	dB(A)
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	220	-57,8	-3,5	-4,0	-0,4	2,1	14,3	0,0		-0,9	-0,3	0,0	13,5	
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	222	-57,9	-3,5	-4,0	-0,4	2,1	14,3	0,0		-0,9	-0,3	0,0	13,4	
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	224	-58,0	-3,5	-4,0	-0,4	2,1	14,2	0,0		-0,9	-0,3	0,0	13,3	
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	221	-57,9	-3,5	-4,0	-0,4	2,1	14,3	0,0		-0,9	-0,3	0,0	13,4	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	204	-57,2	-4,2	-7,5	-0,4	4,4	21,8	-9,0		-2,1	-0,7	0,0	10,6	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	187	-56,4	-4,2	-7,9	-0,4	5,2	22,3	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	11,3	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	237	-58,5	-4,4	-18,8	-0,5	3,8	-15,3	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-16,6	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	237	-58,5	-4,4	-13,2	-0,4	4,4	-2,1	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-3,4	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	212	-57,5	-4,3	-7,5	-0,4	4,6	0,3	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-0,9	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	209	-57,4	-4,3	-7,7	-0,4	4,8	5,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	3,8	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	181	-56,1	-4,1	-7,0	-0,3	4,7	48,3	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	37,5	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	215	-57,6	-3,5	-4,2	-0,4	2,2	14,5	0,0		-0,8	-0,3	0,0	13,7	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	169	-55,5	-4,2	-0,2	-0,3	0,0	10,6	0,0		-2,0	-0,7	0,0	8,6	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	190	-56,6	-4,2	-3,6	-0,4	0,2	5,4	0,0		-2,1	-0,7	0,0	3,3	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	173	-55,7	-4,1	-0,3	-0,3	0,1	29,5	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	15,5	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	194	-56,7	-4,2	0,0	-0,4	0,9	25,6	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	11,5	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	164	-55,3	-4,1	0,0	-0,3	0,4	10,0	1,8		-2,0	-0,7	0,0	9,8	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	174	-55,8	-4,2	0,0	-0,3	1,1	10,8	1,8		-2,0	-0,7	0,0	10,6	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	213	-57,5	-4,3	-7,6	-0,4	4,1	39,3	-15,1		-2,0	-0,7	0,0	22,2	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	60	-46,6	-2,7	-19,9	-0,1	3,0	-3,1	-4,3		-0,2	-0,1	0,0	-7,6	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	61	-46,7	-2,7	-19,3	-0,1	8,3	9,5	-4,3		-0,2	-0,1	0,0	5,0	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	100	-51,0	-3,7	-13,5	-0,2	1,0	-5,0	-9,0		-1,3	-0,4	0,0	-15,3	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	94	-50,5	-3,6	-14,1	-0,2	1,0	2,7	-9,0		-1,3	-0,4	0,0	-7,6	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	50	-45,0	-1,3	-7,3	-0,1	0,1	29,5	-12,0		0,0	0,0	0,0	17,4	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	50	-44,9	-1,3	-7,4	-0,1	0,1	32,4	-12,0		0,0	0,0	0,0	20,3	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	60	-46,6	-1,4	-7,2	-0,1	0,2	49,9	-12,0		-0,1	0,0	0,0	37,8	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	79	-49,0	-2,8	-21,7	-0,2	3,7	25,0	-3,0		-0,1	0,0	0,0	21,9	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	43	-43,7	-1,5	0,0	-0,1	0,5	19,4	-2,0		0,0	0,0	0,0	17,4	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	55	-45,8	-2,4	0,0	-0,1	2,0	23,7	-2,0		0,0	0,0	0,0	21,6	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	57	-46,1	-1,8	-0,1	-0,1	0,6	40,7	-0,3		-0,1	0,0	0,0	40,3	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	89	-50,0	-3,4	-3,6	-0,2	0,2	41,1	-0,3		-1,0	-0,3	0,0	39,9	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	48	-44,7	-1,7	-1,5	-0,1	0,2	18,9	1,8	9,0	0,0	0,0	0,0	20,6	27,9
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	67	-47,5	-2,9	-3,7	-0,1	2,3	18,2	1,8	9,0	-0,3	-0,1	0,0	19,6	27,2
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	205	-57,2	-4,3	-11,7	-0,4	0,0	-7,4	4,0		-2,2	-0,7	0,0	-5,6	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	209	-57,4	-4,3	-10,0	-0,4	0,0	-2,0	4,0		-2,2	-0,7	0,0	-0,2	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	71	-48,1	-2,7	-0,2	-0,1	0,8	54,6	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	42,3	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	282	-60,0	-4,4	-0,4	-0,5	1,1	35,2	2,7		-2,3	-0,8	0,0	35,6	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	247	-58,8	-4,3	-1,1	-0,5	2,2	30,5	4,5		-2,2	-0,7	0,0	32,8	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	277	-59,8	-4,4	0,0	-0,5	2,1	23,4	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	22,0	35,6
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	201	-57,0	-4,2	0,0	-0,4	2,0	24,2	1,0		-2,1	-0,7	0,0	23,1	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	229	-58,2	-4,3	0,0	-0,4	2,2	22,2	1,0	13,0	-2,2	-0,7	0,0	21,0	34,5
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	237	-58,5	-4,3	-0,4	-0,4	1,8	26,9	4,6		-2,2	-0,7	0,0	29,3	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	255	-59,1	-4,3	-0,6	-0,5	1,7	23,1	4,6		-2,2	-0,7	0,0	25,4	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	190	-56,6	-4,2	0,0	-0,4	2,0	7,7		13,0	-2,1	-0,7	0,0		20,0
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	256	-59,2	-4,4	0,0	-0,5	1,8	9,9	1,0		-2,3	-0,8	0,0	8,6	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	201	-57,1	-4,3	0,0	-0,4	1,8	10,1	1,0	13,0	-2,1	-0,7	0,0	8,9	22,4
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	55	-45,9	-1,9	-2,2	-0,1	0,5	19,1	-4,3		-0,1	0,0	0,0	14,8	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	94	-50,5	-3,6	-4,9	-0,2	4,0	14,9	-4,3		-1,2	-0,4	0,0	9,4	
Immissionsort IO03-O HR O SW 1.OG LrT 50,4 dB(A) LrN 39,3 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	239	-58,6	-4,3	-14,5	-0,5	8,9	27,4	0,0	-15,0	-2,2	-0,7	0,0	25,2	11,8
3810	2			60,0	1998	93,3	3	225	-58,0	-4,3	-16,5	-0,4	6,9	23,9	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	21,8	8,3
3811	3			60,0	1998	93,0	3	179	-56,1	-4,1	-17,8	-0,3	5,3	23,0	0,0	-15,0	-1,9	-0,6	0,0	21,0	7,4
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	107	-51,6	-3,4	-3,7	-0,2	0,7	46,7	0,0	-15,0	-1,1	-0,4	0,0	45,6	31,5
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	231	-58,2	-4,3	-15,7	-0,4	8,1	-8,2	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-9,5	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	226	-58,1	-4,3	-16,7	-0,4	8,6	-0,9	1,0		-2,2	-0,7	0,0	-2,2	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	201	-57,1	-4,2	-13,3	-0,4	5,2	17,4	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	16,7	19,9
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	185	-56,3	-4,2	-15,7	-0,3	6,2	15,6	1,4	3,0	-2,0	-0,7	0,0	15,0	18,2
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	214	-57,6	-4,3	-12,2	-0,4	4,8	15,8	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	1,6	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	198	-56,9	-4,2	-15,2	-0,4	6,5	15,8	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	1,7	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	239	-58,6	-4,4	-16,7	-0,5	9,1	-11,0	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-14,5	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	239	-58,6	-4,4	-16,5	-0,5	8,4	-1,4	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-5,0	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	233	-58,3	-4,4	-19,0	-0,4	7,3	-13,1	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-14,0	-10,7
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	230	-58,2	-4,3	-19,6	-0,4	7,6	-5,0	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-5,9	-2,6
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	198	-56,9	-4,2	-10,6	-0,4	3,3	36,3	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	22,2	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	270	-59,6	-4,4	-7,3	-0,5	0,0	13,8	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	6,5	

G01-01 GE-RF
RSPS0003.res

Berechnung der Beurteilungspegel

Seite 14 von 23
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr	
				dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	N	T	N	T	dB(A)	dB(A)	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	268	-59,5	-4,4	-5,3	-0,5	0,0	16,3	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	9,0		
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	267	-59,5	-4,4	-1,6	-0,5	0,0	-0,9	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-6,3		
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	259	-59,2	-4,4	-0,2	-0,5	0,6	6,3	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	0,9		
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	151	-54,6	-4,1	-0,2	-0,3	1,0	7,3	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	-3,6		
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	165	-55,3	-4,2	0,0	-0,3	2,6	12,8	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	1,8		
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	159	-55,0	-4,1	0,0	-0,3	1,7	24,9	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	14,1		
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	181	-56,2	-4,2	0,0	-0,3	2,7	28,1	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	17,1		
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	159	-55,0	-4,1	0,0	-0,3	1,5	27,8	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	17,0		
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	166	-55,4	-4,1	-0,1	-0,3	1,5	10,8	-0,6		-1,9	-0,6	0,0	8,3		
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	201	-57,1	-4,3	0,0	-0,4	3,3	11,5	-0,6		-2,2	-0,7	0,0	8,8		
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	181	-56,2	-4,2	0,0	-0,3	2,7	47,1	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	33,1		
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	156	-54,8	-4,0	-2,5	-0,3	1,6	48,8	0,0	-15,0		-1,7	-0,6	0,0	47,1	33,3
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	55	-45,8	-1,8	-17,8	-0,1	0,3	30,8	0,0	-15,0		-1,1	0,0	0,0	30,7	15,8
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	149	-54,5	-4,1	-0,2	-0,3	0,2	8,9	2,7		-1,8	-0,6	0,0	9,8		
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	167	-55,4	-4,1	-1,9	-0,3	0,8	9,1	2,7		-1,9	-0,6	0,0	9,9		
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	59	-46,4	-2,6	-10,4	-0,1	0,0	2,5	-4,3		-0,1	0,0	0,0	-1,9		
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	54	-45,6	-2,4	-11,8	-0,1	0,1	10,1	-4,3		0,0	0,0	0,0	5,9		
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	64	-47,1	-2,7	-9,8	-0,1	0,2	16,4	-9,0		-0,1	0,0	0,0	7,3		
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	64	-47,1	-2,7	-11,0	-0,1	0,3	25,4	-9,0		-0,1	0,0	0,0	16,2		
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	64	-47,2	-2,7	-9,7	-0,1	0,2	19,1	-9,0		-0,1	0,0	0,0	9,9		
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	60	-46,6	-2,7	-10,9	-0,1	0,1	2,7	-3,0		-0,2	-0,1	0,0	-0,4		
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	58	-46,2	-2,6	-12,9	-0,1	0,1	8,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	5,2		
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	66	-47,4	-2,8	-11,6	-0,1	0,5	43,6	-12,0		-0,2	-0,1	0,0	31,4		
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	84	-49,5	-3,3	-0,5	-0,2	0,2	40,8	-7,3		-0,9	-0,3	0,0	32,6		
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	114	-52,1	-3,8	0,0	-0,2	0,1	7,5	7,3		-1,5	-0,5	0,0	13,3		
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	112	-52,0	-3,8	0,0	-0,2	0,5	14,6	7,3		-1,5	-0,5	0,0	20,4		
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	112	-51,9	-3,7	-18,8	-0,2	1,0	24,2	0,0	-15,0		-1,2	-0,4	0,0	23,0	8,8
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	230	-58,2	-3,6	0,0	-0,4	1,1	16,9	0,0		-1,0	-0,3	0,0	15,9		
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	232	-58,3	-3,6	0,0	-0,4	1,1	16,8	0,0		-1,0	-0,3	0,0	15,8		
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	234	-58,4	-3,6	-0,1	-0,5	1,1	16,6	0,0		-1,0	-0,3	0,0	15,6		
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	231	-58,3	-3,6	0,0	-0,4	1,1	16,8	0,0		-1,0	-0,3	0,0	15,8		
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	214	-57,6	-4,3	-7,8	-0,4	2,2	18,8	-9,0		-2,1	-0,7	0,0	7,6		
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	198	-56,9	-4,2	-6,5	-0,4	1,6	19,6	-9,0		-2,1	-0,7	0,0	8,5		
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	247	-58,9	-4,4	-19,1	-0,5	1,0	-18,8	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-20,2		
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	248	-58,9	-4,4	-10,9	-0,5	4,4	-0,3	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-1,6		
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	222	-57,9	-4,3	-0,1	-0,4	2,9	5,6	1,0		-2,2	-0,7	0,0	4,4		
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	219	-57,8	-4,3	-0,7	-0,4	2,8	9,6	1,0		-2,2	-0,7	0,0	8,3		
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	191	-56,6	-4,1	-2,4	-0,4	2,1	49,8	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	38,8		
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	225	-58,0	-3,5	-0,9	-0,4	0,9	16,0	0,0		-0,9	-0,3	0,0	15,1		
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	175	-55,9	-4,2	-1,0	-0,3	0,0	9,5	0,0		-2,0	-0,7	0,0	7,5		
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	195	-56,8	-4,3	-7,7	-0,4	0,3	1,2	0,0		-2,1	-0,7	0,0	-1,0		
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	179	-56,0	-4,1	-0,7	-0,3	0,4	29,0	-12,0		-1,9	-0,6	0,0	15,0		
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	199	-57,0	-4,2	-0,5	-0,4	0,2	24,1	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	10,0		
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	171	-55,6	-4,2	0,0	-0,3	0,4	9,6	1,8		-2,0	-0,7	0,0	9,4		
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	180	-56,1	-4,2	0,0	-0,3	0,7	10,0	1,8		-2,0	-0,7	0,0	9,8		
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	217	-57,7	-4,3	-8,8	-0,4	4,8	38,6	-15,1		-2,1	-0,7	0,0	21,5		
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	49	-44,8	-2,1	-10,3	-0,1	0,4	6,4	-4,3		0,0	0,0	0,0	2,2		
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	49	-44,8	-2,1	-9,1	-0,1	0,6	14,4	-4,3		0,0	0,0	0,0	10,2		
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	90	-50,1	-3,5	-1,1	-0,2	0,1	7,5	-9,0		-1,1	-0,4	0,0	-2,6		
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	84	-49,4	-3,3	-3,3	-0,2	0,3	14,1	-9,0		-1,1	-0,4	0,0	4,0		
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	52	-45,3	-1,6	-19,6	-0,1	0,0	16,5	-12,0		-0,1	0,0	0,0	4,4		
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	52	-45,3	-1,5	-19,6	-0,1	0,0	19,6	-12,0		-0,1	0,0	0,0	7,5		
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	63	-46,9	-1,6	-19,3	-0,1	0,2	37,3	-12,0		-0,1	0,0	0,0	25,1		
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	68	-47,6	-2,4	-22,0	-0,1	3,4	26,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	23,3		
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	51	-45,1	-2,1	-19,3	-0,1	0,3	-2,1	-2,0		0,0	0,0	0,0	-4,1		
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	63	-47,0	-2,8	-18,7	-0,1	1,4	2,8	-2,0		-0,3	-0,1	0,0	0,5		
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	66	-47,3	-2,4	-18,7	-0,1	0,6	20,1	-0,3		-0,3	-0,1	0,0	19,6		
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	98	-50,8	-3,5	-19,6	-0,2	1,9	25,8	-0,3		-1,1	-0,4	0,0	24,4		
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	54	-45,6	-2,2	-19,5	-0,1	0,2	-0,5	1,8		-0,1	0,0	0,0	1,1	8,5	
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	72	-48,1	-3,0	-18,8	-0,1	1,2	1,2	1,8	9,0		-0,5	-0,2	0,0	2,4	10,1
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	215	-57,6	-4,3	-19,9	-0,4	0,0	-16,1	4,0		-2,2	-0,7	0,0	-14,3		
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	220	-57,8	-4,3	-19,5	-0,4	0,0	-12,0	4,0		-2,2	-0,7	0,0	-10,3		
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	81	-49,2	-3,1	-17,9	-0,2	0,9	35,5	-12,0		-0,6	-0,2	0,0	22,9		
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	289	-60,2	-4,4	-0,2	-0,6	0,7	34,8	2,7		-2,4	-0,8	0,0	35,2		
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	253	-59,1	-4,3	-1,2	-0,5	1,3	29,2	4,5		-2,2	-0,7	0,0	31,5		

G01-01 GE-RF RSPS0003.res **Berechnung der Beurteilungspegel** Seite 16 von 23 20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m, m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	N	T	N	T	dB(A)	dB(A)
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	231	-58,3	-3,6	-14,3	-0,4	7,7	9,1	0,0		-1,0	-0,3	0,0	8,2	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	181	-56,1	-4,2	-13,4	-0,3	0,0	-3,2	0,0		-2,0	-0,7	0,0	-5,2	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	201	-57,1	-4,3	-20,1	-0,4	1,1	-10,7	0,0		-2,1	-0,7	0,0	-12,8	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	185	-56,3	-4,2	-12,9	-0,3	0,1	16,2	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	2,2	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	205	-57,2	-4,2	-12,9	-0,4	0,5	11,7	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	-2,4	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	177	-55,9	-4,2	-12,3	-0,3	0,3	-3,1	1,8		-2,0	-0,7	0,0	-3,4	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	186	-56,4	-4,2	-12,4	-0,4	1,3	-2,1	1,8		-2,1	-0,7	0,0	-2,4	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	223	-57,9	-4,3	-18,5	-0,4	2,3	26,1	-15,1		-2,1	-0,7	0,0	8,9	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	44	-43,8	-1,7	-5,7	-0,1	0,7	12,6	-4,3		0,0	0,0	0,0	8,4	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	44	-43,9	-1,7	-6,7	-0,1	1,2	18,8	-4,3		0,0	0,0	0,0	14,6	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	88	-49,9	-3,5	-1,5	-0,2	0,9	8,2	-9,0		-1,1	-0,4	0,0	-1,9	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	81	-49,1	-3,3	-3,6	-0,2	0,8	14,6	-9,0		-1,0	-0,3	0,0	4,6	
MU-Tiefader-FS	66			63,0	51	80,1	3	50	-45,0	-1,4	-3,5	-0,1	0,0	33,1	-12,0		-0,1	0,0	0,0	20,9	
MU-Tiefader-RV	67			66,0	51	83,1	3	50	-44,9	-1,4	-3,3	-0,1	0,0	36,3	-12,0		-0,1	0,0	0,0	24,2	
MU-Tiefader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	60	-46,6	-1,4	-2,6	-0,1	0,0	54,2	-12,0		-0,1	0,0	0,0	42,1	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	63	-47,0	-2,1	-22,1	-0,1	1,9	25,4	-3,0		0,0	0,0	0,0	22,4	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	52	-45,3	-2,2	-16,0	-0,1	0,1	0,8	-2,0		0,0	0,0	0,0	-1,3	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	64	-47,2	-2,9	-15,6	-0,1	0,7	5,0	-2,0		-0,3	-0,1	0,0	2,7	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	67	-47,5	-2,4	-16,2	-0,1	0,3	22,1	-0,3		-0,2	-0,1	0,0	21,7	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	100	-51,0	-3,6	-20,8	-0,2	2,6	25,0	-0,3		-1,1	-0,4	0,0	23,6	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	54	-45,6	-2,2	-10,1	-0,1	0,0	8,7	1,8	9,0	-0,2	-0,1	0,0	10,3	17,7
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	71	-48,0	-3,0	-7,2	-0,1	0,1	11,8	1,8	9,0	-0,6	-0,2	0,0	12,9	20,6
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	217	-57,7	-4,3	-20,1	-0,4	0,0	-16,3	4,0		-2,2	-0,7	0,0	-14,5	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	223	-57,9	-4,3	-19,7	-0,4	0,0	-12,4	4,0		-2,2	-0,7	0,0	-10,6	
NIK-Stapler	79			73,2	765	102,0	3	84	-49,4	-3,1	-17,1	-0,2	0,6	35,8	-12,0		-0,5	-0,2	0,0	23,2	
RG-Abrollcontainer	76			68,0	711	96,5	3	295	-60,4	-4,4	-13,0	-0,6	0,3	21,4	2,7		-2,4	-0,8	0,0	21,8	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	259	-59,3	-4,4	-13,5	-0,5	0,9	16,4	4,5		-2,3	-0,8	0,0	18,6	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	289	-60,2	-4,4	-12,3	-0,6	0,3	8,8	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	7,5	21,1
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	214	-57,6	-4,3	-12,6	-0,4	1,3	10,2	1,0		-2,1	-0,7	0,0	9,0	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	242	-58,7	-4,3	-12,5	-0,5	1,0	8,0	1,0	13,0	-2,2	-0,7	0,0	6,8	20,3
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	250	-59,0	-4,3	-13,0	-0,5	1,2	13,2	4,6		-2,2	-0,7	0,0	15,6	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	267	-59,5	-4,4	-13,1	-0,5	0,9	9,4	4,6		-2,3	-0,8	0,0	11,7	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	203	-57,1	-4,3	-12,8	-0,4	1,2	-6,6		13,0	-2,2	-0,7	0,0		5,7
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	269	-59,6	-4,4	-12,6	-0,5	0,6	-4,4	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-5,8	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	215	-57,7	-4,3	-13,1	-0,4	1,4	-4,1	1,0	13,0	-2,2	-0,7	0,0	-5,3	8,2
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	60	-46,6	-2,4	-8,5	-0,1	0,0	11,2	-4,3		-0,4	-0,2	0,0	6,5	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	96	-50,6	-3,6	-4,7	-0,2	0,2	11,1	-4,3		-1,2	-0,4	0,0	5,6	
Immissionsort IO03-W HR W SW 1.OG LrT 53,1 dB(A) LrN 39,3 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	230	-58,2	-4,3	-0,7	-0,4	0,2	32,9	0,0	-15,0	-2,2	-0,7	0,0	30,7	17,1
3810	2			60,0	2148	93,3	3	216	-57,7	-4,3	-3,4	-0,4	0,2	30,8	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	28,7	15,1
3811	3			60,0	1998	93,0	3	169	-55,6	-4,1	-5,7	-0,3	0,1	30,4	0,0	-15,0	-1,8	-0,6	0,0	28,6	14,8
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	104	-51,3	-3,3	-4,4	-0,2	1,3	47,1	0,0	-15,0	-0,7	-0,2	0,0	46,4	32,0
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	224	-58,0	-4,3	0,0	-0,4	1,7	1,4	1,0		-2,2	-0,7	0,0	0,1	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	220	-57,8	-4,3	0,0	-0,4	1,6	9,0	1,0		-2,2	-0,7	0,0	7,8	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	194	-56,7	-4,2	-0,5	-0,4	0,7	26,2	1,4	3,0	-2,0	-0,7	0,0	25,5	28,5
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	179	-56,0	-4,1	0,0	-0,3	1,0	26,5	1,4	3,0	-1,9	-0,6	0,0	25,9	28,9
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	207	-57,3	-4,2	-0,5	-0,4	0,7	23,7	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	9,6	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	191	-56,6	-4,2	0,0	-0,4	0,8	25,6	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	11,6	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	232	-58,3	-4,4	0,0	-0,4	2,0	-1,2	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	-4,7	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	232	-58,3	-4,4	0,0	-0,4	1,6	8,5	-1,2		-2,3	-0,8	0,0	5,0	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	225	-58,1	-4,3	-18,3	-0,4	7,5	-11,9	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	-12,8	-9,5
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	222	-57,9	-4,3	-18,2	-0,4	7,8	-3,1	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	-4,0	-0,7
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	191	-56,6	-4,2	-1,1	-0,4	0,4	43,2	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	29,1	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	269	-59,6	-4,4	-19,1	-0,5	10,6	12,6	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	5,3	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	267	-59,5	-4,4	-18,1	-0,5	9,3	12,9	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	5,5	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	265	-59,5	-4,4	-17,2	-0,5	14,8	-1,7	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-7,1	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	256	-59,2	-4,4	-16,9	-0,5	14,8	3,9	-3,0		-2,3	-0,8	0,0	-1,5	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	155	-54,8	-4,1	-15,2	-0,3	0,5	-8,5	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	-19,4	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	169	-55,6	-4,2	-15,2	-0,3	1,6	-3,6	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	-14,6	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	164	-55,3	-4,1	-15,2	-0,3	0,9	8,8	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	-2,1	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	185	-56,3	-4,2	-15,3	-0,4	1,8	11,6	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	0,6	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	163	-55,2	-4,1	-15,2	-0,3	0,9	11,7	-9,0		-1,8	-0,6	0,0	0,9	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	171	-55,6	-4,2	-15,4	-0,3	2,1	-4,2	-0,6		-2,0	-0,7	0,0	-6,7	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	207	-57,3	-4,3	-15,4	-0,4	7,5	0,1	-0,6		-2,2	-0,7	0,0	-2,7	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	187	-56,4	-4,2	-15,3	-0,4	1,8	30,6	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	16,6	

G01-01 GE-RF
RSPS0003.res

Berechnung der Beurteilungspegel

Seite 18 von 23
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m, m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	T	N	T	dB(A)	dB(A)
3808	1			60,0	2144	93,3	3	264	-59,4	-4,4	-4,9	-0,5	0,3	27,4	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	25,1	11,7
3810	2			60,0	2148	93,3	3	249	-58,9	-4,3	-6,4	-0,5	0,4	26,5	0,0	-15,0	-2,2	-0,7	0,0	24,3	10,8
3811	3			60,0	1998	93,0	3	202	-57,1	-4,2	-10,1	-0,4	0,2	24,4	0,0	-15,0	-2,0	-0,7	0,0	22,4	8,7
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	134	-53,6	-3,8	-2,6	-0,3	1,0	45,7	0,0	-15,0	-1,5	-0,5	0,0	44,2	30,3
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	257	-59,2	-4,4	-5,0	-0,5	1,6	-5,1	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-6,4	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	253	-59,1	-4,4	-5,5	-0,5	1,8	2,4	1,0		-2,3	-0,8	0,0	1,1	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	228	-58,2	-4,3	-6,1	-0,4	1,4	19,6	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	18,8	21,9
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	212	-57,5	-4,3	-6,6	-0,4	1,4	18,6	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	17,9	21,0
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	239	-58,5	-4,3	-5,5	-0,5	1,4	18,0	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	3,7	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	224	-58,0	-4,3	-5,5	-0,4	1,2	19,0	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	4,8	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	266	-59,5	-4,4	-5,2	-0,5	2,3	-7,3	-1,2		-2,4	-0,8	0,0	-10,9	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	265	-59,5	-4,4	-5,7	-0,5	1,9	1,9	-1,2		-2,4	-0,8	0,0	-1,7	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	259	-59,3	-4,4	-18,5	-0,5	6,5	-14,3	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-15,3	-12,0
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	256	-59,2	-4,4	-18,8	-0,5	7,8	-5,0	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-6,0	-2,7
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	225	-58,0	-4,3	-6,5	-0,4	1,3	37,1	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	22,9	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	293	-60,3	-4,4	-6,9	-0,6	0,1	13,6	-5,1		-2,4	-0,8	0,0	6,2	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	291	-60,3	-4,4	-4,9	-0,5	0,1	16,0	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	8,6	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	291	-60,3	-4,4	-2,8	-0,6	0,0	-2,9	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-8,3	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	282	-60,0	-4,4	-0,3	-0,5	0,1	4,8	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-0,6	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	167	-55,4	-4,2	-0,2	-0,3	1,7	6,9	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	-4,1	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	180	-56,1	-4,2	0,0	-0,3	3,1	12,4	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	1,3	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	175	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3	2,3	24,6	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	13,7	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	194	-56,8	-4,2	0,0	-0,4	3,2	27,8	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	16,8	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	174	-55,8	-4,1	-0,1	-0,3	2,2	27,6	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	16,6	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	181	-56,1	-4,2	-0,4	-0,3	2,2	10,4	-0,6		-2,0	-0,7	0,0	7,8	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	215	-57,7	-4,3	-1,3	-0,4	4,1	10,4	-0,6		-2,2	-0,7	0,0	7,6	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	196	-56,8	-4,2	0,0	-0,4	3,2	46,8	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	32,7	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	159	-55,0	-4,0	-3,6	-0,3	2,4	48,3	0,0	-15,0	-1,7	-0,6	0,0	46,6	32,9
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	49	-44,7	-1,3	-3,6	-0,1	1,2	47,5	0,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	47,5	32,5
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	161	-55,1	-4,1	-7,2	-0,3	0,9	1,8	2,7		-1,9	-0,6	0,0	2,7	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	178	-56,0	-4,2	-3,2	-0,3	2,0	8,2	2,7		-2,0	-0,7	0,0	8,9	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	37	-42,4	-0,9	-13,7	-0,1	0,2	5,0	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,8	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	34	-41,7	-0,5	-12,1	-0,1	0,0	15,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	11,4	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	41	-43,3	-1,2	-14,7	-0,1	0,4	17,1	-9,0		0,0	0,0	0,0	8,0	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	43	-43,6	-1,3	-13,7	-0,1	0,4	27,7	-9,0		0,0	0,0	0,0	18,7	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	42	-43,5	-1,2	-14,7	-0,1	0,4	19,6	-9,0		0,0	0,0	0,0	10,5	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	40	-42,9	-1,3	-13,3	-0,1	0,3	5,7	-3,0		0,0	0,0	0,0	2,6	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	40	-43,0	-1,3	-11,0	-0,1	0,1	14,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	11,8	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	45	-44,1	-1,5	-13,2	-0,1	0,5	46,6	-12,0		0,0	0,0	0,0	34,5	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	80	-49,0	-3,2	-4,6	-0,2	0,5	37,5	-7,3		-0,8	-0,3	0,0	29,5	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	110	-51,8	-3,8	-8,3	-0,2	0,1	-0,5	7,3		-1,4	-0,5	0,0	5,4	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	109	-51,8	-3,8	-4,5	-0,2	1,0	10,8	7,3		-1,4	-0,5	0,0	16,7	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	100	-51,0	-3,5	-9,9	-0,2	1,7	35,1	0,0	-15,0	-1,0	-0,3	0,0	34,1	19,9
LW-Klimasplit-01	44			75,0		75,0	3	255	-59,1	-3,7	0,0	-0,5	0,1	14,8	0,0		-1,2	-0,4	0,0	13,6	
LW-Klimasplit-02	45			75,0		75,0	3	257	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,1	14,7	0,0		-1,2	-0,4	0,0	13,5	
LW-Klimasplit-03	46			75,0		75,0	3	259	-59,3	-3,7	0,0	-0,5	0,1	14,6	0,0		-1,2	-0,4	0,0	13,4	
LW-Klimasplit-04	47			75,0		75,0	3	257	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,1	14,7	0,0		-1,2	-0,4	0,0	13,5	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	241	-58,6	-4,3	-1,5	-0,5	0,0	21,8	-9,0		-2,2	-0,7	0,0	10,5	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	224	-58,0	-4,3	-1,2	-0,4	0,1	22,2	-9,0		-2,2	-0,7	0,0	11,0	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	273	-59,7	-4,4	-16,2	-0,5	0,8	-17,1	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-18,5	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	274	-59,7	-4,4	-6,6	-0,5	1,8	0,5	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-0,9	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	247	-58,9	-4,4	-0,2	-0,5	2,2	3,8	1,0		-2,3	-0,8	0,0	2,5	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	244	-58,8	-4,4	-0,2	-0,5	2,2	8,4	1,0		-2,3	-0,8	0,0	7,1	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	217	-57,7	-4,2	-0,8	-0,4	1,3	49,3	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	38,2	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	251	-59,0	-3,7	0,0	-0,5	0,1	14,9	0,0		-1,1	-0,4	0,0	13,8	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	194	-56,8	-4,3	-2,4	-0,4	2,3	9,4	0,0		-2,1	-0,7	0,0	7,3	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	213	-57,6	-4,3	-11,3	-0,4	5,9	2,3	0,0		-2,2	-0,7	0,0	0,1	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	198	-56,9	-4,2	-1,4	-0,4	1,6	28,5	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	14,4	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	218	-57,8	-4,3	-4,6	-0,4	4,5	23,4	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	9,2	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	191	-56,6	-4,2	-0,2	-0,4	0,4	8,4	1,8		-2,1	-0,7	0,0	8,0	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	201	-57,0	-4,3	-0,2	-0,4	0,8	9,0	1,8		-2,1	-0,7	0,0	8,6	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	234	-58,4	-4,3	-11,4	-0,4	7,6	38,1	-15,1		-2,2	-0,7	0,0	20,9	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	23	-38,2	0,0	-20,2	0,0	0,3	5,1	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,8	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	23	-38,4	0,0	-20,2	0,0	0,5	11,8	-4,3		0,0	0,0	0,0	7,5	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	73	-48,3	-3,2	-19,1	-0,1	0,8	-7,6	-9,0		-0,7	-0,2	0,0	-17,3	

G01-01 GE-RF
RSPS0003.res

Berechnung der Beurteilungspegel

Seite 19 von 23
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m,m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	T	N	T	dB(A)	dB(A)
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	62	-46,9	-2,5	-18,7	-0,1	0,7	2,4	-9,0		-0,4	-0,1	0,0	-7,0	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	62	-46,8	-2,4	-1,7	-0,1	0,3	32,3	-12,0		0,0	0,0	0,0	20,3	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	61	-46,8	-2,4	-1,7	-0,1	0,3	35,4	-12,0		0,0	0,0	0,0	23,3	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	71	-48,0	-2,3	-2,6	-0,1	0,7	52,6	-12,0		0,0	0,0	0,0	40,6	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	42	-43,5	-0,5	-23,6	-0,1	0,4	27,6	-3,0		0,0	0,0	0,0	24,6	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	69	-47,8	-3,0	0,0	-0,1	0,3	13,6	-2,0		-0,5	-0,2	0,0	11,1	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	81	-49,2	-3,3	0,0	-0,2	1,9	19,2	-2,0		-0,9	-0,3	0,0	16,3	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	86	-49,7	-3,2	-0,5	-0,2	0,9	35,5	-0,3		-0,5	-0,2	0,0	34,7	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	117	-52,3	-3,8	-12,9	-0,2	3,2	32,0	-0,3		-1,4	-0,5	0,0	30,3	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	69	-47,7	-3,0	0,0	-0,1	0,6	16,4	1,8	9,0	-0,4	-0,1	0,0	17,7	25,4
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	83	-49,4	-3,3	-0,8	-0,2	2,0	18,4	1,8	9,0	-0,8	-0,3	0,0	19,3	27,2
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	236	-58,5	-4,4	-13,0	-0,5	0,0	-10,0	4,0		-2,3	-0,8	0,0	-8,3	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	241	-58,6	-4,4	-10,2	-0,5	0,2	-3,5	4,0		-2,3	-0,8	0,0	-1,8	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	103	-51,2	-3,5	-1,1	-0,2	1,1	50,1	-12,0		-1,0	-0,3	0,0	37,1	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	311	-60,8	-4,4	-0,1	-0,6	0,9	34,5	2,7		-2,4	-0,8	0,0	34,8	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	273	-59,7	-4,4	-1,6	-0,5	1,7	28,6	4,5		-2,3	-0,8	0,0	30,8	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	303	-60,6	-4,4	0,0	-0,6	1,1	21,5	1,0	13,0	-2,4	-0,8	0,0	20,1	33,7
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	228	-58,2	-4,3	0,0	-0,4	1,2	22,1	1,0		-2,2	-0,7	0,0	20,9	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	257	-59,2	-4,4	-0,2	-0,5	1,6	20,4	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	19,0	32,6
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	264	-59,4	-4,4	-0,9	-0,5	1,6	25,1	4,6		-2,3	-0,8	0,0	27,5	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	282	-60,0	-4,4	-1,2	-0,5	1,8	21,7	4,6		-2,3	-0,8	0,0	23,9	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	218	-57,8	-4,3	-0,1	-0,4	0,9	5,2		13,0	-2,2	-0,7			17,5
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	285	-60,1	-4,4	0,0	-0,5	1,2	8,2	1,0		-2,4	-0,8	0,0	6,8	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	231	-58,3	-4,3	0,0	-0,4	0,2	7,2	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	5,9	19,4
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	74	-48,4	-3,1	-0,8	-0,1	0,9	17,2	-4,3		-0,4	-0,1	0,0	12,5	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	105	-51,4	-3,7	-8,2	-0,2	4,7	11,2	-4,3		-1,4	-0,5	0,0	5,5	
Immissionsort IO04-O HR O SW 1.OG LrT 50,7 dB(A) LrN 39,5 dB(A)																					
3808	1			60,0	2144	93,3	3	272	-59,7	-4,4	-15,3	-0,5	1,0	17,4	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	15,1	1,7
3810	2			60,0	2148	93,3	3	258	-59,2	-4,4	-17,3	-0,5	1,3	16,2	0,0	-15,0	-2,3	-0,8	0,0	14,0	0,5
3811	3			60,0	1998	93,0	3	211	-57,5	-4,3	-18,6	-0,4	1,1	16,4	0,0	-15,0	-2,1	-0,7	0,0	14,3	0,8
3838+3838/1 Gesamt	4			60,0	15552	101,9	3	137	-53,8	-3,8	-2,1	-0,3	1,6	46,6	0,0	-15,0	-1,5	-0,5	0,0	45,1	31,2
AM-KT-01-FS	5			47,7	15	59,4	3	263	-59,4	-4,4	-2,4	-0,5	1,9	-2,4	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-3,8	
AM-KT-01-PV	6			44,7	168	67,0	3	259	-59,3	-4,4	-2,5	-0,5	1,8	5,2	1,0		-2,3	-0,8	0,0	3,8	
AM-LKW-01-FS	7			63,0	133	84,2	3	235	-58,4	-4,3	-2,9	-0,5	1,6	22,7	1,4	3,0	-2,2	-0,7	0,0	21,9	25,0
AM-LKW-01-PV	8			54,7	682	83,0	3	217	-57,7	-4,3	-3,2	-0,4	1,2	21,6	1,4	3,0	-2,1	-0,7	0,0	20,9	24,0
AM-LKW-02-FS	9			63,0	88	82,4	3	247	-58,8	-4,3	-2,6	-0,5	1,7	20,8	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	6,6	
AM-LKW-02-PV	10			62,8	104	83,0	3	230	-58,2	-4,3	-3,1	-0,4	1,5	21,5	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	7,2	
AM-PKW-01-FS	11			47,7	8	57,0	3	272	-59,7	-4,4	-2,2	-0,5	1,9	-4,9	-1,2		-2,4	-0,8	0,0	-8,5	
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	271	-59,7	-4,4	-2,0	-0,5	1,4	4,8	-1,2		-2,4	-0,8	0,0	1,2	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	266	-59,5	-4,4	-19,1	-0,5	8,4	-13,3	1,4	3,0	-2,4	-0,8	0,0	-14,3	-11,0
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	263	-59,4	-4,4	-19,6	-0,5	7,0	-7,0	1,4	3,0	-2,3	-0,8	0,0	-7,9	-4,7
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	230	-58,2	-4,3	-3,1	-0,4	1,5	40,5	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	26,2	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	293	-60,3	-4,4	-6,5	-0,6	2,0	15,9	-5,1		-2,4	-0,8	0,0	8,5	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	291	-60,3	-4,4	-4,6	-0,5	1,5	17,7	-5,1		-2,3	-0,8	0,0	10,3	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	293	-60,3	-4,4	-3,2	-0,6	1,3	-2,2	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-7,6	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	284	-60,0	-4,4	-0,4	-0,5	2,0	6,6	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	1,2	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	163	-55,2	-4,1	0,0	-0,3	1,3	6,9	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	-4,1	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	176	-55,9	-4,2	0,0	-0,3	2,5	12,1	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	1,1	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	171	-55,7	-4,1	-0,1	-0,3	1,8	24,3	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	13,3	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	190	-56,6	-4,2	-1,8	-0,4	3,2	26,3	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	15,3	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	170	-55,6	-4,1	-0,1	-0,3	1,7	27,2	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	16,3	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	176	-55,9	-4,2	-1,6	-0,3	2,0	9,2	-0,6		-2,0	-0,7	0,0	6,7	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	210	-57,4	-4,3	-4,7	-0,4	3,2	6,4	-0,6		-2,2	-0,7	0,0	3,6	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	191	-56,6	-4,2	-0,9	-0,4	2,8	45,7	-12,0		-2,0	-0,7	0,0	31,6	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	151	-54,5	-4,0	-2,0	-0,3	1,4	49,4	0,0	-15,0	-1,6	-0,5	0,0	47,8	34,0
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	59	-46,4	-2,1	-19,9	-0,1	0,5	27,9	0,0	-15,0	-0,1	0,0	0,0	27,8	12,9
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	155	-54,8	-4,1	-7,3	-0,3	0,5	1,7	2,7		-1,9	-0,6	0,0	2,5	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	172	-55,7	-4,2	-2,7	-0,3	1,4	8,6	2,7		-2,0	-0,7	0,0	9,3	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	42	-43,4	-1,5	-18,8	-0,1	0,9	-0,9	-4,3		0,0	0,0	0,0	-5,1	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	40	-43,1	-1,3	-20,3	-0,1	0,2	5,4	-4,3		0,0	0,0	0,0	1,1	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	45	-44,0	-1,5	-17,4	-0,1	1,0	13,8	-9,0		0,0	0,0	0,0	4,8	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	47	-44,5	-1,7	-18,4	-0,1	1,2	22,5	-9,0		0,0	0,0	0,0	13,5	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	45	-44,1	-1,6	-17,3	-0,1	1,1	16,5	-9,0		0,0	0,0	0,0	7,5	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	44	-43,9	-1,7	-18,6	-0,1	1,0	-0,4	-3,0		0,0	0,0	0,0	-3,4	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	46	-44,3	-1,9	-20,0	-0,1	0,6	4,4	-3,0		0,0	0,0	0,0	1,4	

G01-01 GE-RF
RSPS0003.res

Berechnung der Beurteilungspegel

Seite 21 von 23
20.06.2022 / 11:48 Uhr

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
				dB(A)	m, m²	dB(A)		m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	N	T	N	T	dB(A)	dB(A)
AM-PKW-01-PV	12			50,1	49	67,0	3	276	-59,8	-4,4	-18,0	-0,5	13,1	0,3	-1,2		-2,4	-0,8	0,0	-3,4	
AM-PKW-02-FS	13			47,7	13	58,8	3	270	-59,6	-4,4	-19,6	-0,5	7,3	-15,1	1,4	3,0	-2,4	-0,8	0,0	-16,1	-12,8
AM-PKW-02-PV	14			46,7	108	67,0	3	267	-59,5	-4,4	-19,8	-0,5	7,3	-6,9	1,4	3,0	-2,4	-0,8	0,0	-7,9	-4,6
AM-Stapler	15			81,8	104	102,0	3	235	-58,4	-4,3	-18,4	-0,5	12,2	35,6	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	21,4	
BA-LKW-01-FS	16			63,0	92	82,7	3	299	-60,5	-4,4	-17,8	-0,6	9,6	12,0	-5,1		-2,4	-0,8	0,0	4,6	
BA-LKW-01-PV	17			52,2	1207	83,0	3	297	-60,4	-4,4	-16,8	-0,6	10,6	14,3	-5,1		-2,4	-0,8	0,0	6,9	
BA-PKW-01-FS	18			47,7	27	62,1	3	298	-60,5	-4,5	-17,4	-0,6	10,5	-7,4	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-12,8	
BA-PKW-01-PV	19			43,8	210	67,0	3	289	-60,2	-4,4	-14,9	-0,6	12,6	2,4	-3,0		-2,4	-0,8	0,0	-3,0	
DP-KT-01-FS	20			47,7	29	62,3	3	169	-55,5	-4,2	-12,7	-0,3	8,6	1,2	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	-9,8	
DP-KT-01-PV	21			51,7	34	67,0	3	182	-56,2	-4,2	-16,2	-0,4	5,4	-1,5	-9,0		-2,1	-0,7	0,0	-12,6	
DP-LKW-01-FS	22			63,0	47	79,7	3	177	-55,9	-4,1	-14,0	-0,3	9,0	17,3	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	6,4	
DP-LKW-01-PV	23			65,6	55	83,0	3	196	-56,8	-4,2	-17,3	-0,4	6,2	13,4	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	2,4	
DP-LKW-01-RV	24			66,0	47	82,7	3	176	-55,9	-4,1	-14,1	-0,3	8,7	20,0	-9,0		-1,9	-0,6	0,0	9,1	
DP-PKW-01-FS	25			47,7	70	66,2	3	182	-56,2	-4,2	-15,3	-0,3	8,1	1,3	-0,6		-2,0	-0,7	0,0	-1,3	
DP-PKW-01-PV	26			47,7	85	67,0	3	216	-57,7	-4,3	-16,7	-0,4	5,8	-3,3	-0,6		-2,2	-0,7	0,0	-6,0	
DP-Stapler	27			84,6	55	102,0	3	197	-56,9	-4,2	-17,1	-0,4	6,0	32,4	-12,0		-1,1	-0,7	0,0	18,3	
ES-Gesamt	37			70,0	3837	105,8	3	155	-54,8	-4,0	-6,6	-0,3	0,9	44,0	0,0	-15,0	-2,7	-0,6	0,0	42,3	28,5
GB-Gesamt	28			60,0	1999	93,0	3	57	-46,1	-2,0	-17,3	-0,1	0,3	30,9	0,0	-15,0	-0,1	0,0	0,0	30,8	15,9
GB-PKW-01-FS	29			47,7	50	64,7	3	161	-55,1	-4,1	-15,3	-0,3	4,9	-2,3	2,7		-2,0	-0,7	0,0	-1,5	
GB-PKW-01-PV	30			32,6	2731	67,0	3	177	-56,0	-4,2	-12,0	-0,4	3,3	0,8	2,7		-2,1	-0,7	0,0	1,5	
HF-KT-01-FS	31			47,7	13	59,0	3	37	-42,3	-0,9	-7,5	-0,1	0,1	11,3	-4,3		0,0	0,0	0,0	7,0	
HF-KT-01-PV	32			52,6	27	67,0	3	36	-42,1	-0,8	-11,8	-0,1	0,1	15,3	-4,3		0,0	0,0	0,0	11,0	
HF-LKW-01-FS	33			63,0	10	72,9	3	40	-43,0	-0,9	-4,1	-0,1	0,1	27,8	-9,0		0,0	0,0	0,0	18,8	
HF-LKW-01-PV	34			68,0	32	83,0	3	42	-43,5	-1,3	-6,8	-0,1	0,2	34,6	-9,0		0,0	0,0	0,0	25,6	
HF-LKW-01-RV	35			66,0	9	75,6	3	40	-43,1	-1,0	-3,8	-0,1	0,1	30,8	-9,0		0,0	0,0	0,0	21,8	
HF-PKW-01-FS	36			47,7	17	59,9	3	39	-42,9	-1,2	-7,0	-0,1	0,2	11,9	-3,0		0,0	0,0	0,0	8,9	
HF-PKW-01-PV	37			52,6	27	67,0	3	42	-43,4	-1,5	-11,8	-0,1	0,2	13,4	-3,0		0,0	0,0	0,0	10,4	
HF-Stapler	38			87,0	32	102,0	3	45	-44,1	-1,5	-7,3	-0,1	0,4	52,3	-12,0		0,0	0,0	0,0	40,3	
HZ-Freifläche	39			56,8	2605	91,0	3	73	-48,3	-3,0	-2,0	-0,1	0,2	40,7	-7,3		-0,5	-0,2	0,0	33,0	
HZ-PKW-01-FS	40			47,7	19	60,5	3	103	-51,2	-3,7	-0,1	-0,2	0,4	8,6	7,3		-1,3	-0,4	0,0	14,6	
HZ-PKW-01-PV	41			45,9	127	67,0	3	103	-51,3	-3,7	-1,7	-0,2	0,5	13,6	7,3		-1,3	-0,4	0,0	19,6	
LR-Gesamt	42			60,0	3077	94,9	3	103	-51,3	-3,6	-16,0	-0,2	0,6	27,6	0,0	-15,0	-1,1	-0,4	0,0	26,5	12,2
LW-Klimasplit-01	44			75,0	75,0	75,0	3	263	-59,4	-3,7	-13,4	-0,5	11,2	12,2	0,0		-1,2	-0,4	0,0	11,0	
LW-Klimasplit-02	45			75,0	75,0	75,0	3	265	-59,5	-3,7	-13,3	-0,5	11,2	12,2	0,0		-1,2	-0,4	0,0	11,0	
LW-Klimasplit-03	46			75,0	75,0	75,0	3	267	-59,5	-3,7	-13,3	-0,5	11,2	12,1	0,0		-1,2	-0,4	0,0	10,9	
LW-Klimasplit-04	47			75,0	75,0	75,0	3	265	-59,5	-3,7	-13,4	-0,5	11,2	12,2	0,0		-1,2	-0,4	0,0	11,0	
LW-LKW-01-FS	48			63,0	116	83,6	3	250	-59,0	-4,3	-15,8	-0,5	15,0	22,0	-9,0		-2,3	-0,8	0,0	10,7	
LW-LKW-01-PV	49			59,2	239	83,0	3	233	-58,4	-4,3	-15,9	-0,5	14,8	21,9	-9,0		-2,2	-0,7	0,0	10,6	
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	282	-60,0	-4,4	-20,1	-0,5	3,2	-18,9	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-20,3	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	282	-60,0	-4,4	-18,8	-0,5	11,8	-2,0	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-3,4	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	255	-59,1	-4,4	-15,2	-0,5	15,1	1,4	1,0		-2,3	-0,8	0,0	0,1	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	253	-59,0	-4,4	-15,3	-0,5	15,5	6,3	1,0		-2,3	-0,8	0,0	4,9	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	226	-58,1	-4,2	-15,6	-0,4	14,7	47,5	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	36,4	
LW-WP-01	54			75,0	75,0	75,0	3	260	-59,3	-3,7	-13,5	-0,5	12,9	13,9	0,0		-1,2	-0,4	0,0	12,7	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	197	-56,9	-4,3	-15,8	-0,4	9,7	3,2	0,0		-2,1	-0,7	0,0	1,1	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	216	-57,7	-4,3	-20,4	-0,4	4,7	-8,1	0,0		-2,2	-0,7	0,0	-10,4	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	202	-57,1	-4,2	-15,0	-0,4	10,2	23,4	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	9,3	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	221	-57,9	-4,3	-20,4	-0,4	7,8	10,8	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	-3,4	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	195	-56,8	-4,3	-13,4	-0,4	11,7	6,1	1,8		-2,1	-0,7	0,0	5,8	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	205	-57,2	-4,3	-13,5	-0,4	12,0	6,5	1,8		-2,2	-0,7	0,0	6,1	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	236	-58,5	-4,3	-20,1	-0,5	6,2	27,9	-15,1		-2,2	-0,7	0,0	10,6	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	14	-34,2	0,0	0,0	0,0	0,7	29,6	-4,3		0,0	0,0	0,0	25,4	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	14	-34,1	0,0	-0,3	0,0	0,9	36,4	-4,3		0,0	0,0	0,0	32,2	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	62	-46,9	-2,8	-6,1	-0,1	0,4	6,8	-9,0		-0,3	-0,1	0,0	-2,5	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	51	-45,1	-1,7	-5,6	-0,1	0,2	17,8	-9,0		-0,2	-0,1	0,0	8,5	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	74	-48,3	-2,9	-20,0	-0,1	3,2	14,9	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	2,5	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	73	-48,3	-2,9	-20,0	-0,1	2,8	17,5	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	5,2	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	83	-49,3	-2,8	-20,2	-0,2	0,6	33,0	-12,0		-0,3	-0,1	0,0	20,7	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	30	-40,6	0,0	-24,0	-0,1	1,3	31,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	28,5	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	82	-49,2	-3,3	-18,7	-0,2	13,7	6,4	-2,0		-0,9	-0,3	0,0	3,5	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	94	-50,4	-3,6	-18,5	-0,2	11,3	8,6	-2,0		-1,2	-0,4	0,0	5,4	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	100	-51,0	-3,5	-18,8	-0,2	13,6	28,3	-0,3		-1,0	-0,3	0,0	27,0	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	129	-53,2	-3,9	-20,4	-0,2	2,6	22,9	-0,3		-1,6	-0,5	0,0	21,0	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	81	-49,1	-3,3	-18,9	-0,2	7,8	3,0	1,8	9,0	-0,8	-0,3	0,0	3,9	12,0
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	94	-50,5	-3,6	-19,2	-0,2	1,6	-1,8	1,8	9,0	-1,1	-0,4	0,0	-1,2	6,9

G01-01 GE-RF RSPS0003.res	Berechnung der Beurteilungspegel	Seite 23 von 23 20.06.2022 / 11:48 Uhr
------------------------------	---	---

Quelle	Obj. Nr.	Li	R'w	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Aba	Aat	Re	Ls	dLw	dLw	Cmet	Cmet	ZR	Lr	Lr
LW-PKW-01-FS	50			47,7	17	60,0	3	278	-59,9	-4,4	-19,1	-0,5	1,4	-19,5	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-20,9	
LW-PKW-01-PV	43			43,4	231	67,0	3	278	-59,9	-4,4	-18,5	-0,5	2,1	-11,3	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-12,7	
LW-PKW-02-FS	51			47,7	30	62,5	3	252	-59,0	-4,4	-9,9	-0,5	1,0	-7,3	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-8,7	
LW-PKW-02-PV	52			39,2	604	67,0	3	249	-58,9	-4,4	-9,7	-0,5	1,0	-2,5	1,0		-2,3	-0,8	0,0	-3,8	
LW-Radlader-01	53			76,0	1607	108,1	3	221	-57,9	-4,2	-11,4	-0,4	1,4	38,6	-9,0		-2,0	-0,7	0,0	27,5	
LW-WP-01	54			75,0		75,0	3	255	-59,1	-3,7	-8,7	-0,5	0,5	6,5	0,0		-1,2	-0,4	0,0	5,3	
MD-KT-01-FS	55			51,7	41	67,9	3	200	-57,0	-4,3	-14,9	-0,4	9,0	3,2	0,0		-2,1	-0,7	0,0	1,1	
MD-KT-01-PV	56			49,9	52	67,0	3	219	-57,8	-4,3	-18,3	-0,4	8,7	-2,2	0,0		-2,2	-0,7	0,0	-4,4	
MD-LKW-01-FS	57			67,0	97	86,9	3	204	-57,2	-4,2	-14,3	-0,4	9,5	23,3	-12,0		-2,1	-0,7	0,0	9,2	
MD-LKW-01-PV	58			65,9	52	83,0	3	224	-58,0	-4,3	-16,8	-0,4	13,0	19,5	-12,0		-2,2	-0,7	0,0	5,3	
MD-PKW-01-FS	59			51,7	29	66,3	3	196	-56,8	-4,3	-13,0	-0,4	9,1	3,9	1,8		-2,1	-0,7	0,0	3,6	
MD-PKW-01-PV	60			43,0	249	67,0	3	206	-57,3	-4,3	-12,9	-0,4	8,7	3,9	1,8		-2,2	-0,7	0,0	3,5	
MD-Stapler	61			71,4	1149	102,0	3	239	-58,6	-4,3	-19,1	-0,5	10,4	33,0	-15,1		-2,2	-0,7	0,0	15,7	
MU-PKW-01-FS	62			47,7	18	60,3	3	20	-36,9	0,0	-5,1	0,0	0,1	21,3	-4,3		0,0	0,0	0,0	17,1	
MU-PKW-01-PV	63			43,6	217	67,0	3	20	-37,2	0,0	-5,6	0,0	0,1	27,3	-4,3		0,0	0,0	0,0	23,0	
MU-PKW-02-FS	64			47,7	15	59,3	3	75	-48,5	-3,2	-20,2	-0,1	1,2	-8,4	-9,0		0,7	-0,2	0,0	-18,2	
MU-PKW-02-PV	65			37,5	882	67,0	3	62	-46,8	-2,3	-10,1	-0,1	1,7	12,4	-9,0		-0,0	0,0	0,0	3,4	
MU-Tieflader-FS	66			63,0	51	80,1	3	61	-46,7	-2,4	-2,3	-0,1	0,4	32,0	-12,0		0,0	0,0	0,0	19,9	
MU-Tieflader-RV	67			66,0	51	83,1	3	60	-46,6	-2,4	-2,4	-0,1	0,4	35,0	-12,0		0,0	0,0	0,0	23,0	
MU-Tieflader-Verladung	68			76,2	377	102,0	3	70	-47,8	-2,3	-3,4	-0,1	0,7	52,1	-12,0		0,0	0,0	0,0	40,0	
MU-Werkstatt	69			75,0	25	89,0	6	41	-43,2	-0,5	-23,5	-0,1	0,6	28,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	25,2	
NIK-KT-01-FS	70			47,7	22	61,2	3	70	-47,9	-3,0	0,0	-0,1	0,3	13,4	-2,0		-0,5	-0,2	0,0	10,8	
NIK-KT-PV	71			48,5	71	67,0	3	82	-49,3	-3,4	0,0	-0,2	1,8	19,1	-2,0		-0,9	-0,3	0,0	16,1	
NIK-LKW-01-FS	72			63,0	162	85,1	3	87	-49,8	-3,2	-0,5	-0,2	0,8	35,2	-0,3		-0,5	-0,2	0,0	34,4	
NIK-LKW-01-Logistik	73			76,0	79	95,0	3	117	-52,4	-3,8	-13,5	-0,2	3,3	31,5	-0,3		-1,4	-0,5	0,0	29,8	
NIK-PKW-01-FS	74			47,7	40	63,7	3	68	-47,7	-3,0	-0,3	-0,1	0,6	16,2	1,8	9,0	-0,4	-0,1	0,0	17,5	25,1
NIK-PKW-01-PV	75			45,1	155	67,0	3	82	-49,3	-3,3	-2,0	-0,1	2,2	17,4	1,8	9,0	-0,7	-0,2	0,0	18,4	26,2
NIK-PKW-02-FS	77			47,7	36	63,2	3	237	-58,5	-4,4	-13,4	-0,5	0,0	-10,5	4,0		-2,3	-0,8	0,0	-8,8	
NIK-PKW-02-PV	78			38,8	664	67,0	3	242	-58,7	-4,4	-10,7	-0,5	0,3	-3,9	4,0		-2,3	-0,8	0,0	-2,3	
NIK-Stapler	76			73,2	765	102,0	3	104	-51,3	-3,5	-1,3	-0,2	0,9	49,6	-12,0		-1,0	-0,3	0,0	36,5	
RG-Abrollcontainer	79			68,0	711	96,5	3	315	-61,0	-4,4	-12,4	-0,6	1,4	22,5	2,7		-2,4	-0,8	0,0	22,8	
RG-Absetzcontainer	80			59,0	1291	90,1	3	279	-59,9	-4,4	-14,0	-0,5	9,3	23,5	4,5		-2,3	-0,8	0,0	25,7	
RG-LKW-01-FS-01	81			63,0	100	83,0	3	308	-60,8	-4,4	-12,8	-0,6	9,2	16,6	1,0	13,0	-2,4	-0,8	0,0	15,1	28,8
RG-LKW-01-FS-02	82			63,0	60	80,8	3	232	-58,3	-4,3	-12,6	-0,4	8,6	16,7	1,0		-2,2	-0,7	0,0	15,5	
RG-LKW-01-PV	83			47,9	1618	80,0	3	262	-59,4	-4,4	-13,0	-0,5	9,1	14,9	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	13,6	27,2
RG-LKW-02-FS	84			63,0	187	85,7	3	269	-59,6	-4,4	-13,5	-0,5	9,1	19,9	4,6		-2,3	-0,8	0,0	22,2	
RG-LKW-02-PV	85			53,2	965	83,0	3	287	-60,2	-4,4	-13,8	-0,6	9,5	16,6	4,6		-2,3	-0,8	0,0	18,9	
RG-PKW-01-FS-01	86			47,7	41	63,9	3	224	-58,0	-4,3	-12,4	-0,4	7,1	-1,2		13,0	-2,2	-0,7			11,1
RG-PKW-01-FS-02	87			47,7	139	69,1	3	290	-60,2	-4,4	-12,5	-0,6	7,0	1,4	1,0		-2,4	-0,8	0,0	-0,1	
RG-PKW-01-PV	88			44,7	168	67,0	3	237	-58,5	-4,4	-12,0	-0,5	1,1	-4,3	1,0	13,0	-2,3	-0,8	0,0	-5,6	8,0
SR-PKW-01-FS	89			47,7	64	65,7	3	74	-48,4	-3,1	-1,5	-0,1	0,9	16,6	-4,3		-0,4	-0,1	0,0	12,0	
SR-PKW-01-PV	90			51,5	36	67,0	3	103	-51,3	-3,7	-10,4	-0,2	2,4	6,9	-4,3		-1,3	-0,4	0,0	1,3	

11.5.2 Bewertung

G01-01 Bew BP		Bewertung der Beurteilungspegel				Seite 1 von 1 20.06.2022 / 11:49 Uhr	
TA Lärm Gewerbe							
HR	SW	IRW		Beurteilungspegel		Überschreitung IRW	
		T	N	LrT	LrN	T	N
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Immissionsort: IO01-N Schutzwürdigkeit: GE							
N	1.OG	65	50	58	44	-	-
Immissionsort: IO01-O Schutzwürdigkeit: GE							
O	0.EG	65	50	59	45	-	-
	1.OG	65	50	61	46	-	-
Immissionsort: IO01-S Schutzwürdigkeit: GE							
S	0.EG	65	50	56	41	-	-
	1.OG	65	50	58	43	-	-
Immissionsort: IO01-W Schutzwürdigkeit: GE							
W	0.EG	65	50	52	38	-	-
	1.OG	65	50	54	40	-	-
Immissionsort: IO02-N Schutzwürdigkeit: GE							
N	0.EG	65	50	55	42	-	-
	1.OG	65	50	57	43	-	-
Immissionsort: IO02-O Schutzwürdigkeit: GE							
O	0.EG	65	50	50	39	-	-
	1.OG	65	50	53	41	-	-
Immissionsort: IO02-S Schutzwürdigkeit: GE							
S	0.EG	65	50	48	35	-	-
	1.OG	65	50	50	36	-	-
Immissionsort: IO02-W Schutzwürdigkeit: GE							
W	0.EG	65	50	53	39	-	-
	1.OG	65	50	55	40	-	-
Immissionsort: IO03-N Schutzwürdigkeit: GE							
N	0.EG	65	50	50	41	-	-
	1.OG	65	50	52	41	-	-
Immissionsort: IO03-O Schutzwürdigkeit: GE							
O	0.EG	65	50	48	38	-	-
	1.OG	65	50	50	39	-	-
Immissionsort: IO03-S Schutzwürdigkeit: GE							
S	0.EG	65	50	49	34	-	-
	1.OG	65	50	52	36	-	-
Immissionsort: IO03-W Schutzwürdigkeit: GE							
W	0.EG	65	50	51	38	-	-
	1.OG	65	50	53	39	-	-
Immissionsort: IO04-N Schutzwürdigkeit: GE							
N	0.EG	65	50	51	39	-	-
	1.OG	65	50	52	40	-	-
Immissionsort: IO04-O Schutzwürdigkeit: GE							
O	0.EG	65	50	49	39	-	-
	1.OG	65	50	51	40	-	-
Immissionsort: IO04-S Schutzwürdigkeit: GE							
S	0.EG	65	50	46	34	-	-
	1.OG	65	50	47	35	-	-
Immissionsort: IO04-W Schutzwürdigkeit: GE							
W	0.EG	65	50	53	37	-	-
	1.OG	65	50	55	38	-	-

Das Gutachten darf ohne die schriftliche Zustimmung der BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Bei Veröffentlichung oder Vervielfältigung sind die Nutzungsbedingungen der bayerischen Vermessungsverwaltung sowie die Belange der Datenschutz-Grundverordnung zu beachten.

LS20.06.22 15:20

LP20.06.22 15:21

G:\2021\LA21-265-GZ-Bplan-Bplan-Donauried\1Gut\G01\LA21-265-G01-01.docx

Änderung: 014 26.07.2020 JS