

TÜV RHEINLAND ENERGY GMBH

Immissionsschutz / Lärmschutz

Akkreditiertes Prüfinstitut



**Geräuschimmissionsprognose zur Erweiterung
des Paketzentrums der Deutschen Post AG an der
Ferdinand-Porsche-Straße 1 in 89312 Günzburg**

TÜV-Bericht Nr.: 936/21256816/01
Köln, 23. Juni 2023

www.umwelt-tuv.de



energy@de.tuv.com

Die auszugsweise Vervielfältigung des Berichtes bedarf der schriftlichen Genehmigung.

**TÜV Rheinland Energy GmbH
D – 51105 Köln, Am Grauen Stein
Tel.-Nr.: 0221 806-5200, Fax-Nr.: 0221 806-1349**

Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage D-PL-11120-02-00 festgelegten Umfang.

- Leerseite -

Geräuschimmissionsprognose zur Erweiterung des Paketentrums der Deutschen Post AG an der Ferdinand-Porsche-Straße 1 in 89312 Günzburg

GENEHMIGUNGSBEDÜRFTIGE ANLAGE NACH BImSchG:	Nein
AUFTRAGGEBER:	Stadt Günzburg Schloßplatz 1 89312 Günzburg
ANSPRECHPARTNER:	Herr Friedenberger Friedenberger@rathaus.guenzburg.de
TÜV-ANGEBOTS-NR.:	936/87636699/2022
TÜV-AUFTRAGS-NR.:	936/21256816/01
TÜV-KUNDEN-NR.:	2379003
AUFTRAG VOM:	13.12.2022
BEARBEITER:	Daniel Schlösser M.Sc. Tel.: +49 221 806-2408 Email: Daniel.Schloesser@de.tuv.com
FACHLICH VERANTWORTLICH:	Dipl.-Ing. Ralf Job
ANSCHRIFT:	TÜV Rheinland Energy GmbH Immissionsschutz / Lärmschutz Am Grauen Stein D – 51105 Köln
SEITENZAHL:	145
BERICHT VOM:	23. Juni 2023

- Leerseite -

Inhaltsverzeichnis

	Blatt
1 Aufgabenstellung	7
2 Vorgehensweise	7
3 Grundlagen	8
3.1 Örtliche Verhältnisse	8
3.2 Immissionsschutzanforderungen	8
3.2.1 Beurteilungspegel	8
3.2.2 Spitzenpegelkriterium.....	13
3.2.3 Tieffrequente Geräusche.....	13
3.2.4 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen.....	13
3.2.5 Verdeckung durch Fremdgeräusche	14
3.3 Anlagenbeschreibung Paketzentrum Günzburg	15
3.3.1 Allgemeine Angaben	15
3.3.2 Fahrbewegungen auf dem Betriebsgelände (Bestand + Erweiterung).....	19
4 Geräuschemissionen	21
4.1 Allgemeine Angaben	21
4.2 Freiflächengeschehen (Fahrverkehr und Verladevorgänge)	21
5 Berechnung der Geräuschemissionen	23
5.1 Allgemein	23
5.2 Lärmschutzmaßnahmen.....	24
6 Beurteilung der Geräuschsituation	26
6.1 Beurteilungspegel	26
6.1.1 Beurteilungsansätze.....	26
6.1.2 Beurteilungspegel und Richtwertvergleich.....	28
6.2 Spitzenpegel	31
6.3 Tieffrequente Geräusche.....	32
6.4 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen.....	32
7 Qualität der Prognose	33
8 Zusammenfassung	34
Anhang 1 : Verwendete Vorschriften, Richtlinien und Unterlagen.....	36

A1.1	Gesetzliche Regelungen	36
A1.2	Normen und Richtlinien	36
A1.3	Weitere Unterlagen	37
Anhang 2 :	Schallquellenplan	38
Anhang 3 :	Beschreibung der Geräuschemissionen.....	40
A3.1	Ermittlung der Schalleistungspegel der Geräuschquellen.....	40
A3.2	Übersicht zu den verwendeten Oktavspektren	41
A3.3	Dokumentation des Emissionsmodells	42
Anhang 4 :	Berechnung der Geräuschmissionen.....	47

1 Aufgabenstellung

Die Deutsche Post AG betreibt an der Ferdinand-Porsche-Straße 1 in 89312 Günzburg ein Paketzentrum, das werktags von 00:00 – 24:00 Uhr betrieben wird. Die Bearbeitungskapazität liegt derzeit bei einer Sortiermenge von 32.000 Paketen pro Stunde (sog. 32k-Betrieb). Nord-östlich des Paketzentrums soll ein Neubau entstehen (sog. Colocation), um die Bearbeitungskapazität auf 50.000 Pakete pro Stunde zu erhöhen. Neben der Colocation soll zudem ein Lagerplatz eingerichtet werden, auf dem ein Reachstacker Wechselbehälter verräumt. Außerdem soll ein Ruheplatz für Lkw und ein Pkw-Parkplatz errichtet werden.

Im vorliegenden Gutachten sollen die Geräuschimmissionen durch die Betriebsvorgänge des Paketzentrums im 50k-Betrieb und der Erweiterungen auf die angrenzende schutzwürdige Bebauung ermittelt und anhand der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) [2] beurteilt werden. Die Ermittlung der Geräuschimmissionen erfolgt anhand einer detaillierten Prognose gemäß Nr. A.2.3 TA Lärm.

Da das Paketzentrum 24 Stunden am Tag betrieben wird, werden nachfolgend die Beurteilungszeiträume tags (06:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 06:00 Uhr) untersucht.

2 Vorgehensweise

In der schalltechnischen Untersuchung werden die folgenden Arbeitsschritte durchgeführt:

- Beschreibung von Geräuschemissionen (Schallleistungspegel) der geplanten immissionsrelevanten Anlagen und des Freiflächengeschehens auf dem Betriebsgelände.
- Erstellung eines digitalen Berechnungsmodells für das Untersuchungsgebiet unter Berücksichtigung der Topographie des Geländes, der Gebäude und der Anlagen sowie der wesentlichen Schallquellen.
- Durchführung von Ausbreitungsberechnungen nach DIN ISO 9613-2 [4] auf Grundlage des Modells zur Ermittlung der Geräuschimmissionen in der Umgebung durch die Betriebsvorgänge der geplanten Anlagen inkl. Freiflächengeschehen für den Tag (06:00 – 22:00 Uhr) und die Nacht (22:00 – 06:00 Uhr). Ggf. auftretende Abschirmungen und Reflexionen auf dem Ausbreitungsweg werden bei den Berechnungen berücksichtigt.
- Beurteilung der Geräuschsituation für den Tages- und Nachtzeitraum nach der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm [2].

3 Grundlagen

3.1 Örtliche Verhältnisse

Das Paketzentrum befindet sich an der Ferdinand-Porsche-Straße 1 in 89312 Günzburg. Nördlich des Paketzentrums verläuft in West-Ost-Richtung die Autobahn A8. Hinter der Autobahn liegen die Siedlungsbereiche der Günzburger Stadtteile Deffingen und Wasserburg. Die östliche Umgebung des Paketzentrums ist überwiegend gewerblich und industriell geprägt. Hier befinden sich u.a. ein Autohof, diverse Produktionshallen, Musterhäuser, ein Wertstoffhof und ein Freizeitpark. Im Süden befinden sich weitere Gewerbe- und Industriebetriebe sowie zwei Gemeindeteile der Gemeinde Kötz. Westlich grenzen überwiegend land- und forstwirtschaftlich genutzte Flächen an das Betriebsgrundstück der Deutschen Post an.

Die nächstgelegenen Wohnnutzungen befinden sich in allen Himmelsrichtungen der o.g. Siedlungsbereichen in jeweils über 500 m Entfernung.

Abbildung 3.1, Seite 12, zeigt das Untersuchungsgebiet mit dem Standort der Anlage.

3.2 Immissionsschutzanforderungen

3.2.1 Beurteilungspegel

Die Beurteilung der Betriebsgeräusche erfolgt nach der 6. Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz [1] TA Lärm - Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm von 1998 mit Änderung 2017 unter Berücksichtigung der Klarstellung des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit hinsichtlich redaktioneller Fehler [2]. Nach TA Lärm sind die Betriebsgeräusche zur Tageszeit (06:00 - 22:00 Uhr) und zur Nachtzeit (22:00 - 06:00 Uhr) getrennt zu beurteilen. Tags ist ein Bezugszeitraum von 16 h maßgebend, nachts ist die lauteste Stunde zu betrachten.

Zur Beurteilung der Geräuschimmissionen nach TA Lärm sind die Beurteilungspegel der Betriebsgeräusche für den maßgeblichen Immissionsort, 0,5 m außerhalb des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes¹ zu bilden und mit den Immissionsrichtwerten (IRW) zu vergleichen. Die an den Immissionsorten einzuhal-

¹ Schutzbedürftig im Sinne der DIN 4109 [7], u.a. Wohn- und Büroräume, etc.

tenden Immissionsrichtwerte ergeben sich nach TA Lärm entsprechend den Gebietsausweisungen im Bebauungsplan oder bei nicht vorhandenem B-Plan entsprechend der Schutzbedürftigkeit (§ 34/35 BauGB).

Um den Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen sicherzustellen, dürfen laut Nummer 3.2.1 der TA Lärm die Immissionsrichtwerte durch die Gesamtbelastung am maßgeblichen Immissionsort nicht überschritten werden. Unter der Gesamtbelastung ist die Belastung an einem Immissionsort zu verstehen, die von allen Anlagen hervorgerufen wird, für die die TA Lärm gilt. Wirken neben der zu beurteilenden Anlage (Zusatzbelastung) auf den maßgeblichen Immissionsort noch weitere Anlagengeräusche (Vorbelastung) ein, muss sichergestellt werden, dass die Immissionsrichtwerte durch alle Anlagen gemeinsam eingehalten werden. Unterschreitet die von einer nach BImSchG [1] genehmigungsbedürftigen Anlage ausgehende Zusatzbelastung die zulässigen Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB, so darf auch bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte aufgrund der Vorbelastung die Genehmigung für diese Anlage in der Regel nicht versagt werden (Nr. 3.2.1 TA Lärm). In Anlehnung an Nummer 4.2 c) TA Lärm wird dies auch auf nicht genehmigungsbedürftige Anlagen angewendet.

Die Vorbelastung durch andere gewerbliche Nutzungen an den maßgeblichen Immissionsorten ist nicht bekannt. Daher wird die vom Paketzentrum (Bestand + Erweiterung) ausgehende Zusatzbelastung ermittelt und überprüft, ob die zulässigen Immissionsrichtwerte tags und nachts um mindestens 6 dB unterschritten werden.

Die Immissionsorte sowie deren Gebietseinstufung ergeben sich unmittelbar aus den recherchierten Bebauungsplänen oder wurden mit der Stadt sowie dem Landkreis Günzburg [20] abgestimmt. Die Immissionsorte, die Gebietseinstufungen und die zulässigen Immissionsrichtwerte (IRW) werden in nachfolgender Tabelle dargestellt:

Tabelle 3.1: Maßgebliche Immissionsorte, Gebietseinstufung und Immissionsrichtwert

Immissionsort	Gebietseinstufung	Geschosszahl	IRW in dB(A)	
			tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
Io 1 – Hendrik-Lorenz-Straße 1	GI ^{d)}	I	70	70
Io 2 – Ferdinand-Porsche-Straße 2	GI ^{a)}	II	70	70
Io 3 – Ferdinand-Porsche-Straße 4	GI ^{a)}	II	70	70
Io 4 – Ferdinand-Porsche-Straße 11	GI ^{a)}	I	70	70
Io 5 – Kimmerle-Ring 12 (Büro)	GI ⁱ⁾	III	70	70
Io 6 – Legoland Allee 1 (Büro)	SO ^{b)}	II	65	65 ^{e)}
Io 7 – Legoland MA-Wohnungen	MI ^{h)}	II	60	45
Io 8 – Waldweg 12a	MI / WA ^{d)}	I	60/55	45/40
Io 9 – Riedweg 3	MI ^{g)}	II	60	45
Io 10 – Meisenweg 12	WA ^{d)}	II	55	40
Io 11 – Schwarzäckerstraße 26	MI ^{c)}	II	60	45
Io 12 – Schwarzäckerstraße 2	WA ^{c)}	II	55	40
Io 13 – Leitenweg 11	MD ^{g)}	II	60	45
Io 14 – Spielplatzstraße 6 (Hotel)	MI ^{d)}	II	60	45
Io 15 – Spielplatzstraße 12	MI ^{d)}	I	60	45
Io 16 – Südstraße 8	WA ^{f)}	II	55	40

a) Bebauungsplan Nr. 54 „Industriegebiet im Günztal“

b) Bebauungsplan Nr. 81 Sondergebiet (aufgrund von Büronutzung Schutzanspruch wie GE-Gebiete)

c) Bebauungsplan Nr. 53 „An den Schwarzäckern“ (Hinweis: südliche Häuserreihen MI, nördliche Häuserreihe WA).

d) Gemäß § 34/35 BauGB.

e) Gemäß den LAI-Hinweisen zur Auslegung der TA Lärm kann für die im Nachtzeitraum benutzten Büroräume der Schutzanspruch der Tageszeit zugrunde gelegt werden.

f) Gemäß Bebauungsplan Nr. 28.

g) Wohnen im Außenbereich analog Mischgebiet/Dorfgebiet

h) Hinweis Landratsamt

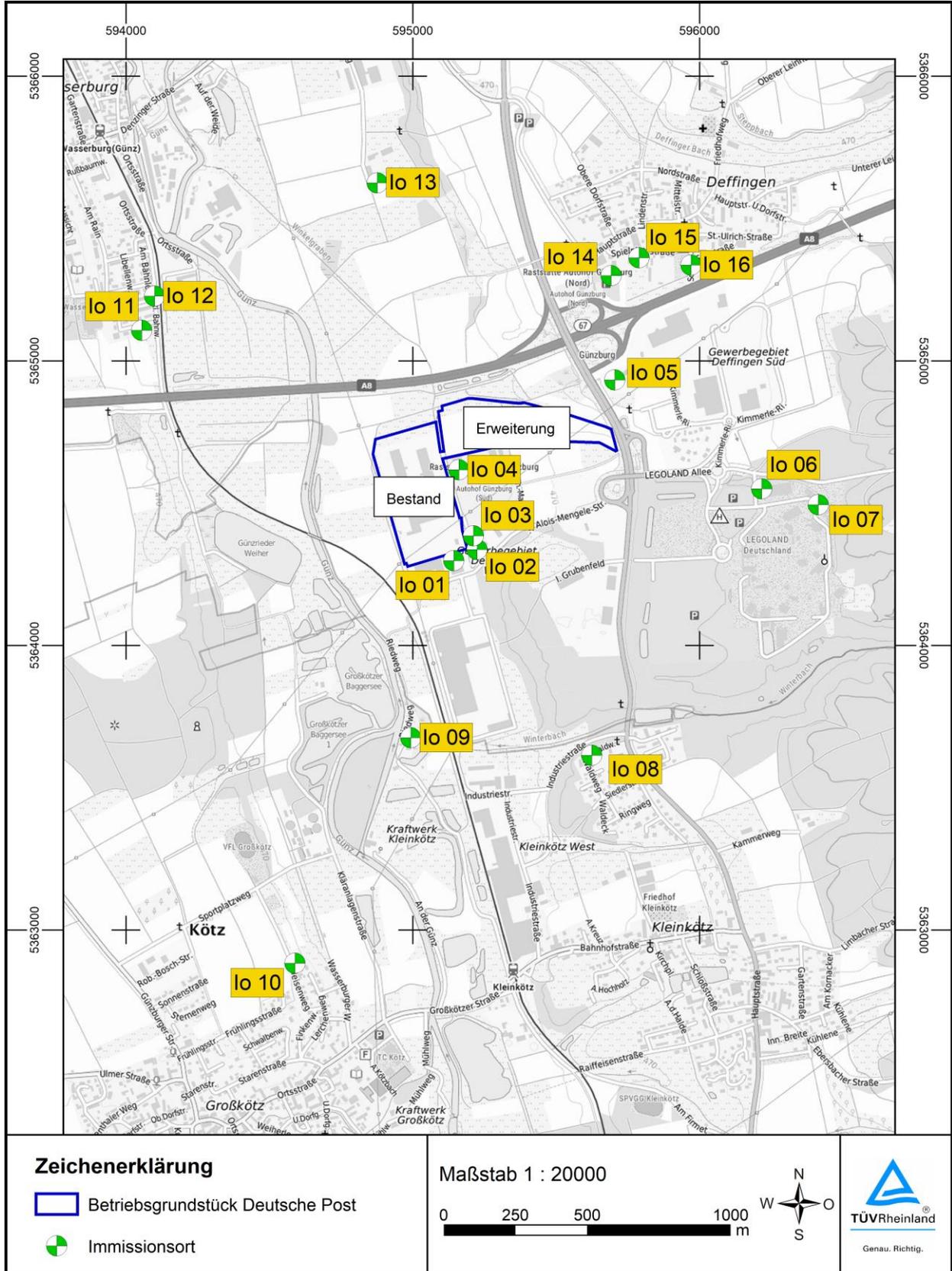
i) Bebauungsplan Nr. 80 „Deffingen Süd“, Auskunft erhalten über das Stadtplanungsamt

Unklar ist u. E. die Gebietseinstufung des Immissionsortes **Io 8 – Waldweg 12a** am nördlichen Siedlungsabschluss von Kleinkötz. Das Immissionsgebiet zwischen dem Waldweg im Norden bzw. Westen und der Siedlerstraße im Süden bzw. der Bundesstraße B16 im Osten wird wesentlich durch Wohnnutzungen geprägt. Jedoch befinden sich hier auch mehrere Beherbergungsbetriebe (Pensionen und Ferienwohnungen) sowie der Gebrauchtwagenhändler „Automobile Walther“ und die Kfz-Werkstatt „Klassiker-Garage“ (Werkstatt + Verkauf). Nördlich und

östlich grenzen Außenbereiche an (Wald- und Grünflächen) und hier ist eine Zufahrtstraße (Industriestraße) zu dem ca. 200 m westlich gelegenen Gewerbe- und Industriegebiet geplant. Auch nordwestlich befindet sich in ca. 250 m Entfernung ein großflächiges Gewerbe- und Industriegebiet. Insofern wäre u. E. die Einstufung als Mischgebiet (MI) gerechtfertigt. Nach Auskunft der Gemeinde Kötz [21] handelt es sich jedoch um eine Wohnbaufläche, die als Allgemeines Wohngebiet (WA) deklariert werden sollte. Wie mit der Bebauung in anderen Genehmigungsverfahren verfahren worden ist, konnte bislang nicht in Erfahrung gebracht werden. Daher werden die Beurteilungspegel sowohl mit den Immissionsrichtwerten für Mischgebiete als auch für Allgemeine Wohngebiete verglichen, bis eine abschließende Klärung der Gebietseinstufung erfolgt ist.

Die Lage und Bezeichnung der Immissionsorte kann der Abbildung 3.1, Seite 12 entnommen werden.

Abbildung 3.1: Übersichtsplan mit Lage und Bezeichnung der Immissionsorte



3.2.2 Spitzenpegelkriterium

Gemäß Nummer 6.1 der TA Lärm dürfen auch einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen den Immissionsrichtwert am Tage um nicht mehr als 30 dB und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB überschreiten (Spitzenpegelkriterium).

3.2.3 Tieffrequente Geräusche

Gemäß Nr. 7.3 TA Lärm ist zu prüfen, ob schädliche Umwelteinwirkungen durch tieffrequente Geräusche (Frequenzbereich < 90 Hz) in schutzbedürftigen Räumen bei geschlossenen Fenstern auftreten können. Die Ermittlung und Beurteilung tieffrequenter Geräusche erfolgt anhand der DIN 45680 [9].

3.2.4 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen

Gemäß Nummer 7.4 TA Lärm ist zu prüfen, ob der anlagenbedingte Verkehr unzulässige Geräuschimmissionen auf öffentlichen Straßen verursacht. Danach ist die Berücksichtigung des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen wie folgt geregelt:

„...Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach Nummer 6.1 Buchstaben c bis g² sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- *sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht um mindestens 3 dB erhöhen,*
- *keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und*
- *die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.*

Der Beurteilungspegel für den Straßenverkehr auf öffentlichen Straßen ist zu berechnen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen -Ausgabe 1990- RLS-90, ...

Der Beurteilungspegel für Schienenwege ist zu ermitteln nach der Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen – Ausgabe 1990 – Schall 03, ...“

² Nach Angaben des Umweltbundesamtes sollen auch bei Nr. 7.4 TA Lärm die Buchstaben von bisher c) bis f) auf zukünftig c) bis g) erweitert werden (siehe auch Fußnote 7, Seite 23).

3.2.5 Verdeckung durch Fremdgeräusche

Wenn die Fremdgeräusche so hoch sind, dass Gewerbegeräuschemissionen verdeckt werden, ist eine Genehmigung möglich, auch wenn der Immissionsrichtwert überschritten wird. Ein Verdeckungskriterium liefert die TA Lärm. Nach Nr. 3.2.1 TA Lärm darf die Genehmigung einer Anlage nicht versagt werden, wenn der Schalldruckpegel der Fremdgeräusche in mehr als 95 % der Betriebszeit der Anlage in der jeweiligen Beurteilungszeit höher als der Mittelungspegel der Anlage ist. Darüber hinaus dürfen bei der Beurteilung der Geräuschemission der Anlage keine Zuschläge für Ton-, Informations- und Impulshaltigkeit erteilt werden und keine tieffrequenten Geräusche nach Nr. 7.3 TA Lärm vorliegen. In gesetzeskonformer Auslegung der TA Lärm ist zu prüfen, ob auch „in der leisesten Nachtstunde“ der 95 %-Pegel der Fremdgeräusche über dem Mittelungspegel L_{Aeq} des Anlagengeräusches liegt.

3.3 Anlagenbeschreibung Paketzentrum Günzburg

3.3.1 Allgemeine Angaben

Die Angaben zum Betriebsgeschehen basieren auf den von der Deutschen Post AG bereitgestellten Planunterlagen [19] und sowie eigenen Erfahrungen zur Hoflogistik von vergleichbaren Standorten. Die Angaben berücksichtigen den Volllastbetrieb („Weihnachtsstarkverkehr“) für den hier beantragten Zustand, der insbesondere im Monat Dezember auftritt. Dieser stellt aus schalltechnischer Sicht den ungünstigsten Fall dar und ist als „Worst-Case“-Ansatz zu verstehen.

Die Frachthalle des Paketzentrums wird werktags durchgehend von 00:00 – 24:00 Uhr betrieben. Das Betriebsgeschehen unterliegt bezogen auf einen Tag starken Schwankungen in den einzelnen Zeitstunden. Im Nachtzeitraum herrscht das höchste Lkw-Aufkommen. Neben dem Verladegeschehen an den Warenein- und ausgangsbereichen erfolgen Umsetzvorgänge von Wechselbehältern in allen Betriebsbereichen rund um das Gebäude durch Rangierfahrzeuge (sog. „Wiesel“). Im schalltechnischen Modell wird die Frachthalle mit einer Höhe von $h = 9$ m berücksichtigt. Der Neubau (Colocation) soll eine Höhe von ca. $h = 12$ m erhalten, der Verwaltungsanbau hat eine Höhe von $h = 16$ m.

Relevante Geräusche auf dem Betriebsgelände entstehen durch das Freiflächengeschehen bei Fahr- und Rangiervorgängen der Lkw und der Rangierfahrzeuge sowie bei Verladevorgängen an den Verladetoren, die sich an allen Seiten und im Innenhof des Gebäudes befinden.

In der nachfolgenden Abbildung 3.2 sind die wesentlichen Betriebsbereiche des Betriebshofs dargestellt, an denen Fahrzeugbewegungen (Lkw, Rangierfahrzeuge) stattfinden.

Ü:	Übergabestellplätze	- Abstellflächen Ü1, Ü2
E:	Entladebereiche	- Wareneingangsbereiche E1, E2, E3, E4
B:	Beladebereiche	- Warenausgangsbereiche B1, B2, B3, B4
S:	Stellplatzbereiche	- Abstellflächen S1, S2, S3

Weitere Stellplätze und Verladebereiche entstehen an der Colocation (Neubauvorhaben) an den neu geschaffenen 700er- (B5, S4) und 800er-Torseiten (B6, S5).

Abbildung 3.2: Bereiche des Betriebshofs (Skizze)



Fahrverkehr der Lkw

Das Betriebsgelände wird aus südöstlicher Richtung über die Ferdinand-Porsche-Straße angefahren. Die Lkw bewegen sich nach der Einfahrt über eine dreispurige Stauspur zunächst in westliche Richtung und fahren auf die Schrankenanlagen zur. Durch diesen vergrößerten Einfahrtbereich auf dem Betriebsgelände werden Rückstaus im öffentlichen Verkehrsraum vermieden. Nach der Abfertigung an den Schranken fahren die Lkw an zugewiesene Übergabepplätze, Stellplätze oder Verladetore und setzen Wechselbehälter ab oder nehmen solche auf. Alle Lkw durchfahren die Frachthalle des Paketentrums aufgrund einer Einbahnstraßenregelung einmal vollständig gegen den Uhrzeigersinn und verlassen das Grundstück anschließend wieder über die Ferdinand-Porsche-Straße. Die Ausnahme bilden die Lkw, die Wechselbehälter auf dem Übergabepplatz 1 absetzen, denn sie verlassen das Paketzentrum an den dort befindlichen Ausgangsschranken auf kürzestem Weg wieder. Lkw die zur neuen Colocation fahren, umfahren auch diese.

Rangierfahrzeuge (Wechselbehälter-Umsetzvorgänge)

Zusätzlich zu den Lkw werden spezielle Rangierfahrzeuge (sog. „Wiesel“) eingesetzt, die effizienter als Lkw Wechselbehälter an den Verladetoren des Paketentrums zu- und abführen können. Die Rangierfahrzeuge transportieren sowohl beladene als auch unbeladene Wechselbehälter zwischen Übergabepplätzen, Ent- und Beladebereichen sowie Stellplätzen. Rangierfahrzeuge unterliegen nicht der Einbahnfahrtenregelung und dürfen in beliebiger Richtung auf dem Betriebshof fahren. In der Regel nutzen sie den kürzesten Weg zwischen den o.g. Betriebsbereichen für die Transporte. Ein einzelner Rangierauftrag umfasst das Aufnehmen und Absetzen eines Wechselbehälters sowie das Fahren und Rangieren des Wiesels zwischen zwei Hofbereichen. Für jeden Umsetzvorgang wird im Sinne eines konservativen Ansatzes je ein 1,5-minütiger Aufnehm- und Absetzvorgang eines Wechselbehälters sowie eine Fahrstrecke im schalltechnischen Modell berücksichtigt (z.B. Ü → E3). Wenn die Hofbereiche nah beieinanderliegen (z.B. B1 → S1 oder B4 → S3), wird zur Vereinfachung des Modells ein insgesamt 2-minüterer Umsetzvorgang zwischen diesen Hofflächen berücksichtigt.

Verladevorgänge

Die Verladevorgänge der Paketsendungen in Wechselbehälter, Lkw und Anhänger erfolgen manuell (fahrbare Rollbehälter oder lose Pakete) an allen Entlade- bzw. Beladetoren des Paketentrums (Innenrampen mit Torrandabdichtung). Je Verladung wird eine Dauer von 30 Minuten angesetzt.

Zusteller (Sprinter/Kleintransporter)

Die Zustellbasis wird ausschließlich tagsüber von Transportfahrzeugen angefahren und befindet sich an der 200er-Torseite. Die Fahrzeugbewegungen mit je ca. 40 Ein- und Ausfahrten im Tagzeitraum und deren Geräuschemissionen spielen gegenüber den Lkw- und Wiesel-Verkehren nur eine untergeordnete Rolle und werden daher im schalltechnischen Modell nicht berücksichtigt.

Mitarbeiterparken (Bestand + Neubau)

Im Einfahrtbereich befindet sich ein Mitarbeiterparkplatz mit ca. 200 Stellplätzen. Ein weiterer Parkplatz mit ca. 120 Stellplätzen soll im Bereich der Erweiterungsvorhaben zwischen der Reachstacker-Einsatzfläche und dem Lkw-Ruheplatz entstehen. Die Zu- und Abfahrten erfolgen jeweils über die Ferdinand-Porsche-Straße. Die Pkw spielen bei der Ausbreitungsberechnung ähnlich wie die Zusteller nur eine untergeordnete Rolle, werden aber aufgrund der vorhandenen Bewegungen im Nachtzeitraum im schalltechnischen Modell berücksichtigt.

Lkw-Ruheplatz (Neubau)

Im östlichen Bereich des Erweiterungsvorhabens soll ein Lkw-Ruheplatz mit 30 Stellplätzen eingerichtet werden, wo die Fahrer ihre Pausen-/Ruhezeiten verbringen können. Es wird angenommen, dass hier pro Stunde 30 Stellplatzwechsel (Ein- oder Ausparken) stattfinden und auf jedem der 30 Stellplätze für etwa 10 Minuten ein Lkw mit laufendem Motor vorzufinden sein wird.

Reachstacker / Lagerplatz (Neubau)

Der zukünftige Betriebshof soll mit einer Lagerfläche für Wechselbehälter ausgestattet werden. In Abhängigkeit der „Nachfrage“ sollen Wechselbehälter mithilfe eines Reachstackers zum einen aufeinandergestapelt und zum anderen auf einem Stellplatz zur Abholung durch Rangierfahrzeuge verteilt werden. Das Aufstapeln dient dem platzsparenden Lagern der Wechselbehälter (bis ca. 11 m Höhe), die von Rangierfahrzeugen auf den Freiflächen abgestellt werden. Das „Abstapeln“ und Verteilen auf der Freifläche dient der Bereitstellung der Wechselbehälter für Rangierfahrzeuge, die die Behälter von diesem Stellplatz wieder in den Betrieb bringen. Der Reachstacker bewegt sich ausschließlich auf der vorgesehenen Einsatzfläche (siehe [Abbildung 3.2](#), Seite 12) und erledigt pro Stunde tagsüber maximal 10 Stapel- und Fahrvorgänge inklusive Aufnahme bzw. Bereitstellung eines Wechselbehälters.

3.3.2 Fahrbewegungen auf dem Betriebsgelände (Bestand + Erweiterung)

Die Fahrbewegungen der Lkw und Wechselbehälter-Umsetzfahrzeuge (Rangierfahrzeuge) verteilen sich unterschiedlich auf die einzelnen Betriebsbereiche (vgl. Abbildung 3.2). Die nachfolgenden Tabellen stellen die zeitliche und räumliche Verteilung dieser Fahrzeug-Bewegungen sowie die Ein- und Ausfahrten der Pkw für das Paketzentrum inklusive der Erweiterung (Colocation) dar.

Tabelle 3.2: Zeitliche Verteilung von Fahrverkehren

Uhrzeit	Lkw (Einfahrten)		Rangieraufträge (Wiesel)	Pkw (Ein- und Ausfahrten)
	Frachthalle (Bestand)	Colocation (Neubau)		
00:00 – 01:00	37	25	67	3
01:00 – 02:00	38	25	70	8
02:00 – 03:00	44	29	80	8
03:00 – 04:00	46	31	85	0
04:00 – 05:00	44	29	107	0
05:00 – 06:00	48	32	138	17
06:00 – 07:00	21	14	88	62
07:00 – 08:00	0	0	67	53
08:00 – 09:00	2	1	0	85
09:00 – 10:00	1	1	0	0
10:00 – 11:00	0	0	0	0
11:00 – 12:00	0	0	0	10
12:00 – 13:00	1	1	37	123
13:00 – 14:00	0	0	25	0
14:00 – 15:00	0	0	15	28
15:00 – 16:00	46	31	57	0
16:00 – 17:00	72	48	98	162
17:00 – 18:00	60	40	50	48
18:00 – 19:00	77	51	118	0
19:00 – 20:00	53	35	70	0
20:00 – 21:00	56	37	117	23
21:00 – 22:00	34	23	98	110
22:00 – 23:00	36	24	37	10
23:00 – 24:00	24	16	87	8
Summe 24 h	740	493	1511	760
Summe Lkw	1233		-	-

Tabelle 3.3: Räumliche Verteilung der Lkw-Fahrbewegungen

Hofbereich / Zeitraum	Tags (06:00 – 22:00 Uhr)	Nachts (22:00 – 06:00 Uhr)
Ü1	5 %	25 %
Ü2	5 %	12 %
E1	15 %	0 %
E2	36 %	0 %
E3	15 %	0 %
E4	0 %	0 %
B1	0 %	9 %
B2	0 %	9 %
B3	0 %	9 %
B4	0 %	9 %
S1	8 %	9 %
S2	8 %	9 %
S3	8 %	9 %
Paketzentrum (Bestand)	100 %	100 %
Colocation 700er (S4 ↔ B5/E5)	50 %	50 %
Colocation 800er (S5 ↔ B6/E6)	50 %	50 %
Colocation (Erweiterung)	100 %	100 %

Tabelle 3.4: Räumliche Verteilung der Rangieraufträge über 24h

Hofbereiche / Zeitraum	Anteil
Ü → E1	5 %
Ü → E2	7 %
Ü → E3	5 %
Ü2 → E4	4 %
E1 → S1	5 %
E2 → S1	5 %
E3 → S3	5 %
E4 → S2	5 %
B1 ↔ S1	5 %
B2 ↔ S2	5 %
B3 ↔ S2	5 %
B4 ↔ S3	5 %
Colocation 700er (PZ Bestand ↔ S4 ↔ B5/E5)	20 %
Colocation 800er (PZ Bestand ↔ S5 ↔ B6/E6)	20 %
Summe	100 %

Die Lage und Bezeichnung der Hofbereiche kann der Abbildung 3.2, Seite 16 entnommen werden.

4 Geräuschemissionen

4.1 Allgemeine Angaben

Als kennzeichnende Größe für die abgestrahlte Geräuschemission wird der Schalleistungspegel L_{WA} verwendet. Anhand der Schalleistungspegel erfolgen der Vergleich der verschiedenen Emittenten und die Berechnung der Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft.

Einzelheiten zur Berechnung der Schalleistungspegel, die angesetzten Oktavspektren und die ermittelten Schalleistungspegel aller Quellen können dem Anhang 3, S. 40ff. entnommen werden. Die Lage und Bezeichnung der wesentlichen Schallquellen ist in den Abbildungen in Anhang 2 dargestellt (Schallquellenpläne). Die Quellnummern in den Schallquellenplänen entsprechen den Nummern der Berechnungstabellen im Kapitel A3.3, Seite 42 bzw. Anhang 4.

In den Frachthallen werden Pakete sortiert und auf die einzelnen Beladebereiche verteilt. Geräuschintensive Aggregate und Maschinen werden hier nicht eingesetzt. In den Frachthallen herrscht ein mittlerer Halleninnenpegel von $L_i \leq 75$ dB(A). Durch die Geräusche innerhalb des Betriebsgebäudes ist an den Immissionsorten kein relevanter Immissionsbeitrag zu erwarten. Dies gilt auch, wenn die Verladetore zeitweise geöffnet sind, da vor geöffneten Hallentoren grundsätzlich ein Wechselbehälter steht und Geräusche aus dem Halleninnern abschirmt. Durch die Geräusche innerhalb der Betriebsgebäude ist somit kein relevanter Immissionsbeitrag zu erwarten. Abluftventilatoren und Klimageräte auf den Dachflächen der Frachthalle und der Verwaltung sind erfahrungsgemäß gegenüber dem Freiflächengeschehen als nicht relevant anzusehen. Immissionsrelevante Schallquellen sind demzufolge nur durch das Freiflächengeschehen zu erwarten. Die Anzahl der Fahrbewegungen ergeben sich aus den Angaben im Kapitel 3.3.2, Seite 19).

Nachfolgend werden die Geräuschquellen und die für die Berechnung der Geräuschimmissionen zugrunde gelegten Ansätze beschrieben.

4.2 Freiflächengeschehen (Fahrverkehr und Verladevorgänge)

Zur Ermittlung und Beurteilung der Betriebsgeräuschsituation nach TA Lärm sind nur die Fahrbewegungen auf dem Betriebsgelände zu berücksichtigen. Der Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen (Verkehrsrgeräusche) ist davon getrennt zu betrachten (siehe Kapitel 6.4, Seite 32). Für die Geräuschquellen werden messtechnisch abgesicherte Emissionskenndaten aus Untersuchungen für die Deutsche Post AG sowie aus der Lärmdatenbank des TÜV Rheinland angesetzt.

Tabelle 4.1: Schalleistungspegel Fahrverkehr und Verladevorgänge

Betriebszustand	Schalleistungspegel L_{WA} in dB(A)			Geschwindigkeit bzw. Dauer der Vorgänge
	Ausgangswert L_{WA}	L_{WA} pro Stunde bzw. Vorgang	Längenbezogen $L_{WA}' / (m \cdot h)$	
Lkw				
Lkw-Fahrt (Paketzentrum und Ruheplatz)	104	-	64	10 – 30 km/h (hier: 10 km/h)
Lkw-Anfahrt an der Schrankenanlage (Einfahrt)	106	80	-	10 Sekunden je Lkw an Schranke
Lkw Aufnehmen / Absetzen der Wechselbehälter an Verladebereichen und Stellplätzen (Ü, E, B, S)	103	92	-	5 min je Vorgang am Stellplatz
Lkw-Rangieren	97	84	-	3 min je Lkw an allen Übergabe-, Verlade- und Stellplätzen
Lkw-Verladungen (manuelle Rollbehälterverladung an Verladetoren)	83	80	-	30 min / Behälter oder Lkw
Lkw-Ruheplatz				
Lkw-Parkvorgang (gemäß [17])	-	83	-	pro Vorgang
Lkw-Standgeräusche	94	86	-	10 min / h pro Stellplatz
Rangierfahrzeuge („Wiesel“)				
Umsetzen Wechselbehälter mittels Rangierfahrzeugen	105	89 / 90	-	1,5 min / 2 min je Aufnahme- / Absetzvorgang
Rangierfahrzeug-Fahrt (Fahrstrecke zwischen zwei Betriebsbereichen, bspw. Ü → E1)	103	-	63 - 58	10 – 30 km/h*
* Die Rangierfahrzeuge sind auf dem Hof im Mittel bei 25 km/h im Einsatz, dies entspricht dem längenbezogenen $L_{WA}' = 59$ dB(A).				
Reachstacker				
Reachstacker-Fahrt	104	-	64	$v = 10 - 20$ km/h
Aufnehmen Wechselbehälter von Stapel inkl. Rangieren	101	90	-	4.5 – 5 Minuten
Absetzen Wechselbehälter auf Boden inkl. Rangieren	101	80	-	0.5 Minuten
Pkw				
Pkw Fahrt	92	-	47	$v = 30$ km/h

Betriebszustand	Schalleistungspegel L_{WA} in dB(A)			Geschwindigkeit bzw. Dauer der Vorgänge
	Ausgangswert L_{WA}	L_{WA} pro Stunde bzw. Vorgang	Längenbezogen $L_{WA} / (m \cdot h)$	
Eine Pkw-Bewegung/h auf der Parkplatzfläche nach [17]	-	67 ³	-	-
Spitzenpegel				
Fahrende Lkw und Rangierfahrzeuge	113	-	-	ohne Zeitbezug (dient der Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums)
Verladen der Wechselbehälter und Lkw mit Rollbehältern	115	-	-	
Umsetzen der Wechselbehälter mit Lkw und Rangierfahrzeugen	125	-	-	
Fahren Transporter, Pkw, Parkvorgänge Pkw	100	-	-	
Allgemein: Die Berücksichtigung der Anzahl der Vorgänge gemäß Kapitel 3.3.2 erfolgt als Korrektur über den Tagesgang (vgl. hierzu Spalte d_T der Tabellen in Anhang 4).				

5 Berechnung der Geräuschimmissionen

5.1 Allgemein

Die Ermittlung der an den Immissionsorten verursachten Geräuschimmissionen erfolgt ausgehend von den Geräuschemissionen mittels Schallausbreitungsrechnungen. Die Schallausbreitungsrechnungen werden frequenzabhängig in Oktavbandbreite mit Hilfe der Software SoundPlan 8.2 auf der Grundlage der DIN ISO 9613-2 [4] durchgeführt. Für die Software liegt eine Konformitätserklärung nach DIN 45687 [10] vor. Als Basis für die Berechnung wird ein Geländegrundriss mit allen relevanten Geräuschquellen, Hindernissen und Gebäuden digitalisiert. Abschirmungen und Reflexionen an den Fassaden, Wänden etc. bis zur dritten Reflexion werden bei der Ausbreitungsberechnung berücksichtigt. Bei der Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes A_{gr} wird das allgemeine Verfahren nach Nr. 7.3.1 der DIN ISO 9613-2 [4] mit frequenzabhängiger Berechnung des Bodeneffektes zugrunde gelegt. Für das Untersuchungsgebiet wird aufgrund der überwiegend vorhandenen Wiesen- und Waldflächen schallweicher Boden mit einem Bodenfaktor von $G = 0.9 - 1.0$ angesetzt. Für die Siedlungsbereiche wird aufgrund der überwiegend lockeren Bebauung aus freistehenden Wohnhäusern mit großzügigen Gärten Mischboden ($G = 0.5$) angenommen. Für alle industriell und gewerblich geprägten Berei-

³ Ausgangsschalleistungspegel für eine Pkw-Bewegung pro Stunde von $L_{W0} = 63$ dB(A) plus Zuschlag für Impulshaltigkeit von $K_I = 4$ dB. Der ggf. erforderliche Zuschlag für die Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs wird nach [17] berechnet und entsprechend berücksichtigt.

che wird schallharter Boden mit hohen Reflexionsanteilen angesetzt ($G = 0.1$). Die Schallausbreitungsberechnungen erfolgen jeweils auf die vom Lärm am stärksten betroffenen Fenster (maßgebliches Geschoss) der betrachteten Immissionsorte.

Die Berechnungen mit Berücksichtigung der Lärmschutzmaßnahmen (siehe nachfolgendes Kapitel) können im Anhang 4 im Detail eingesehen werden.

5.2 Lärmschutzmaßnahmen

Die Berechnung der Geräuschimmissionen hat gezeigt, dass die Immissionsschutzanforderungen gemäß Kapitel 3.2.1 im Tagzeitraum (6:00 – 22:00 Uhr) an allen Immissionsorten erfüllt werden (siehe dazu Kapitel 6.1.2). Im Nachtzeitraum (22:00 – 6:00 Uhr) werden die Anforderungen an den Immissionsorten lo 8, lo 9 und lo 12 nicht eingehalten.

Am lo 9 – Riedweg 3 kann eine Einhaltung der zulässigen Immissionswerte bspw. durch die Errichtung einer Lärmschutzwand erreicht werden. Um eine wirksame Abschirmung der Geräusche zu erzielen sollten die Wände wie folgt aufgebaut sein (Mindestanforderungen):

Lärmschutzwand 1

- Abmessungen: $l = \text{ca. } 162 \text{ m, } h = 5 \text{ m.}$
- Bewertetes Schalldämmmaß⁴: $R_w \geq 25 \text{ dB}$
- Schallabsorptionseigenschaften: $DL_\alpha \geq 8 \text{ dB}^5$ (= hochabsorbierend)

Die Lärmschutzwand sollte auf der dem Betrieb zugewandten Seite schallabsorbierend ausgeführt werden.

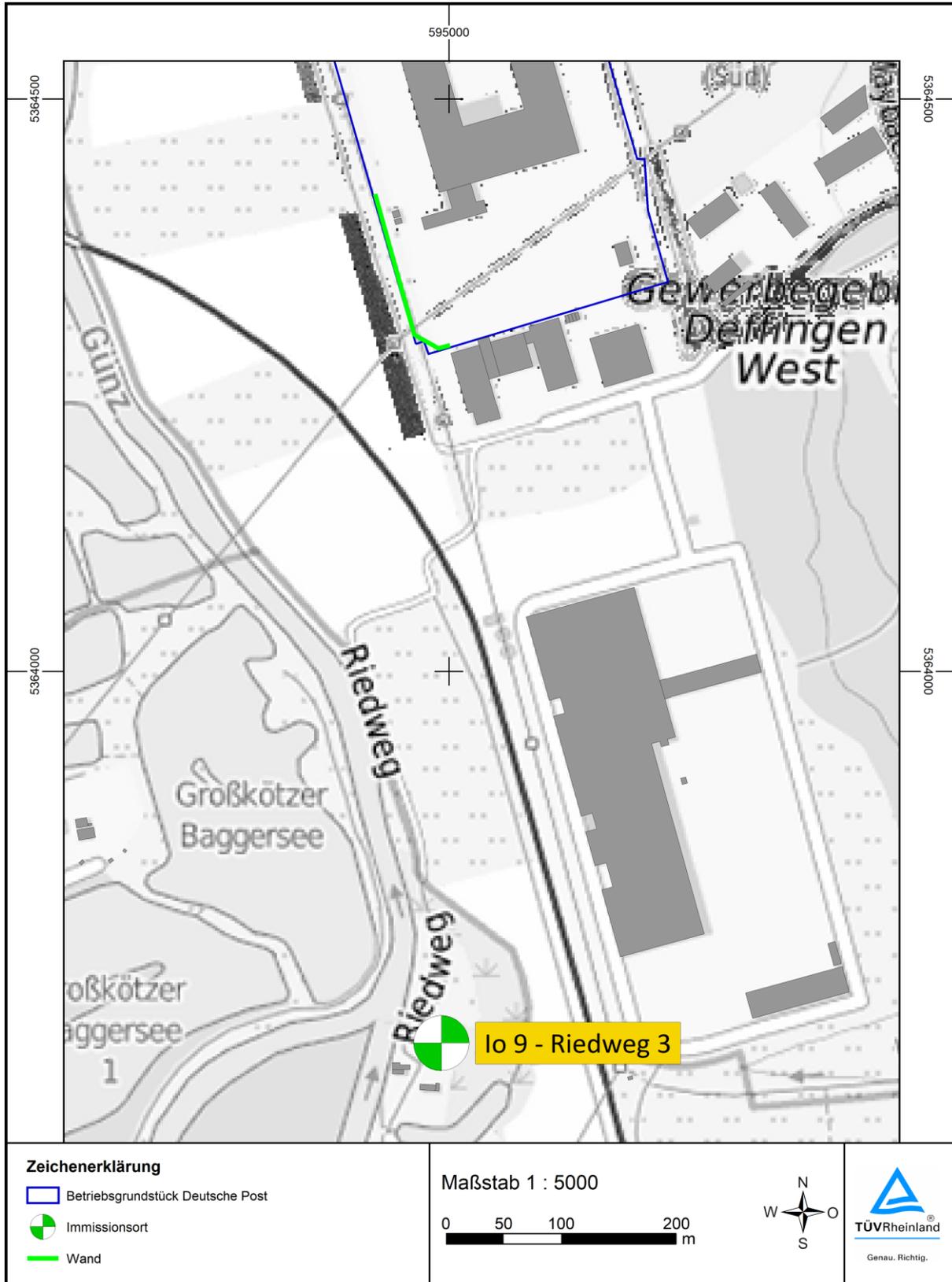
Lage und Verlauf der Lärmschutzwand kann der nachfolgenden Abbildung 5.1 entnommen werden.

Hinsichtlich der weiteren Vorgehensweise zum Umgang mit den Überschreitungen an den Immissionsorten lo 8 und lo 12 verweisen wir auf die Ausführungen in Kapitel 6.1.2 (Abstimmung mit Genehmigungsbehörde erforderlich).

⁴ Luftschalldämmung von Bauteilen.

⁵ Einzahl-Angabe der Schallabsorptionseigenschaft (= Energieverlust durch Schallabsorption), als Differenz der A-bewerteten Schalldruckpegel, $DL_\alpha = 8\text{-}11 \text{ dB}$ entspricht einer hochabsorbierenden Lärmschutzwand der Kategorie A3 nach ZTV-Lsw 06 bzw. DIN EN 1793-1.

Abbildung 5.1: Lage und Verlauf der Lärmschutzwand zur Einhaltung des IRW am Io 9



6 Beurteilung der Geräuschsituation

6.1 Beurteilungspegel

6.1.1 Beurteilungsansätze

Die Bildung des Beurteilungspegels geschieht mit folgenden Ansätzen:

Zeitliche Bewertung

Die zeitliche Bewertung berücksichtigt die Einwirkdauer der einzelnen Geräusche im Bezugszeitraum (tags 16 Stunden, nachts 1 Stunde).

Sie erfolgt bereits bei der Schallausbreitungsberechnung (siehe Anhang 4).

Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T

Für die Teilzeiten, in denen in den zu beurteilenden Geräuschimmissionen ein oder mehrere Töne hervortreten oder in denen das Geräusch informationshaltig ist, ist für den Zuschlag K_T je nach Auffälligkeit der Wert 3 oder 6 dB anzusetzen.

Bei Rangiervorgängen von Lkw und Rangierfahrzeugen treten zeitweise einzeltonhaltige Rückfahrwarnsignale im Nahbereich des Betriebsgeländes auf. Da sich alle Wohnnutzungen in über 500 m Entfernung zum Paketzentrum befinden wird kein Zuschlag K_T angesetzt, da die Warnsignale dort in der Regel nicht mehr wahrnehmbar sind.

Bei den unmittelbar angrenzenden schutzbedürftigen Nutzungen in der Nachbarschaft handelt es sich ausschließlich um Büro-/Arbeitsräume mit der Gebietseinstufung als Industriegebiet oder Gewerbegebiet (Io 1 – Io 6). Wohnnutzungen, bei der insbesondere die Nachtruhe (Schlafen) geschützt werden soll, sind nach unserem Kenntnisstand ausgeschlossen. An diesen Immissionsorten sind die Geräusche der fahrenden Rangierfahrzeuge sowie der Lkw im Bereich der Ein- und Ausfahrt und in der Stauspur deutlich pegelbestimmend. Die Immissionspegel durch die Geräusche der rangierenden Lkw- und Rangierfahrzeuge, von denen tonhaltige Geräusche ausgehen können, liegen an den o.g. Immissionsorten Io 1 – Io 6 um mehr als 10 dB unter dem ermittelten Gesamtpegel des Paketzentrums, weshalb ein zusätzlicher Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T auch an diesen nahliegenden Immissionsorten in der Nachbarschaft nicht erteilt wird.

Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I

Bei Prognosen ist gemäß Nr. A.2.5.3 TA Lärm für die Teilzeiten, in denen das zu beurteilende Geräusch an den Immissionsorten Impulse⁶ enthält, als Zuschlag K_I je nach Störwirkung der

⁶ Kurzzeitige Geräuschspitzen, die aus dem Hintergrundgeräusch herausragen.

Wert 3 oder 6 dB anzusetzen. Bei Anlagen, deren Geräuschemissionen nicht impulshaltig sind, ist $K_i = 0$ dB.

Bei der Ausbreitungsrechnung sind die auftretenden Impulshaltigkeiten für die fahrenden Lkw und Rangierfahrzeuge sowie für das Umsetzen der Wechselbehälter bereits in den Emissionswerten berücksichtigt. Daher wird kein zusätzlicher Zuschlag K_i erteilt.

Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit K_R

Gemäß Nr. 6.5 TA Lärm ist für Geräuscheinwirkungen in den Zeiten von

- werktags 06:00 - 07:00 Uhr und 20:00 - 22:00 Uhr sowie
- sonn- und feiertags 06:00 - 09:00 Uhr, 13:00 - 15:00 Uhr und 20:00 - 22:00 Uhr

in Allgemeinen und Reinen Wohngebieten (WA, WR)⁷ sowie in Kurgebieten und für Krankenhäuser und Pflegeanstalten bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag von 6 dB zu den jeweiligen Mittelungspegeln der Teilzeiten zu berücksichtigen, in denen die Geräusche auftreten. Der Zuschlag wird für urbane Gebiete (MU), Kern-, Dorf- und Mischgebiete (MK, MD, MI) sowie für Gewerbe- und Industriegebiete (GE, GI) nicht angewandt.

Gemäß Kapitel 3.2 liegen die Immissionsorte lo 8, lo 10, lo 12 und lo 16 in einem WA-Gebiet. Der Zuschlag für die Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit kann der Spalte „ K_R “ in den Ausbreitungstabellen in Anhang 4 entnommen werden.

Meteorologische Korrektur

Bei der Bildung der Beurteilungspegel gemäß TA Lärm ist die meteorologische Korrektur C_{met} nach DIN ISO 9613-2 [4] zu berücksichtigen

Zur Berechnung der meteorologischen Korrektur C_{met} wird von einer gleichmäßigen Verteilung der Windrichtungen ($C_0 = 2$ dB) ausgegangen.

⁷ Mit der Änderung der TA Lärm vom 01.06.2017 wurde in Nr. 6.1 unter Buchstabe c) das neue „urbane Gebiet“ eingefügt. Die daran anschließenden Gebiete (MK, MD; MI, WA, WR etc.) verschieben sich dem entsprechend um einen Buchstaben. Die neuen Buchstaben werden gemäß Änderung der TA Lärm auch bei den Nummern 6.2 und 6.3. berücksichtigt, jedoch nicht bei den Nummern 6.5 (Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit) und 7.4 (Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen). Gemäß Schreiben des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit an die obersten Immissionsschutzbehörden der Länder, Az. IG17 – 501-1/2 vom 07.07.2017 wird der Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit wie bisher auch in WA-Gebieten berücksichtigt.

6.1.2 Beurteilungspegel und Richtwertvergleich

In den nachfolgenden Tabellen sind die Beurteilungspegel L_r mit Berücksichtigung der in Kapitel 5.2, Seite 24 ff. beschriebenen Lärmschutzmaßnahmen sowie der Vergleich mit den Immissionsrichtwerten IRW (siehe Kapitel 3.2) dargestellt.

Tabelle 6.1: Beurteilungspegel L_r und Immissionsrichtwerte **tags (06:00 - 22:00 Uhr)**

Immissionsort	Beurteilungspegel L_r in dB(A)	Immissionsrichtwert in dB(A)	Differenz in dB
Io 1 – Hendrik-Lorenz-Straße 1	62	70	-8
Io 2 – Ferdinand-Porsche-Straße 2	59	70	-11
Io 3 – Ferdinand-Porsche-Straße 4	61	70	-9
Io 4 – Ferdinand-Porsche-Straße 11	57	70	-13
Io 5 – Kimmerle-Ring 12	47	70	-18
Io 6 – Legoland Allee 1	34	65	-31
Io 7 – Legoland MA-Wohnungen	32	60	-28
Io 8 – Waldweg 12a	37	60/55	-18
Io 9 – Riedweg 3	36	60	-24
Io 10 – Meisenweg 12	31	55	-24
Io 11 – Schwarzäckerstraße 26	36	60	-24
Io 12 – Schwarzäckerstraße 2	39	55	-16
Io 13 – Leitenweg 11	35	60	-25
Io 14 – Spielplatzstraße 6 (Hotel)	38	60	-22
Io 15 – Spielplatzstraße 12	37	60	-23
Io 16 – Südstraße 8	35	55	-20

Unter Berücksichtigung der in Kapitel 4 beschriebenen Geräuschemissionen und der in Kapitel 5.2, Seite 24 ff. beschriebenen Lärmschutzmaßnahmen unterschreiten die Beurteilungspegel durch die Betriebsgeräusche des Paketzentrums (Bestand + Erweiterung) die zulässigen Immissionsrichtwerte im Tagzeitraum um mehr als 6 dB. Der Immissionsbeitrag ist damit nach Nr. 3.2.1 TA Lärm als nicht relevant anzusehen.

Tabelle 6.2: Beurteilungspegel L_r und Immissionsrichtwerte *nachts* (22:00 – 06:00 Uhr)

Immissionsort	Beurteilungspegel L_r in dB(A)	Immissionsrichtwert in dB(A)	Differenz in dB
Io 1 – Hendrik-Lorenz-Straße 1	64	70	-6
Io 2 – Ferdinand-Porsche-Straße 2	61	70	-9
Io 3 – Ferdinand-Porsche-Straße 4	64	70	-6
Io 4 – Ferdinand-Porsche-Straße 11	60	70	-10
Io 5 – Kimmerle-Ring 12	47	70	-18
Io 6 – Legoland Allee 1	35	65	-30
Io 7 – Legoland MA-Wohnungen	34	45	-11
Io 8 – Waldweg 12a	36	45/40	-9 / -4
Io 9 – Riedweg 3	38	45	-7
Io 10 – Meisenweg 12	31	40	-9
Io 11 – Schwarzäckerstraße 26	38	45	-7
Io 12 – Schwarzäckerstraße 2	39	40	-1
Io 13 – Leitenweg 11	37	45	-8
Io 14 – Spielplatzstraße 6 (Hotel)	39	45	-6
Io 15 – Spielplatzstraße 12	38	45	-7
Io 16 – Südstraße 8	34	40	-6

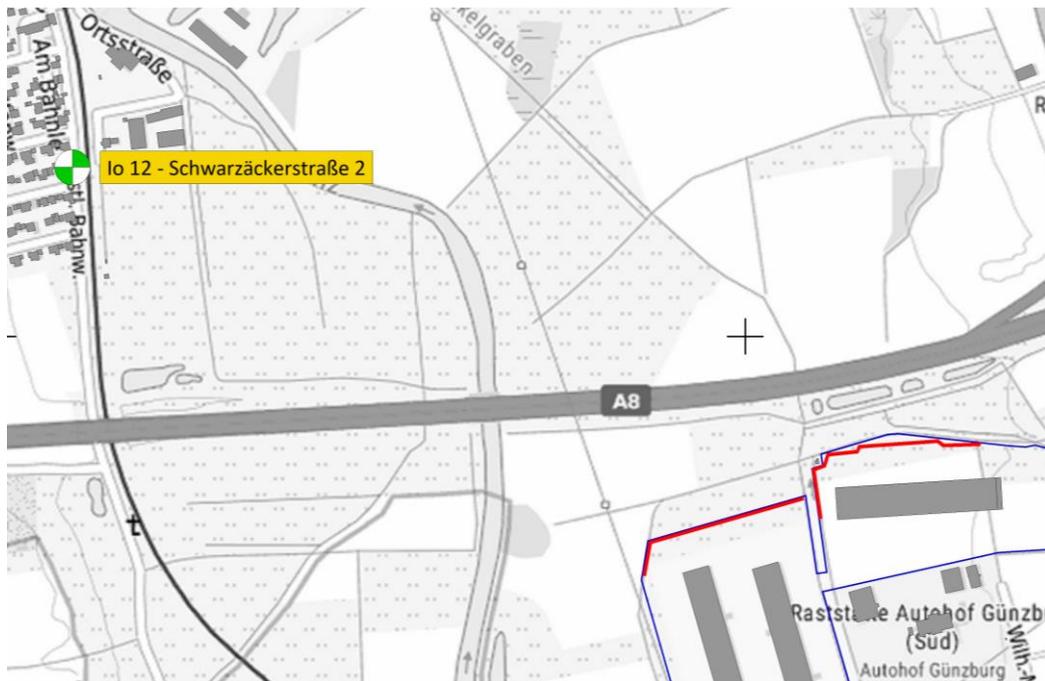
Im Nachtzeitraum unterschreiten die Beurteilungspegel durch die Betriebsgeräusche des Paketentrums (Bestand + Erweiterung) die zulässigen Immissionsrichtwerte IRW mit Ausnahme der Immissionsorte Io 8 und Io 12 um mehr als 6 dB. Der Immissionsbeitrag ist damit nach Nr. 3.2.1 TA Lärm als nicht relevant anzusehen.

Am **Io 8** wird der IRW für Mischgebiete (MI) um 9 dB und der IRW für Allgemeine Wohngebiete (WA) um 4 dB unterschritten. Sofern die Gebietseinstufung als WA festgelegt wird, werden weitere Lärminderungsmaßnahmen erforderlich (vgl. hierzu unsere Ausführungen in Kapitel 3.2.1, S. 8 ff.). Bei Einstufung als Allgemeines Wohngebiet empfiehlt sich jedoch zunächst die Geräuschvorbelastung zu ermitteln um zu prüfen, ob der Zielwert (IRW minus 6 dB) tatsächlich eingehalten werden muss oder ob auch eine Unterschreitung um 4 dB ausreicht. Die Prüfung von weitergehenden Lärmschutzmaßnahmen kann in diesem Fall ausgesetzt werden.

Am **Io 12** wird der IRW für Allgemeine Wohngebiete (WA) zwar eingehalten, allerdings lediglich um 1 dB unterschritten. Der Zielwert (IRW minus 6 dB) wird demnach nicht erreicht, weshalb Lärminderungsmaßnahmen geprüft wurden. Dazu wurden Lärmschutzwände entlang der

Nordseite des Bestands sowie der Erweiterung ins schalltechnische Modell eingearbeitet (s. nachfolgende Skizze Abbildung 6.1).

Abbildung 6.1: Io 12 – Lärmschutzwand (Skizze)



Die beiden Lärmschutzwände (rote Darstellung in der Skizze) sind 260 m (links) bzw. 310 m (rechts) lang und weisen eine Höhe von jeweils $h = 8$ m auf. Mit Errichtung dieser Lärmschutzwände können die Geräuschimmissionspegel durch das Paketzentrum von $L_r = 38.5$ dB(A) um 3 dB auf $L_r = 35.5$ dB(A) reduziert werden. Der Immissionsrichtwert wird dann um mindestens 4 dB unterschritten. Der Zielwert (IRW minus 6 dB) wird weiterhin nicht erreicht. Eine weitere Erhöhung der Lärmschutzwände und Verlängerung in Richtung Süden führt nicht mehr zu einer relevanten Verbesserung der Geräuschimmissionspegel.

Diese Lärminderungsmaßnahmen sind u. E. in dieser Lage nicht verhältnismäßig, da sich der Siedlungsbereich in ca. 1.000 m Entfernung zum Paketzentrum befindet und im unmittelbaren Einflussbereich der ca. 350 m entfernten Autobahn A8 liegt. Es empfiehlt sich zur Ermittlung eines angemessenen Schutzziels (Zielwert) die Vorbelastung durch andere Anlagen, die unter die TA Lärm fallen, zu ermitteln. Weiterhin kann geprüft werden, ob eine Verdeckung durch Fremdgeräusche durch die Autobahn A8 vorliegt (siehe Kapitel 3.2.5, Seite 14) und das Kriterium hier angewendet werden kann.

6.2 Spitzenpegel

An den Immissionsorten berechnen sich folgende Spitzenpegel (siehe Berechnungen im Anhang 4).

Tabelle 6.3: *Berechnete und zulässige Spitzenpegel tags (06:00 - 22:00 Uhr)*

Immissionsort	Quelle	Spitzenpegel L_{AFmax} in dB(A)	
		Berechnet	Zulässig
Io 1 – Hendrik-Lorenz-Straße 1	Umsetzen Wechselbehälter	77	100
Io 2 – Ferdinand-Porsche-Straße 2		74	100
Io 3 – Ferdinand-Porsche-Straße 4		78	100
Io 4 – Ferdinand-Porsche-Straße 11		82	100
Io 5 – Kimmerle-Ring 12		61	95
Io 6 – Legoland Allee 1		47	95
Io 7 – Legoland MA-Wohnungen		39	90
Io 8 – Waldweg 12a		53	85
Io 9 – Riedweg 3		53	90
Io 10 – Meisenweg 12		47	85
Io 11 – Schwarzäckerstraße 26		53	90
Io 12 – Schwarzäckerstraße 2		53	90
Io 13 – Leitenweg 11		54	90
Io 14 – Spielplatzstraße 6 (Hotel)		52	90
Io 15 – Spielplatzstraße 12		51	85
Io 16 – Südstraße 8		48	85

Tabelle 6.4: *Spitzenpegel und zulässige Spitzenpegel nachts (22:00 – 06:00 Uhr)*

Immissionsort	Quelle	Spitzenpegel L_{AFmax} in dB(A)	
		Berechnet	Zulässig
Io 1 – Hendrik-Lorenz-Straße 1	Umsetzen Wechselbehälter	77	90
Io 2 – Ferdinand-Porsche-Straße 2		74	90
Io 3 – Ferdinand-Porsche-Straße 4		78	90
Io 4 – Ferdinand-Porsche-Straße 11		82	90
Io 5 – Kimmerle-Ring 12		61	85
Io 6 – Legoland Allee 1		47	85
Io 7 – Legoland MA-Wohnungen		39	65
Io 8 – Waldweg 12a		53	60

Immissionsort	Quelle	Spitzenpegel L_{AFmax} in dB(A)	
		Berechnet	Zulässig
Io 9 – Riedweg 3		53	65
Io 10 – Meisenweg 12		47	60
Io 11 – Schwarzäckerstraße 26		53	65
Io 12 – Schwarzäckerstraße 2		53	65
Io 13 – Leitenweg 11		54	65
Io 14 – Spielplatzstraße 6 (Hotel)		52	65
Io 15 – Spielplatzstraße 12		51	60
Io 16 – Südstraße 8		48	60

Die Spitzenpegel liegen um weniger als 30 dB über dem Immissionsrichtwert am Tag und um weniger als 20 dB über dem Immissionsrichtwert in der Nacht. Das Spitzenpegelkriterium nach Nr. 6.1 TA Lärm wird damit erfüllt.

6.3 Tieffrequente Geräusche

Nach Nr. 7.3 TA Lärm sind tieffrequente Geräusche (Geräusche mit vorherrschenden Energieanteilen im Frequenzbereich < 90 Hz) bei der Beurteilung zu berücksichtigen.

Aufgrund der Art der eingesetzten Fahrzeuge kann nicht generell ausgeschlossen werden, dass an den nächstgelegenen Immissionsorten **in den Industrie- und Gewerbegebieten** (Io 1 – Io 6) innerhalb der Büro- und sonstigen Arbeitsräume schädliche Umwelteinwirkungen durch tieffrequente Geräusche im Sinne Ziffer 7.3 TA Lärm bzw. DIN 45680 auftreten.

An den Immissionsorten in den **Siedlungsgebieten** (Wohnnutzungen, Io 7 – Io 16) berechnen sich außerhalb der Gebäude Schalldruckpegel im Frequenzbereich < 90 Hz (tieffrequente Geräusche) von maximal 25 dB(A). Damit sind in diesen Bereichen schädliche Umwelteinwirkungen durch tieffrequente Geräusche in geschlossenen Räumen im Sinne Ziffer 7.3 TA Lärm bzw. DIN 45680 nicht zu erwarten.

6.4 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen

Der An- und Abfahrtverkehr durch das Paketzentrum erfolgt über die Ferdinand-Porsche-Straße (Industriegebiet). Da die Geräusche durch den An- und Abfahrverkehr auf öffentlichen

Straßen nur für Gebiete nach Nr. 6.1 Buchstaben c bis g gelten (Wohngebiete, Mischgebiet), ist eine Untersuchung der durch den An- und Abfahrtverkehr des Paketzentrums im Industriegebiet (fällt unter Buchstabe a) einwirkenden Geräusche nicht erforderlich. Bei Ausfahrt der Fahrzeuge aus dem Industriegebiet über die B16 in nördliche Richtung zur A8 erfolgt eine Vermischung mit dem übrigen Verkehr.

7 Qualität der Prognose

Die Qualität der Prognose ist maßgeblich bestimmt durch die Genauigkeit der Eingangsdaten (Emissionsdaten, Angaben zum Betriebsablauf). In der vorliegenden Untersuchung wurden Ansätze verwendet, die eine Situation mit hohem Geräuschaufkommen darstellen:

- Für Fahrwege, Verladeorte und -vorgänge, sowie für die Einwirkzeiten der jeweiligen Quellen wurden Ansätze gemacht, die bezüglich der Geräuschimmissionen auf der sicheren Seite liegen.
- Alle Emissions- und Schallausbreitungsparameter wurden in den Oktaven 31 Hz bis 8 kHz frequenzabhängig betrachtet. Dabei wurden für die jeweiligen Quellen typische Geräuschspektren mit höheren Anteilen im niederfrequenten Bereich berücksichtigt. Niedere Frequenzen haben geringere Ausbreitungsdämpfungen und führen damit tendenziell zu höheren Geräuschimmissionen.
- Das Schallausbreitungsmodell nach DIN ISO 9613-2 geht von günstigen Schallausbreitungsbedingungen aus.
- Das Berechnungsmodell und die Digitalisierung der Geräuschquellen wurden so angelegt, dass die „worst-case-Situation“ wiedergegeben wird.
- Die Bodenfaktoren wurden konservativ abgeschätzt (siehe auch Kapitel 5, Seite 23).

Die Beurteilung liegt somit auf der "sicheren" Seite. Die beschriebenen Beurteilungspegel stellen damit das zu erwartende Maximum des Geräuschniveaus dar, wenn der Betrieb wie in dieser Untersuchung angegeben realisiert wird.

8 Zusammenfassung

Die Deutsche Post AG betreibt an der Ferdinand-Porsche-Straße 1 in 89312 Günzburg ein Paketzentrum, das werktags von 0:00 – 24:00 Uhr betrieben wird. Die Bearbeitungskapazität liegt derzeit bei einer Sortiermenge von 32.000 Paketen pro Stunde (sog. 32k-Betrieb). Nord-östlich des Paketzentrums soll ein Neubau entstehen (sog. Colocation), um die Bearbeitungskapazität auf 50.000 Pakete pro Stunde zu erhöhen. Neben der Colocation soll ein Lagerplatz eingerichtet werden, auf dem ein Reachstacker Wechselbehälter verräumt. Außerdem soll ein Ruheplatz für Lkw und ein Pkw-Parkplatz errichtet werden.

Im vorliegenden Gutachten wurden die Geräuschimmissionen durch die Betriebsvorgänge des Paketzentrums im 50k-Betrieb und der Erweiterungen auf die angrenzende schutzwürdige Bebauung ermittelt und anhand der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) [2] beurteilt. Die Ermittlung der Geräuschimmissionen erfolgte anhand einer detaillierten Prognose gemäß Nr. A.2.3 TA Lärm.

Da das Paketzentrum 24 Stunden am Tag betrieben wird, werden nachfolgend die Beurteilungszeiträume tags (06:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 06:00 Uhr) untersucht.

Die Untersuchung liefert folgende Ergebnisse:

- Unter Berücksichtigung der in Kapitel 4 beschriebenen Geräuschemissionen unterschreiten die **Beurteilungspegel** durch die Betriebsgeräusche des Paketzentrums (Bestand + Erweiterung) die zulässigen Immissionsrichtwerte im **Tagzeitraum** um mehr als 6 dB. Der Immissionsbeitrag ist damit nach Nr. 3.2.1 TA Lärm als nicht relevant anzusehen.
- Im **Nachtzeitraum** unterschreiten die Beurteilungspegel durch die Betriebsgeräusche des Paketzentrums (Bestand + Erweiterung) unter Berücksichtigung der in Kapitel 5.2 dargestellten Lärmschutzwand die zulässigen Immissionsrichtwerte IRW mit Ausnahme der Immissionsorte lo 8 und lo 12 um mehr als 6 dB. Der Immissionsbeitrag ist damit nach Nr. 3.2.1 TA Lärm als nicht relevant anzusehen.
- Hinsichtlich der weiteren Vorgehensweise zum Umgang mit den Überschreitungen an den Immissionsorten lo 8 und lo 12 verweisen wir auf die Ausführungen in Kapitel 6.1.2 (weitere Abstimmung mit Genehmigungsbehörde erforderlich).
- Das **Spitzenpegelkriterium** der TA Lärm wird erfüllt.

- **Tieffrequente Geräusche** im Sinne Ziffer 7.3 TA Lärm sind an den Immissionsorten in den Siedlungsbereichen/Wohngebieten nicht zu erwarten.
- Der **anlagenbedingte Verkehr auf öffentlichen Straßen** führt zu keinen unzulässigen Geräuschemissionen im Sinne Ziffer 7.4 TA Lärm.

Abteilung Immissionsschutz / Lärmschutz

Bearbeitet von:



Daniel Schlösser M.Sc.

Geprüft durch:



Dipl.-Ing. Ralf Job

Köln, 23. Juni 2023
936/21256816/01

Anhang 1: Verwendete Vorschriften, Richtlinien und Unterlagen

A1.1 Gesetzliche Regelungen

- [1] Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG vom 15. März 1974. Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Gesetz vom 24.09.2021 (BGBl. I S. 4458) m.W.v. 01.10.2021.
- [2] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998, GMBI. 1998, Nr. 26, S. 503-515. Geändert durch die allgemeine Verwaltungsvorschrift TA LärmÄndVV vom 01.06.2017, BAnz AT, 08.06.2017 B5 mit Berücksichtigung der Klarstellung zur „Korrektur redaktioneller Fehler beim Vollzug der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm“, Schreiben des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit an die obersten Immissionsschutzbehörden der Länder, Az. IG17 – 501-1/2 vom 07.07.2017.
- [3] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990.
Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 18. Dezember 2014 mit folgender Anlage 2: „Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)“
Zweite Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 04. November 2020 mit Änderung der Berechnung des Beurteilungspegels für Straße nach RLS-19.

A1.2 Normen und Richtlinien

- [4] DIN ISO 9613-2 „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien“, Teil 2: „Allgemeines Berechnungsverfahren“, Ausgabe Oktober 1999. (Diese Ausgabe enthält gegenüber dem Entwurf September 1997 keine Änderungen.).
- [5] DIN EN 12354 „Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften“, Teil 4: „Schallübertragung von Räumen ins Freie“, Ausgabe April 2001.
- [6] DIN 45645 „Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen“, Teil 1: „Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft“, Ausgabe Juli 1996.
- [7] DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Januar 2018.
- [8] DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“, Ausgabe Januar 2018.

- [9] DIN 45680 „Messung und Bewertung tieffrequenter Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft“, Ausgabe März 1997.
- [10] DIN 45687 „Akustik – Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmission im Freien – Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen“, Ausgabe Mai 2006.
- [11] DIN EN ISO 3744 „Bestimmung der Schalleistungs- und Schallenergiepegel von Geräuschquellen aus Schalldruckmessungen - Hüllflächenverfahren der Genauigkeitsklasse 2 für ein im Wesentlichen freies Schallfeld über ein über einer reflektierenden Ebene“, Ausgabe Februar 2011.
- [12] DIN EN ISO 3746 „Bestimmung der Schalleistungs- und Schallenergiepegel von Geräuschquellen aus Schalldruckmessungen - Hüllflächenverfahren der Genauigkeitsklasse 3 über einer reflektierenden Ebene“, Ausgabe März 2011.
- [13] DIN EN ISO 4871 „Akustik – Angabe und Nachprüfung von Geräuschemissionswerten von Maschinen und Geräten (ISO 4871:1996)“, Ausgabe November 2009.
- [14] DIN EN 61672-1: Elektroakustik - Schallpegelmesser - Teil 1: Anforderungen (IEC 61672-1:2013, Deutsche Fassung EN 61672-1:2013), Ausgabe Juli 2014.
- [15] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90 Ausgabe 1990. Der Bundesminister für Verkehr, Abt. Straßenbau.
- [16] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19 Ausgabe 2019. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV 052).

A1.3 Weitere Unterlagen

- [17] „Parkplatzlärmstudie - Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen“. Bearbeiter: Möhler + Partner, München. Herausgeber: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 6. überarbeitete Auflage, August 2007.
- [18] LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zu TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017.
- [19] PZ 89 Günzburg, Colocation, Übersichtslageplan Variante 20, Ingenieurgesellschaft Gierse-Klauke, Projektnummer 20071, Mai 2021, Meschede.
- [20] Abstimmung/Mailverkehr mit dem Landratsamt Günzburg, Fachbereich Immissionschutz und Abfallrecht, Hr. Alois Stötter, 29.09.2022.
- [21] Telefonat mit dem Bauamt der VG Kötz am 13.10.2022, Hr. Kempfer.

Anhang 2: Schallquellenplan

Abbildung A 2.1: Lage und Bezeichnung der Schallquellen (Lkw und Pkw)

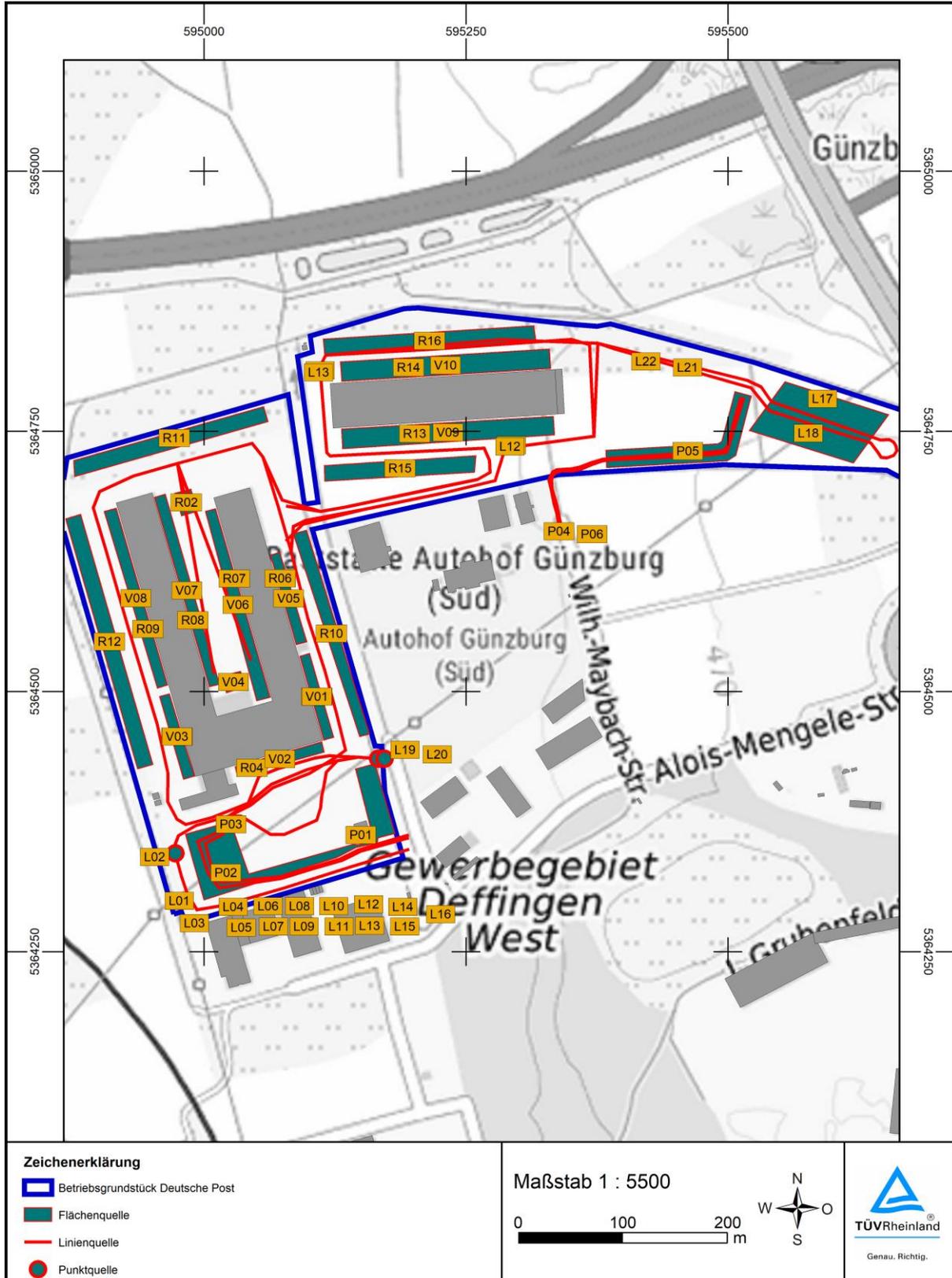
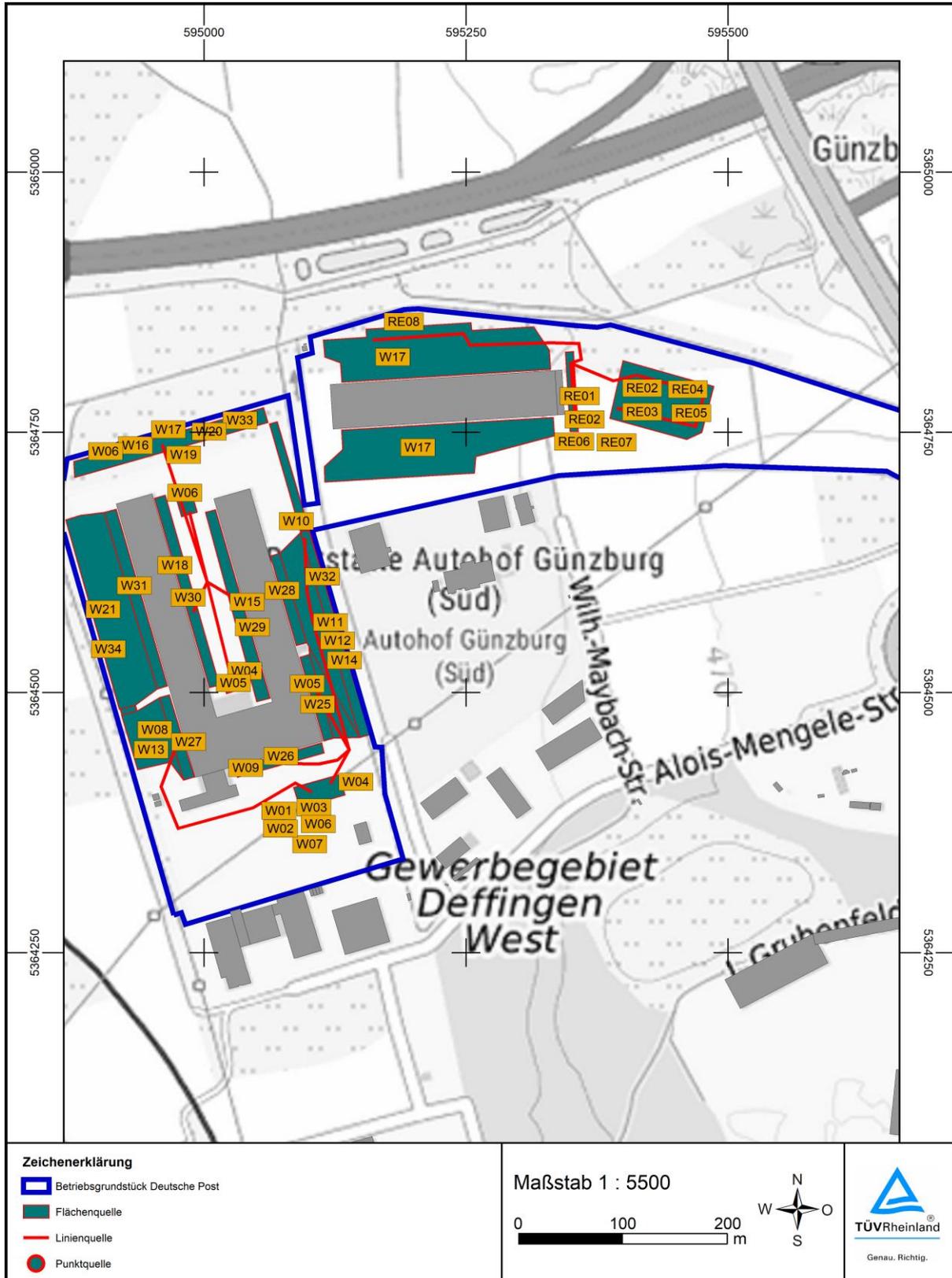


Abbildung A 2.2: Lage und Bezeichnung der Schallquellen (Reachstacker & Rangierer)



Anhang 3: Beschreibung der Geräuschemissionen

A3.1 Ermittlung der Schalleistungspegel der Geräuschquellen

1. Außenpegel

Die Berechnung der Schalleistungspegel L_{WA} basiert grundlegend auf Messungen über einer Hüllfläche nach DIN EN ISO 3746 nach der Formel

$$L_{WA} = L_{Aeq} + L_S + K_{kor}$$

L_{WA} = A-bewerteter Schalleistungspegel in dB(A)

L_{Aeq} = A-bewerteter Messflächenschalldruckpegel in dB(A)

L_S = $10 \lg S/S_0$ Messflächenmaß in dB

S = Hüll-(Mess-)fläche in m^2

S_0 = Bezugsfläche $1 m^2$

K_{kor} = Korrekturen in dB, z.B. für Fremdgeräusche, für Abstrahlungen in den Viertelraum, für Schallquellenformen (Flächen-, Linienquellen) etc.

Als Messflächen werden jeweils einfache geometrische Hüllflächen (Halbkugel, Quader etc.) gewählt, die der Oberfläche des Schallerzeugers in bestimmtem Abstand folgen.

2. Innenpegel

Aus Schalldruckpegeln innen und der Schalldämmung der Außenbauteile (Wände, Dächer, Fenster, Tore, Öffnungen) ergeben sich nach DIN EN 12354, Teil 4 [5] die ins Freie abgestrahlten Schalleistungspegel L_{WA} der Elemente

$$L_{WA} = L_{Aeq, in} + C_d - R' + 10 \lg S/S_0$$

L_{WA} = A-bewerteter Schalleistungspegel in dB(A)

$L_{Aeq, in}$ = A-bewerteter Innenschalldruckpegel in dB(A)

C_d = Diffusitätsterm für das Innenschallfeld am Segment in dB

R' = Bau-Schalldämmmaß für das Segment in dB

S = Fläche des Bauteils in m^2

S_0 = Bezugsfläche $1 m^2$

A3.2 Übersicht zu den verwendeten Oktavspektren

Nachfolgend sind die im Modellansatz enthaltenen Oktavspektren der Geräuschemissionen (Tabelle A 3.1) und der bewerteten Bau-Schalldämmmaße R_w (Tabelle A 3.2) dargestellt.

Tabelle A 3.1: *Spektren - Geräuschemissionen*

Nr.	Elementname	Einheit	31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	Summe
1	Reachstacker Aufnehmen Wechselbehälter	dB(A)/Lw/Anlage	56.8	70.5	78.2	80.5	84.1	85.5	83.9	76.3	65.4	90.4
2	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter auf Boden; t = 0.5 Min	dB(A)/Lw/Anlage	47.6	58.2	66.2	72.1	74.1	74.6	72.6	65.2	57.2	79.9
4	Reachstacker Fahren, v = 10 km/h	dB(A)/Lw/m, m²	27.4	46.1	52.4	54.1	57.5	59.0	58.8	49.9	39.6	64.3
6	Parken Lkw > 7,5 to	dB(A)/Lw/Anlage	46.3	66.3	72.1	71.2	74.6	77.9	77.9	73.6	66.5	83.3
7	Standgeräusch Lkw, t = 10 Min	dB(A)/Lw/Anlage	49.2	69.2	75.1	74.2	77.5	80.8	80.8	76.5	69.3	86.2
8	Fahren Lkw /h, v = 10 km/h	dB(A)/Lw/m, m²	26.6	47.0	52.8	51.9	55.3	58.6	58.6	54.3	47.2	64.0
9	Rangieren Lkw /h, t = 3 min	dB(A)/Lw/Anlage	45.6	65.6	71.7	72.0	75.6	78.4	78.2	75.2	70.9	84.0
10	Verlad. Rollw., t = 30 min	dB(A)/Lw/Anlage	36.4	56.4	65.2	70.1	73.8	74.6	73.9	68.4	60.2	80.0
13	DHL Rangierfahrzeug Wechselbehälter umsetzen, t = 1,5 min.	dB(A)/Lw/Anlage	44.6	61.6	71.7	77.2	84.4	83.5	81.9	76.9	37.2	88.9
14	DHL Rangierfahrzeug Wechselbehälter umsetzen, t = 2 min.	dB(A)/Lw/Anlage	45.9	62.9	73.0	78.5	85.7	84.8	83.2	78.2	38.5	90.2
15	Wbeh umsetzen mit Lkw, t = 5 min	dB(A)/Lw/Anlage	53.8	73.8	80.0	80.3	83.8	86.6	86.4	83.4	79.1	92.2
16	DHL Rangierfahrzeug Fahren, v = 25 km/h	dB(A)/Lw/m, m²	14.5	36.6	42.0	46.4	57.2	51.7	45.6	42.9	33.1	59.0
18	Anfahren Lkw > 7,5 to, t = 10 Sek je Lkw	dB(A)/Lw/Anlage	45.0	65.0	69.6	69.0	71.7	74.7	75.3	70.5	62.9	80.5
19	1 Pkw-Beweg./h Parkplatz (P+R)	dB(A)/Lw/Anlage	26.6	48.0	52.1	55.1	60.0	62.0	60.0	58.0	54.0	67.0
20	Fahren Pkw /h, v = 30 km/h	dB(A)/Lw/m, m²	8.2	28.2	32.3	35.3	40.2	42.2	40.2	38.2	34.2	47.2

Tabelle A 3.2: *Spektren - bewertete Bau-Schalldämmmaße R_w*

Nr.	Elementname	Einheit	31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	R_w
Relevante Schallabstrahlungen über die Außenbauteile von Gebäuden sind nicht vorhanden.												

Die Kürzel in den o.g. Tabellen haben folgende Bedeutung:

dB(A)/Lw/Anlage: ... Schalleistungspegel in dB(A);

dB(A)/Lw/m, m²: Längenbezogener Schalleistungspegel L_w in dB(A)

(Linienquellen, Bezugslänge $l_0 = 1$ m) bzw. flächenbezogener Schalleistungspegel (Flächenquellen, Bezugsfläche $S_0 = 1$ m²);

- dB(A)/L_p Pegel:**..... Schalldruckpegel L_{pA} in dB(A)
(z.B. Bezugsspektrum bei Zuweisung des Schalleistungspegels in den Quelleneigenschaften) oder Innenpegel im Raum).
- R'_w** Bewertetes Bau-Schalldämmmaß in dB
(kennzeichnet die Luftschalldämmung eines Bauteils mit bauüblichen Nebenwegen).

A3.3 Dokumentation des Emissionsmodells

In der nachfolgenden Tabelle A 3.3 sind alle im Modellansatz enthaltenen Quellen mit ihren wichtigsten Parametern aufgeführt. Die Einzahlwerte beschreiben die Kenngrößen in der Summe über die Oktavbänder von 31 Hz bis 8 kHz.

Ausgewiesen sind⁸:

- Nr.** Die Nummer des Emittenten erlaubt die Zuordnung in allen weiteren Berechnungstabellen und im Schallquellenplan.
- Schallquelle**... Verbale Beschreibung des Emittenten;
- Quellentyp**..... Punkt-, Linien- oder Flächenschallquelle;
- E.-Nr.**..... Nummer des Oktavspektrums in der Emissionsbibliothek (siehe Tabellen im Anhang A3.2, Seite 41);
- I / S**..... Länge (Linienquellen, I) bzw. Flächeninhalt (Flächenquellen, S), bei Punktquellen nicht relevant;
- X, Y, Z**..... X- und Y-Koordinaten und Höhe Z der Quelle (absolut);
- L_w** Längenbezogener Schalleistungspegel (Linienquellen, Bezugslänge l₀ = 1 m) bzw. flächenbezogener Schalleistungspegel (Flächenquellen, Bezugsfläche S₀ = 1 m²);
- L_i** Innenpegel im Raum; nur für die Berechnung der Schallabstrahlung von innen über Außenbauteile und Öffnungen nach außen relevant, nicht bei im Freien positionierten Quellen, deren Schalleistungspegel unmittelbar angegeben wird.

⁸ Sofern Parameter für die Ausbreitungsberechnung nicht von Bedeutung sind, wird ggf. auf eine Dokumentation verzichtet.

R'_w Bewertetes Bau-Schalldämmmaß der Außenbauteile bzw. Öffnungen⁹, für Außenquellen nicht relevant (siehe Anmerkung zu L_i);

L_w Schalleistungspegel; Zu den vorgenannten Größen bestehen diese Zusammenhänge:

$$L_w = L_{w'} + \begin{cases} 10 \cdot \lg\left(\frac{I}{1\text{m}}\right) \\ 10 \cdot \lg\left(\frac{S}{1\text{m}^2}\right) \end{cases} \text{dB(A)}$$

$$L_w = L_i + C_d - R' + 10 \cdot \lg\left(\frac{S}{1\text{m}^2}\right) \text{dB(A)}$$

C_d ist der Diffusitätsterm nach DIN EN 12354-4 [5].

* $L_{w \text{ Max}}$ Maximalschalleistungspegel.

⁹ Für Öffnungen ergibt sich aus der Summe der Schalldämmmaße in den Oktaven aufgrund der Bewertungskurve eine „1“. Gerechnet wird aber in den Oktaven mit freiem Durchgang.

Tabelle A 3.3: Dokumentation des Emissionsmodells

Nr.	Schallquelle	Quellentyp	E.-Nr.	X m	Y m	Z m	l oder S m,m²	L'w dB(A)	LI dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	LwMax dB
L01	Lkw Anfahren Stauspur	Linie	8	595069.0	5364317.8	455.5	273	64.0			88.4	113
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	Punkt	18	594972.8	5364344.5	455.5		80.5			80.5	113
L03	Fahren Lkw Ü1	Linie	8	595075.4	5364390.3	455.5	266	64.0			88.3	113
L04	Fahren Lkw Ü2	Linie	8	595021.4	5364538.8	455.5	1279	64.0			95.1	113
L05	Fahren Lkw E1	Linie	8	595024.2	5364528.2	455.5	1200	64.0			94.8	113
L06	Fahren Lkw E2	Linie	8	595066.1	5364408.4	455.5	240	64.0			87.8	113
L07	Fahren Lkw E3	Linie	8	595024.2	5364528.2	455.5	1200	64.0			94.8	113
L08	Fahren Lkw B1	Linie	8	595024.2	5364528.2	455.5	1200	64.0			94.8	113
L09	Fahren Lkw B2	Linie	8	595020.5	5364552.4	455.5	1603	64.0			96.1	113
L10	Fahren Lkw B3	Linie	8	595016.0	5364551.1	455.5	1610	64.0			96.1	113
L11	Fahren Lkw B4	Linie	8	595024.2	5364528.2	455.5	1200	64.0			94.8	113
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	Linie	8	595036.6	5364582.9	455.8	989	64.0			94.0	113
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	Linie	8	595121.8	5364553.5	455.8	646	64.0			92.1	113
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	Linie	8	595240.6	5364783.4	457.8	673	64.0			92.3	113
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	Linie	8	595036.6	5364582.9	455.8	989	64.0			94.0	113
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	Linie	8	595121.8	5364553.5	455.8	646	64.0			92.1	113
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	Linie	8	595240.6	5364783.4	457.8	673	64.0			92.3	113
L14	Fahren Lkw S1	Linie	8	595024.2	5364528.2	455.5	1200	64.0			94.8	113
L15	Fahren Lkw S2	Linie	8	595024.2	5364528.2	455.5	1200	64.0			94.8	113
L16	Fahren Lkw S3	Linie	8	595024.2	5364528.2	455.5	1200	64.0			94.8	113
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	Fläche	6	595586.9	5364758.5	475.5	5672	45.8			83.3	113
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	Fläche	7	595586.9	5364758.5	475.5	5672	48.7			86.2	113
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	Punkt	18	595166.3	5364435.4	455.5		80.5			80.5	113
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	Punkt	18	595172.3	5364435.2	455.5		80.5			80.5	113
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	Linie	8	595345.5	5364746.5	461.7	670	64.0			92.3	113
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	Linie	8	595316.4	5364767.0	462.3	1111	64.0			94.5	113
P01	Einfahrt Pkw PZ	Linie	20	595082.1	5364336.8	455.5	248	47.2			71.2	100
P02	Pkw Parkplatz PZ	Fläche	19	595066.7	5364351.7	455.5	5354	29.7			67.0	100
P03	Ausfahrt Pkw PZ	Linie	20	595077.2	5364334.9	455.5	261	47.2			71.4	100
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	Linie	20	595418.6	5364721.6	469.8	276	47.2			71.6	100
P05	Pkw Parkplatz Colocation	Fläche	19	595463.1	5364736.8	471.0	2851	32.5			67.0	100
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	Linie	20	595415.8	5364722.8	469.7	275	47.2			71.6	100
R02	Rangieren Lkw Ü2	Fläche	9	594982.9	5364681.7	455.4	345	58.6			84.0	113
R03	Rangieren Lkw E1	Fläche	9	595107.6	5364494.9	455.5	804	55.0			84.0	113
R04	Rangieren Lkw E2	Fläche	9	595072.7	5364435.1	455.5	833	54.8			84.0	113
R05	Rangieren Lkw E3	Fläche	9	594974.2	5364456.2	455.5	837	54.8			84.0	113
R06	Rangieren Lkw B1	Fläche	9	595080.6	5364588.5	455.5	879	54.6			84.0	113
R07	Rangieren Lkw B2	Fläche	9	595032.7	5364579.1	455.5	2179	50.6			84.0	113
R08	Rangieren Lkw B3	Fläche	9	594983.4	5364598.4	455.4	1924	51.2			84.0	113
R09	Rangieren Lkw B4	Fläche	9	594934.8	5364592.0	455.5	1926	51.2			84.0	113
R10	Rangieren Lkw S1	Fläche	9	595120.9	5364560.3	455.5	2285	50.4			84.0	113
R11	Rangieren Lkw S2	Fläche	9	594967.4	5364740.3	455.3	2837	49.5			84.0	113
R12	Rangieren Lkw S3	Fläche	9	594909.6	5364547.5	455.5	3757	48.3			84.0	113
R13	Rangieren Lkw 700er	Fläche	9	595231.9	5364749.0	457.8	3693	48.3			84.0	113
R14	Rangieren Lkw 800er	Fläche	9	595230.7	5364813.5	457.8	3714	48.3			84.0	113
R15	Rangieren Lkw S4	Fläche	9	595187.6	5364714.2	457.8	2186	50.6			84.0	113
R16	Rangieren Lkw S5	Fläche	9	595212.3	5364837.2	457.8	3048	49.2			84.0	113
RE01	Reachstacker Fahren	Linie	4	595412.6	5364785.2	458.9	304	64.3			89.1	113

Nr.	Schallquelle	Quellentyp	E.-Nr.	X m	Y m	Z m	l oder S m,m²	L'w dB(A)	LI dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	LwMax dB
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	Fläche	2	595351.0	5364788.7	457.8	600	52.1			79.9	118
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	Fläche	1	595436.0	5364779.6	459.4	4973	53.4			90.4	118
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	Fläche	1	595436.0	5364779.6	459.4	4973	53.4			90.4	118
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	Fläche	1	595436.0	5364779.6	459.4	4973	53.4			90.4	118
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	Fläche	1	595436.0	5364779.6	459.4	4973	53.4			90.4	118
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	Fläche	3	595351.0	5364788.7	457.8	600	61.2			89.0	125
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	Linie	5	595287.9	5364825.5	457.8	292	61.2			85.9	113
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	Fläche	3	595205.2	5364844.3	457.8	1588	57.0			89.0	125
V01	Verladen E1	Fläche	10	595107.6	5364494.9	455.5	804	50.9			80.0	115
V02	Verladen E2	Fläche	10	595072.7	5364435.1	455.5	833	50.8			80.0	115
V03	Verladen E3	Fläche	10	594974.2	5364456.2	455.5	837	50.8			80.0	115
V04	Verladen E4	Fläche	10	595028.0	5364509.2	455.5	299	55.2			80.0	115
V05	Verladen B1	Fläche	10	595080.6	5364588.5	455.5	879	50.6			80.0	115
V06	Verladen B2	Fläche	10	595032.7	5364579.1	455.5	2179	46.6			80.0	115
V07	Verladen B3	Fläche	10	594983.4	5364598.4	455.4	1924	47.2			80.0	115
V08	Verladen B4	Fläche	10	594934.8	5364592.0	455.5	1926	47.2			80.0	115
V09	Verladen B5	Fläche	10	595231.9	5364749.0	457.8	3693	44.3			80.0	115
V10	Verladen B6	Fläche	10	595230.7	5364813.5	457.8	3714	44.3			80.0	115
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	Fläche	11	595110.0	5364405.0	455.5	917	62.4			92.0	125
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	Fläche	13	595072.7	5364435.1	455.9	833	59.7			88.9	125
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	Fläche	13	595110.0	5364405.0	455.5	917	59.3			88.9	125
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	Fläche	13	595110.0	5364405.0	455.5	917	59.3			88.9	125
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	Linie	16	594994.9	5364626.6	455.5	234	59.0			82.7	113
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	Linie	16	595125.3	5364456.8	455.5	103	59.0			79.1	113
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	Linie	16	595006.0	5364593.7	455.5	165	59.0			81.2	113
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	Fläche	13	595107.6	5364494.9	455.5	804	59.8			88.9	125
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	Fläche	13	595028.0	5364509.2	455.5	299	64.1			88.9	125
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	Fläche	13	595028.0	5364509.2	455.5	299	64.1			88.9	125
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	Fläche	13	594967.4	5364740.3	455.3	2837	54.4			88.9	125
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	Fläche	13	595110.0	5364405.0	455.5	917	59.3			88.9	125
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	Fläche	13	594982.9	5364681.7	455.4	345	63.5			88.9	125
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	Linie	16	595012.8	5364397.3	455.5	223	59.0			82.5	113
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	Fläche	13	594974.2	5364456.2	455.5	837	59.7			88.9	125
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	Fläche	13	595072.7	5364435.1	455.5	833	59.7			88.9	125
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	Linie	16	595111.8	5364519.3	455.5	274	59.0			83.4	113
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	Fläche	13	595125.4	5364554.0	455.5	1822	56.3			88.9	125
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	Fläche	14	595118.2	5364532.4	455.5	6095	52.4			90.2	125
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	Fläche	14	594955.7	5364456.8	455.5	3187	55.2			90.2	125
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	Fläche	14	595107.4	5364568.6	455.5	6185	52.3			90.2	125
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	Fläche	13	595032.7	5364579.1	455.5	2179	55.5			88.9	125
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	Linie	16	594988.2	5364658.2	455.5	172	59.0			81.4	113
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	Fläche	14	595214.1	5364734.6	457.8	8502	50.9			90.2	125
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	Fläche	14	595222.9	5364826.8	457.8	9261	50.5			90.2	125
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	Fläche	13	594967.4	5364740.3	455.3	2837	54.4			88.9	125
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	Fläche	13	594983.4	5364598.4	455.4	1924	56.1			88.9	125
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	Linie	16	594984.3	5364657.1	455.5	171	59.0			81.4	113
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	Fläche	13	594967.4	5364740.3	455.3	2837	54.4			88.9	125
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	Fläche	14	594917.0	5364582.3	455.5	9155	50.6			90.2	125

Nr.	Schallquelle	Quellentyp	E.-Nr.	X m	Y m	Z m	I oder S m,m²	L'w dB(A)	LI dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	LwMax dB
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	Fläche	15	595107.6	5364494.9	455.5	804	63.2			92.2	125
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	Fläche	15	595072.7	5364435.1	455.5	833	63.0			92.2	125
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	Fläche	15	594974.2	5364456.2	455.5	837	63.0			92.2	125
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	Fläche	15	595080.6	5364588.5	455.5	879	62.8			92.2	125
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	Fläche	15	595032.7	5364579.1	455.5	2179	58.8			92.2	125
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	Fläche	15	594983.4	5364598.4	455.4	1924	59.4			92.2	125
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	Fläche	15	594934.8	5364592.0	455.5	1926	59.4			92.2	125
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	Fläche	11	595111.2	5364603.4	455.5	2715	57.7			92.0	125
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	Fläche	11	594967.4	5364740.3	455.3	2837	57.5			92.0	125
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	Fläche	11	594909.6	5364547.5	455.5	3757	56.3			92.0	125

Anhang 4: Berechnung der Geräuschimmissionen

Die angegebenen Schallemissionswerte werden mit Hilfe einer Schallausbreitungsrechnung in die an den Immissionsorten zu erwartenden Immissionspegel umgerechnet. Dabei werden die physikalischen Gesetzmäßigkeiten der Schallausbreitung gemäß DIN ISO 9613-2 zugrunde gelegt (Detaillierte Prognose (DP) nach TA Lärm, Nr. A 2.1). Ausgehend vom Schallleistungspegel erfolgt die Berechnung des Schalldruckpegels $L_{AT}(DW)$ bzw. $L_{AT}(LT)$ in einem Aufpunkt im Abstand s vom Mittelpunkt einer Schallquelle nach folgenden Beziehungen:

$$L_{AT}(DW) = L_{WA} + D_C - A$$

mit

$L_{AT}(DW)$Mitwind-Dauerschalldruckpegel in dB(A);

L_{WA}Schallleistungspegel der Quelle in dB(A);

D_CRichtwirkungskorrektur in dB;

$$D_C = D_I + D_0$$

mit

D_I Richtwirkungsmaß der Schallquelle in dB;

D_0 Richtwirkungsmaß in dB, welches die Schallausbreitung in einen Raumwinkel von weniger als 4 Sterad berücksichtigt (für einen der Gebäudefassade zugeordneten Emittenten gilt $D_0 = 3$ dB);

A Gesamtdämpfung durch Schallausbreitung von der Quelle zum Empfänger;

$$A = A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}$$

mit

A_{div} Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB;

A_{atm} Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB;

A_{gr} Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts in dB;

A_{bar} Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB;

A_{misc} enthält weitere Dämpfungsterme, welche gemäß DIN 9613-2, Anhang A bei der Schallausbreitung wirksam sein können:

A_{fol} Dämpfung aufgrund Bewuchs in dB;

A_{site} Dämpfung aufgrund Industriegelände in dB;

A_{house} .. Dämpfung aufgrund bebautem Gelände in dB;

Aus dem bei Mitwind ermittelten Dauerschalldruckpegel $L_{AT}(DW)$ wird unter Berücksichtigung der meteorologischen Korrektur C_{met} der Langzeit-Mittelungspegel $L_{AT}(LT)$ wie folgt berechnet.

$$L_{AT}(LT) = L_{AT}(DW) - C_{met}$$

Die **meteorologische Korrektur** C_{met} wird nach DIN ISO 9613-2 wie folgt ermittelt:

$$C_{met} = 0 \quad \text{wenn } d_p \leq 10 (h_s + h_r)$$

$$C_{met} = C_0 * [1 - 10 * (h_s + h_r) / d_p] \quad \text{wenn } d_p > 10 (h_s + h_r)$$

mit

h_sHöhe der Schallquelle in m;

h_rHöhe des Aufpunktes in m;

d_pAbstand zwischen Schallquelle und Aufpunkt in m (horizontale Bodenebene);

C_0Faktor in dB, der von der örtlichen Wetterstatistik für Windgeschwindigkeit und – richtung sowie Temperaturgradienten abhängig ist.

In den Ausbreitungstabellen werden neben den o.g. Parametern folgende Informationen ausgewiesen¹⁰:

Nr. Nummer des Emittenten;

Schallquelle... Verbale Beschreibung des Emittenten;

ZB Zeitbereich (LrT = tags; LrN = nachts);

d_T Korrekturwert in dB, in der die Zeitbewertung (Einwirkzeit bezogen auf Beurteilungszeit) sowie die Anzahl der Vorgänge/Ereignisse berücksichtigt wird;

s Abstand Quelle – Immissionsort (bei Linien- und Flächenquellen bezogen auf deren Schwerpunkt);

Re Pegelerhöhung durch Reflexionen;

K_R Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit;

L_{AT} Geräuschimmissionspegel (= Langzeit-Mittelungspegel $L_{AT}(LT)$) in den Beurteilungszeiträumen Tag ($L_{AT,t}$) und Nacht ($L_{AT,n}$) unter Berücksichtigung von Einwirkzeiten, Zahl der Vorgänge und eventuellen Zuschlägen;

$L_{AT, Max}$ Spitzenpegel in den Beurteilungszeiträumen Tag ($L_{AT, tmax}$) und Nacht ($L_{AT, nmax}$).

¹⁰ Sofern Parameter für die Ausbreitungsberechnung nicht von Bedeutung sind, wird auf eine Dokumentation verzichtet.

Die Summenzeile beinhaltet die Bezeichnung des Immissionsortes sowie die Berechnungsergebnisse in der Summe aller Quellen und die Maximalpegel.

Die einzelnen Korrekturgrößen berücksichtigen die unter realen Bedingungen auftretenden Einflüsse auf die Schallausbreitung. Die Berechnung der Schalldruckpegel an den Immissionsorten wird mit Hilfe des Computerprogramms Soundplan frequenzabhängig durchgeführt. Hierfür werden die topographischen Gegebenheiten, die Gebäude sowie die Schallquellen auf der Basis von Originalplänen digitalisiert. Aus diesen Informationen wird ein dreidimensionales Geländemodell errechnet. Hindernisse, Schallquellen und Immissionsorte werden an die Geländestruktur angeglichen. Die Koordinaten und die akustischen Emissionsdaten werden der Berechnung zugeführt.

Folgende Ausbreitungstabellen werden dargestellt:

<u>Tabelle A 4.1:</u> Ausbreitungstabellen tags (6:00 – 22:00 Uhr)	Seite 50 ff.
<u>Tabelle A 4.2:</u> Ausbreitungstabellen nachts (22:00 – 6:00 Uhr)	Seite 98 ff.

Tabelle A 4.1: Dokumentation der Ausbreitungsrechnung tags (6:00 – 22:00 Uhr)

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 1 - Hendrik-Lorenz-Straße 1		SW EG	LrT 61.5 dB(A)	LT_max 76.5 dB(A)											
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	60	-46.6	2.6	-1.3	-0.4	-0.4	0.6	0.0	0.0	59.3
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	156	-54.9	3.5	0.0	-1.4	-1.6	2.9	0.0	0.0	50.6
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	148	-54.4	3.4	-1.2	-1.1	-1.6	2.0	0.0	0.0	44.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	113	-52.1	2.7	0.0	-0.6	-1.5	1.4	0.0	0.0	44.6
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	44.4
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	44.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	156	-54.9	3.2	0.0	-0.8	-1.6	2.8	0.0	0.0	43.4
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	113	-52.1	2.9	0.0	-0.9	-1.5	1.4	0.0	0.0	43.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	113	-52.1	2.7	0.0	-0.6	-1.5	1.4	0.0	0.0	43.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	113	-52.1	2.7	0.0	-0.6	-1.5	1.4	0.0	0.0	43.1
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	208	-57.3	3.7	-0.8	-1.3	-1.6	1.2	0.0	0.0	42.5
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	208	-57.3	3.7	-0.8	-1.3	-1.6	1.2	0.0	0.0	42.5
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	156	-54.9	3.5	0.0	-1.4	-1.6	2.9	0.0	0.0	42.4
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	156	-54.9	3.3	0.0	-0.8	-1.6	2.8	0.0	0.0	42.0
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	41.7
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	41.7
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	41.7
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	241	-58.6	3.8	-2.9	-1.2	-1.6	1.6	0.0	0.0	41.5
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	241	-58.6	3.8	-2.9	-1.2	-1.6	1.6	0.0	0.0	41.5
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	197	-56.9	3.8	-0.8	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	41.0
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	156	-54.9	3.4	0.0	-1.0	-1.6	2.9	0.0	0.0	40.0
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	207	-57.3	3.6	-1.6	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	39.9
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	177	-55.9	3.7	-9.5	-0.4	-1.7	6.5	0.0	0.0	39.6
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	69	-47.7	2.5	-1.2	-0.6	-0.8	0.8	0.0	0.0	39.1
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	69	-47.8	2.5	-1.2	-0.6	-0.8	0.9	0.0	0.0	38.5
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	120	-52.5	3.0	-0.7	-0.9	-1.4	1.2	0.0	0.0	38.2
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	221	-57.9	3.7	-0.5	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	37.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	197	-56.9	3.6	-0.8	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	36.5
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	141	-54.0	3.4	-9.1	-0.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	35.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	259	-59.3	3.9	-1.0	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	35.1
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	269	-59.6	4.0	-1.1	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	35.1
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	500	-65.0	4.5	-5.8	-2.4	-1.9	0.4	0.0	0.0	34.3
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	238	-58.5	3.8	-1.3	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	34.2
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	140	-53.9	3.4	-10.6	-0.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	33.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	157	-54.9	3.0	-1.4	-0.4	-1.5	1.7	0.0	0.0	33.2
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	197	-56.9	3.8	-0.8	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	32.8
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	98	-50.8	2.7	-3.2	-0.7	-1.0	1.2	0.0	0.0	32.7
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	194	-56.8	3.2	0.0	-0.6	-1.6	0.7	0.0	0.0	32.6
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	479	-64.6	4.5	-6.8	-2.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	31.6
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	197	-56.9	3.7	-0.8	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	31.4
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	445	-64.0	4.3	-7.8	-1.7	-1.9	1.8	0.0	0.0	31.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	154	-54.7	3.0	0.0	-0.5	-1.6	0.2	0.0	0.0	29.8
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	496	-64.9	4.6	-6.4	-2.5	-1.9	0.6	0.0	0.0	28.3
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	496	-64.9	4.6	-6.4	-2.5	-1.9	0.6	0.0	0.0	28.3
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	244	-58.8	4.0	-1.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	27.8
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	421	-63.5	4.5	-6.3	-2.5	-1.9	1.2	0.0	0.0	22.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	463	-64.3	4.4	-9.6	-1.8	-1.9	2.2	0.0	0.0	20.8
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	480	-64.6	4.6	-10.7	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	20.5
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	463	-64.3	4.6	-9.8	-2.2	-1.9	2.2	0.0	0.0	19.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	480	-64.6	4.3	-10.4	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	18.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	480	-64.6	4.3	-10.4	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	18.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	480	-64.6	4.3	-10.4	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	18.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	328	-61.3	4.1	-16.0	-1.0	-1.8	1.6	0.0	0.0	18.7
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	294	-60.4	4.1	-6.6	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.5
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	558	-65.9	4.4	-16.8	-1.4	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.8
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	326	-61.3	4.3	-18.0	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.6
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	417	-63.4	4.3	-12.5	-1.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.6
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	498	-64.9	3.9	-2.2	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	16.7
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	499	-65.0	3.8	-2.0	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	16.4
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	538	-65.6	4.4	-19.3	-2.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	16.0
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	230	-58.2	4.0	-25.6	-0.8	-1.7	0.2	0.0	0.0	16.0
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	532	-65.5	4.4	-19.6	-1.3	-1.9	0.3	0.0	0.0	15.4
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	639	-67.1	3.9	-14.5	-2.1	-1.9	0.9	0.0	0.0	15.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	244	-58.7	3.9	-22.4	-0.7	-1.8	0.1	0.0	0.0	14.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	355	-62.0	4.2	-19.4	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	288	-60.2	4.0	-20.5	-0.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	14.1
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	564	-66.0	4.2	-17.6	-1.3	-1.9	0.3	0.0	0.0	12.9
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	564	-66.0	4.2	-17.6	-1.3	-1.9	0.3	0.0	0.0	12.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	342	-61.7	3.8	-14.1	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.5
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	552	-65.8	4.4	-22.1	-1.2	-1.9	0.2	0.0	0.0	12.4
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	639	-67.1	3.9	-14.5	-2.1	-1.9	0.9	0.0	0.0	12.4
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	480	-64.6	4.6	-10.8	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	241	-58.6	3.9	-24.1	-0.6	-1.7	0.1	0.0	0.0	12.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	381	-62.6	3.9	-12.6	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.7
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	381	-62.6	3.9	-12.6	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.7
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	564	-66.0	4.2	-17.6	-1.3	-1.9	0.3	0.0	0.0	11.2
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	564	-66.0	4.2	-17.6	-1.3	-1.9	0.3	0.0	0.0	11.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	241	-58.6	3.9	-24.1	-0.6	-1.7	0.1	0.0	0.0	11.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	230	-58.2	3.8	-26.3	-0.8	-1.7	0.2	0.0	0.0	10.1
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	417	-63.4	4.5	-13.3	-1.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.9
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	328	-61.3	4.2	-16.1	-1.0	-1.8	1.5	0.0	0.0	9.7
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	547	-65.7	4.6	-15.2	-2.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	9.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	316	-61.0	3.8	-15.4	-0.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.5
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	551	-65.8	4.4	-24.9	-1.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.4
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	326	-61.3	4.3	-18.2	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.4
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	230	-58.2	4.0	-25.6	-0.9	-1.7	0.2	0.0	0.0	7.8
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	532	-65.5	4.4	-18.7	-1.1	-1.9	0.2	0.0	0.0	7.3
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	541	-65.7	4.0	-10.6	-2.3	-1.9	0.7	0.0	0.0	6.8
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	230	-58.2	3.9	-26.0	-0.8	-1.7	0.2	0.0	0.0	5.6
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	288	-60.2	4.1	-20.5	-0.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	5.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	241	-58.6	3.9	-23.9	-0.6	-1.7	0.1	0.0	0.0	2.5
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	526	-65.4	4.5	-27.5	-1.7	-1.9	0.2	0.0	0.0	-0.1
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	526	-65.4	4.6	-27.4	-1.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	-1.3
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	351	-61.9	4.2	-25.4	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.6
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	221	-57.9	3.7	-2.0	-1.2	-1.6	1.4	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	221	-57.9	3.7	-2.1	-1.2	-1.6	1.4	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	294	-60.4	4.3	-6.9	-1.5	-1.8	0.0	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	288	-60.2	4.2	-20.8	-0.8	-1.8	0.3	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	328	-61.3	4.3	-16.6	-1.1	-1.8	1.3	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	351	-61.9	4.4	-25.4	-1.1	-1.8	0.0	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	294	-60.4	4.3	-6.9	-1.5	-1.8	0.0	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	288	-60.2	4.2	-20.8	-0.8	-1.8	0.2	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	328	-61.3	4.3	-16.6	-1.1	-1.8	1.3	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	351	-61.9	4.4	-25.4	-1.1	-1.8	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 2 - Ferdinand-Porsche-Straße 2 SW 1.OG LrT 58,7 dB(A) LT,max 74,4 dB(A)															
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	93	-50.4	2.6	-0.1	-0.6	-0.3	0.2	0.0	0.0	56.3
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	180	-56.1	2.5	-0.9	-1.5	-1.3	2.5	0.0	0.0	47.3
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	193	-56.7	2.6	-1.0	-1.5	-1.3	2.9	0.0	0.0	43.1
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	167	-55.5	2.6	-1.5	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	42.1
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	41.5
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	41.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	133	-53.4	2.3	-1.3	-0.7	-1.0	0.5	0.0	0.0	40.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	180	-56.1	2.4	-0.8	-0.9	-1.2	2.5	0.0	0.0	40.6
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	115	-52.2	2.5	-5.8	-0.6	-0.9	0.1	0.0	0.0	40.0
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	133	-53.4	2.3	-1.3	-0.7	-1.0	0.4	0.0	0.0	39.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	133	-53.4	2.3	-1.3	-0.7	-1.0	0.4	0.0	0.0	39.5
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	228	-58.1	2.9	-3.0	-1.2	-1.3	1.6	0.0	0.0	39.5
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	228	-58.1	2.9	-3.0	-1.2	-1.3	1.6	0.0	0.0	39.5
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	133	-53.4	2.5	-1.4	-1.0	-1.0	0.4	0.0	0.0	39.5
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	112	-52.0	2.5	-7.0	-0.5	-0.9	0.1	0.0	0.0	39.1
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	180	-56.1	2.5	-0.9	-1.5	-1.3	2.5	0.0	0.0	39.1
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	180	-56.1	2.3	-0.8	-0.9	-1.3	2.5	0.0	0.0	39.0
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	38.8
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	38.8
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	38.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	193	-56.7	2.5	-0.9	-1.0	-1.3	3.0	0.0	0.0	38.7
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	265	-59.5	3.1	-4.2	-1.1	-1.2	1.2	0.0	0.0	38.7
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	265	-59.5	3.1	-4.2	-1.1	-1.2	1.2	0.0	0.0	38.7
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	252	-59.0	3.2	0.0	-1.6	-1.5	0.4	0.0	0.0	38.3
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	96	-50.7	2.5	0.0	-0.8	-0.3	0.3	0.0	0.0	37.0
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	180	-56.1	2.4	-0.8	-1.0	-1.3	2.5	0.0	0.0	36.9
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	233	-58.3	2.9	-3.0	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	36.9
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	96	-50.6	2.5	0.0	-0.8	-0.3	0.4	0.0	0.0	36.6
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	209	-57.4	2.6	-4.2	-0.8	-1.3	3.0	0.0	0.0	36.3
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	193	-56.7	2.6	-1.0	-1.5	-1.3	2.9	0.0	0.0	34.9
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	151	-54.6	2.5	-1.6	-1.1	-1.2	0.5	0.0	0.0	34.3
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	193	-56.7	2.5	-0.9	-1.1	-1.3	2.9	0.0	0.0	33.6
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	123	-52.8	2.5	0.0	-1.0	-0.6	0.8	0.0	0.0	33.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	243	-58.7	2.9	-6.7	-0.8	-1.4	3.4	0.0	0.0	33.1
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	247	-58.8	3.0	-8.0	-0.8	-1.4	2.4	0.0	0.0	31.6
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	217	-57.7	2.7	-7.3	-0.7	-1.3	2.6	0.0	0.0	31.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	193	-56.7	2.3	-1.8	-0.5	-1.2	1.6	0.0	0.0	31.4
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	452	-64.1	3.8	-18.3	-0.9	-1.7	7.6	0.0	0.0	30.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	151	-54.6	2.1	0.0	-0.5	-1.2	0.7	0.0	0.0	30.0
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	207	-57.3	2.4	-3.5	-0.6	-1.4	2.2	0.0	0.0	28.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	401	-63.1	3.7	-20.0	-1.0	-1.7	9.2	0.0	0.0	27.7
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	425	-63.6	3.8	-17.2	-1.0	-1.7	4.4	0.0	0.0	27.1
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	450	-64.1	4.0	-20.6	-0.9	-1.7	9.5	0.0	0.0	24.9
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	450	-64.1	4.0	-20.6	-0.9	-1.7	9.5	0.0	0.0	24.9
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	224	-58.0	2.9	-7.9	-0.9	-1.4	2.9	0.0	0.0	24.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	346	-61.8	3.5	-14.7	-1.0	-1.7	3.0	0.0	0.0	20.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	287	-60.2	3.3	-5.8	-1.1	-1.6	1.2	0.0	0.0	20.2
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	382	-62.6	3.8	-19.1	-0.9	-1.7	9.3	0.0	0.0	19.3
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	481	-64.6	4.1	-13.2	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	18.6
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	416	-63.4	3.8	-20.4	-1.0	-1.7	8.9	0.0	0.0	18.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	481	-64.6	3.9	-12.8	-1.4	-1.7	0.3	0.0	0.0	16.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	481	-64.6	3.9	-12.8	-1.4	-1.7	0.3	0.0	0.0	16.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	481	-64.6	3.9	-12.8	-1.4	-1.7	0.3	0.0	0.0	16.9
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	416	-63.4	3.9	-20.6	-0.9	-1.7	8.9	0.0	0.0	16.7
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	371	-62.4	3.8	-17.9	-0.9	-1.7	0.1	0.0	0.0	16.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	421	-63.5	3.8	-18.5	-1.1	-1.7	4.0	0.0	0.0	15.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	262	-59.3	3.1	-22.0	-0.7	-1.5	1.6	0.0	0.0	14.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	262	-59.3	3.1	-22.0	-0.7	-1.5	1.6	0.0	0.0	13.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	388	-62.8	3.7	-19.9	-1.0	-1.7	0.3	0.0	0.0	13.1
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	277	-59.8	3.3	-26.0	-1.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	13.1
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	293	-60.3	3.3	-22.2	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	12.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	355	-62.0	3.3	-16.4	-0.7	-1.6	2.8	0.0	0.0	12.4
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	346	-61.8	3.6	-14.9	-1.0	-1.7	2.8	0.0	0.0	11.3
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	298	-60.5	3.2	-25.2	-0.9	-1.6	2.8	0.0	0.0	11.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	493	-64.8	4.0	-27.3	-1.6	-1.8	2.2	0.0	0.0	11.1
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	487	-64.7	3.8	-24.4	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	391	-62.8	3.5	-15.5	-0.8	-1.7	2.6	0.0	0.0	10.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	391	-62.8	3.5	-16.4	-0.8	-1.7	2.9	0.0	0.0	10.4
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	481	-64.6	4.1	-13.4	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	10.3
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	465	-64.3	3.9	-25.5	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.1
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	496	-64.9	3.9	-25.6	-1.2	-1.7	0.2	0.0	0.0	9.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	330	-61.4	3.2	-16.4	-0.7	-1.6	1.7	0.0	0.0	9.4
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	509	-65.1	4.0	-26.3	-1.4	-1.8	0.6	0.0	0.0	8.9
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	556	-65.9	3.2	-22.0	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	8.7
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	371	-62.4	3.8	-18.2	-1.0	-1.7	0.1	0.0	0.0	8.0
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	277	-59.8	3.2	-26.6	-1.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.4
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	421	-63.5	4.0	-18.9	-1.1	-1.7	3.2	0.0	0.0	7.3
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	556	-65.9	3.2	-22.1	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	5.8
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	490	-64.8	3.6	-25.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.8
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	490	-64.8	3.6	-25.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.8
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	277	-59.8	3.3	-26.0	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	4.8
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	262	-59.3	3.1	-21.8	-0.6	-1.5	1.4	0.0	0.0	4.6
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	504	-65.0	4.2	-26.2	-1.5	-1.8	4.3	0.0	0.0	4.4
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	490	-64.8	3.6	-25.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.0
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	490	-64.8	3.6	-25.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.0
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	425	-63.6	3.2	-18.0	-1.1	-1.7	0.1	0.0	0.0	3.3
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	425	-63.6	3.0	-17.9	-1.1	-1.7	0.1	0.0	0.0	3.0
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	277	-59.8	3.2	-26.3	-1.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	2.8
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	465	-64.3	3.9	-24.5	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	2.2
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	298	-60.5	3.3	-25.0	-0.9	-1.6	2.4	0.0	0.0	2.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	480	-64.6	4.0	-28.2	-1.9	-1.7	0.3	0.0	0.0	-0.4
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	480	-64.6	4.1	-28.0	-2.2	-1.7	0.3	0.0	0.0	-1.7
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	463	-64.3	3.3	-20.6	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.8
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	380	-62.6	3.7	-26.3	-1.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	-3.2
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	246	-58.8	3.0	-3.6	-1.2	-1.2	1.3	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	247	-58.8	3.0	-3.5	-1.2	-1.2	1.3	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	287	-60.2	3.4	-6.2	-1.3	-1.6	1.1	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	298	-60.5	3.4	-24.9	-1.0	-1.6	2.0	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	346	-61.8	3.7	-15.4	-1.1	-1.7	2.7	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	380	-62.6	3.8	-26.2	-1.3	-1.7	0.5	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	287	-60.2	3.4	-6.2	-1.3	-1.6	1.1	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	298	-60.5	3.4	-24.9	-1.0	-1.6	2.0	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	346	-61.8	3.7	-15.4	-1.1	-1.7	2.7	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	380	-62.6	3.8	-26.1	-1.3	-1.7	0.5	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 3 - Ferdinand-Porsche-Straße 4 SW EG LrT 61,2 dB(A) LT,max 77,5 dB(A)															
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	104	-51.4	2.7	-0.6	-0.6	-0.7	0.5	0.0	0.0	54.7
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	145	-54.2	2.9	0.0	-1.3	-1.4	3.7	0.0	0.0	51.7
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	64	-47.1	2.5	0.0	-0.5	-0.8	0.0	0.0	0.0	51.1
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	68	-47.6	2.5	0.0	-0.6	-0.8	0.4	0.0	0.0	50.8
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	123	-52.8	2.8	0.0	-0.9	-1.2	1.5	0.0	0.0	47.0
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	147	-54.3	2.9	0.0	-1.3	-1.4	2.8	0.0	0.0	46.8
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	46.0
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	46.0
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	102	-51.2	2.3	0.0	-0.6	-1.2	0.8	0.0	0.0	44.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	145	-54.2	2.7	0.0	-0.8	-1.4	3.7	0.0	0.0	44.7
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	182	-56.2	3.1	-1.3	-1.1	-1.4	2.0	0.0	0.0	43.7
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	182	-56.2	3.1	-1.3	-1.1	-1.4	2.0	0.0	0.0	43.7
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	102	-51.2	2.5	0.0	-0.8	-1.2	0.9	0.0	0.0	43.6
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	208	-57.3	3.2	-2.0	-0.9	-1.2	1.4	0.0	0.0	43.6
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	208	-57.3	3.2	-2.0	-0.9	-1.2	1.4	0.0	0.0	43.6
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	145	-54.2	2.9	0.0	-1.3	-1.4	3.7	0.0	0.0	43.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	102	-51.2	2.3	0.0	-0.6	-1.2	0.8	0.0	0.0	43.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	102	-51.2	2.3	0.0	-0.6	-1.2	0.8	0.0	0.0	43.4
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	43.4
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	43.4
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	43.4
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	145	-54.2	2.7	0.0	-0.8	-1.4	3.7	0.0	0.0	43.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	147	-54.3	2.7	0.0	-0.8	-1.4	2.8	0.0	0.0	42.1
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	183	-56.2	3.1	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	41.5
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	145	-54.2	2.8	0.0	-0.9	-1.4	3.7	0.0	0.0	41.2
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	157	-54.9	2.8	-1.6	-0.7	-1.4	2.2	0.0	0.0	40.9
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	115	-52.2	2.7	0.0	-0.9	-1.2	0.7	0.0	0.0	38.8
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	147	-54.3	2.9	0.0	-1.3	-1.4	2.8	0.0	0.0	38.6
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	188	-56.5	3.1	-3.3	-0.8	-1.4	2.9	0.0	0.0	38.4
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	188	-56.5	3.1	-4.2	-0.9	-1.3	2.2	0.0	0.0	37.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	162	-55.2	2.8	-3.6	-0.6	-1.3	2.1	0.0	0.0	37.3
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	85	-49.6	2.6	-0.8	-0.6	-0.4	0.5	0.0	0.0	37.3
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	90	-50.0	2.6	-0.7	-0.6	-0.4	0.4	0.0	0.0	37.1
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	147	-54.3	2.8	0.0	-0.9	-1.4	2.8	0.0	0.0	37.1
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	242	-58.7	3.8	-3.6	-1.5	-1.7	1.4	0.0	0.0	36.7
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	88	-49.8	2.6	-0.8	-0.6	-0.4	0.9	0.0	0.0	36.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	144	-54.2	2.4	-0.8	-0.4	-1.3	1.6	0.0	0.0	35.0
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	404	-63.1	4.2	-20.0	-1.0	-1.8	10.6	0.0	0.0	33.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	108	-51.7	2.2	0.0	-0.4	-1.2	0.9	0.0	0.0	33.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	181	-56.2	2.8	-0.7	-0.5	-1.5	1.9	0.0	0.0	32.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	352	-61.9	4.0	-20.8	-1.0	-1.8	12.4	0.0	0.0	31.4
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	378	-62.5	4.1	-18.8	-1.0	-1.7	8.6	0.0	0.0	31.0
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	169	-55.6	3.1	-3.9	-1.0	-1.3	2.2	0.0	0.0	30.7
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	402	-63.1	4.3	-22.2	-1.0	-1.8	12.4	0.0	0.0	27.5
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	402	-63.1	4.3	-22.2	-1.0	-1.8	12.4	0.0	0.0	27.5
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	238	-58.5	3.6	-2.3	-1.3	-1.6	3.0	0.0	0.0	27.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	332	-61.4	4.2	-19.5	-0.9	-1.8	11.4	0.0	0.0	22.4
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	368	-62.3	4.1	-21.5	-1.0	-1.8	12.6	0.0	0.0	21.9
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	368	-62.3	4.3	-21.5	-1.0	-1.8	12.5	0.0	0.0	20.6
W18	WBeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	303	-60.6	3.9	-17.7	-0.8	-1.7	3.0	0.0	0.0	19.1
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	433	-63.7	4.4	-13.7	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.1
W17	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	433	-63.7	4.2	-13.3	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.3
W20	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	433	-63.7	4.2	-13.3	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.3
W06	WBeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	433	-63.7	4.2	-13.3	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.3
W06	WBeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	374	-62.5	4.1	-18.3	-1.0	-1.8	3.9	0.0	0.0	16.9
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	336	-61.5	4.1	-20.3	-0.8	-1.8	0.6	0.0	0.0	15.7
W05	WBeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	221	-57.9	3.5	-23.0	-0.6	-1.6	2.0	0.0	0.0	15.6
W17	WBeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	445	-64.0	4.2	-28.8	-1.8	-1.8	6.5	0.0	0.0	14.9
W05	WBeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	221	-57.9	3.5	-23.0	-0.6	-1.6	2.0	0.0	0.0	14.7
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	248	-58.9	3.8	-26.8	-1.1	-1.7	1.1	0.0	0.0	14.5
W13	WBeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	265	-59.5	3.7	-23.6	-0.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	13.2
W15	WBeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	252	-59.0	3.6	-26.2	-0.8	-1.7	3.7	0.0	0.0	12.8
W21	WBeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	349	-61.9	4.0	-22.3	-0.9	-1.8	0.7	0.0	0.0	12.3
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	308	-60.8	3.6	-17.8	-0.7	-1.7	2.0	0.0	0.0	11.7
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	433	-63.7	4.4	-13.9	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.9
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	303	-60.6	3.9	-17.7	-0.8	-1.7	3.0	0.0	0.0	10.3
W19	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	345	-61.8	3.8	-16.6	-0.7	-1.8	1.3	0.0	0.0	9.9
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	447	-64.0	4.1	-28.2	-1.6	-1.8	2.0	0.0	0.0	9.5
W16	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	343	-61.7	3.8	-17.2	-0.7	-1.8	1.4	0.0	0.0	9.5
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	374	-62.4	4.3	-18.6	-0.9	-1.8	3.2	0.0	0.0	9.0
RE08	WBeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	460	-64.2	4.3	-28.5	-1.8	-1.8	2.0	0.0	0.0	8.9
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	455	-64.2	4.4	-28.5	-2.2	-1.8	10.5	0.0	0.0	8.7
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	248	-58.9	3.7	-27.4	-0.9	-1.7	0.8	0.0	0.0	8.7
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	285	-60.1	3.6	-18.9	-0.6	-1.7	1.8	0.0	0.0	8.7
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	450	-64.1	4.2	-28.7	-1.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	7.8
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	336	-61.5	4.2	-20.5	-0.8	-1.8	0.6	0.0	0.0	7.5
RE06	WBeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	425	-63.6	4.2	-28.9	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.3
RE04	Reachstacker Ab stapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	453	-64.1	3.9	-28.2	-1.6	-1.8	3.3	0.0	0.0	6.7
RE05	Reachstacker Ab stapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	453	-64.1	3.9	-28.2	-1.6	-1.8	3.3	0.0	0.0	6.7
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	248	-58.9	3.8	-26.8	-1.2	-1.7	1.1	0.0	0.0	6.3
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	221	-57.9	3.6	-22.8	-0.6	-1.6	1.9	0.0	0.0	5.9
RE02	Reachstacker Ab stapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	453	-64.1	3.9	-28.2	-1.6	-1.8	3.3	0.0	0.0	5.0
RE03	Reachstacker Ab stapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	453	-64.1	3.9	-28.2	-1.6	-1.8	3.3	0.0	0.0	5.0
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	387	-62.7	3.6	-20.6	-1.4	-1.8	3.3	0.0	0.0	4.7
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	387	-62.7	3.5	-20.5	-1.4	-1.8	3.2	0.0	0.0	4.4
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	248	-58.9	3.7	-27.1	-1.0	-1.7	0.8	0.0	0.0	4.1
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	252	-59.0	3.7	-26.0	-0.8	-1.7	3.2	0.0	0.0	3.6
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	529	-65.5	3.5	-27.0	-2.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	3.5
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	432	-63.7	4.3	-28.8	-1.9	-1.8	0.9	0.0	0.0	0.7
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	529	-65.5	3.5	-27.0	-2.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	0.6
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	432	-63.7	4.4	-28.8	-2.3	-1.8	1.0	0.0	0.0	-0.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	429	-63.6	3.7	-27.9	-2.0	-1.9	8.2	0.0	0.0	-0.9
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	425	-63.6	4.2	-28.5	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.2
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	340	-61.6	4.0	-27.1	-1.2	-1.8	0.6	0.0	0.0	-2.8
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	195	-56.8	3.2	-1.7	-1.0	-1.3	1.6	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	196	-56.8	3.2	-1.6	-1.0	-1.3	1.6	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	238	-58.5	3.8	-2.3	-1.7	-1.6	2.9	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	252	-59.0	3.8	-25.8	-1.0	-1.7	2.7	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	303	-60.6	4.0	-18.1	-0.9	-1.7	2.9	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	340	-61.6	4.2	-27.0	-1.4	-1.8	0.5	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	238	-58.5	3.8	-2.3	-1.7	-1.6	2.9	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	252	-59.0	3.8	-25.8	-1.0	-1.7	2.6	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	303	-60.6	4.0	-18.1	-0.9	-1.7	2.9	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	340	-61.6	4.2	-27.0	-1.4	-1.8	0.5	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort lo 4 - Ferdinand-Porsche-Straße 11 SW EG LrT 56.9 dB(A) LT,max 82.2 dB(A)															
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	130	-53.3	3.4	0.0	-1.2	-1.6	2.3	0.0	0.0	47.7
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	78	-48.9	2.4	-1.8	-0.5	-1.3	1.2	0.0	0.0	45.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	86	-49.7	2.5	-1.0	-0.5	-1.3	1.3	0.0	0.0	45.7
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	80	-49.1	2.7	-2.6	-0.6	-1.2	0.8	0.0	0.0	45.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	72	-48.2	2.4	-1.7	-0.4	-1.2	0.8	0.0	0.0	44.9
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	99	-50.9	2.7	-5.4	-0.8	-1.4	1.4	0.0	0.0	44.2
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	99	-50.9	2.7	-5.4	-0.8	-1.4	1.4	0.0	0.0	44.2
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	44.2
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	44.2
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	182	-56.2	3.9	0.0	-1.3	-1.7	1.5	0.0	0.0	43.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	130	-53.3	3.1	0.0	-0.7	-1.6	2.3	0.0	0.0	43.1
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	315	-61.0	4.4	-3.1	-1.8	-1.8	1.1	0.0	0.0	42.5
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	41.5
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	41.5
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	41.5
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	159	-55.0	3.3	-4.2	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	39.6
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	130	-53.3	3.4	0.0	-1.2	-1.6	2.3	0.0	0.0	39.5
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	182	-56.2	3.9	-8.7	-1.2	-1.7	6.0	0.0	0.0	39.0
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	73	-48.3	2.6	-1.9	-0.8	-1.2	0.8	0.0	0.0	38.5
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	220	-57.8	4.0	-4.0	-1.3	-1.7	1.3	0.0	0.0	38.1
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	130	-53.3	3.2	0.0	-0.8	-1.6	2.3	0.0	0.0	38.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	94	-50.5	2.3	-1.8	-0.3	-1.4	1.4	0.0	0.0	37.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	217	-57.7	3.8	-0.9	-1.1	-1.7	0.4	0.0	0.0	37.3
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	217	-57.7	4.0	-0.9	-1.5	-1.7	0.4	0.0	0.0	35.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	217	-57.7	3.8	-0.9	-1.1	-1.7	0.4	0.0	0.0	35.8
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	217	-57.7	3.8	-0.9	-1.1	-1.7	0.4	0.0	0.0	35.8
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	89	-49.9	2.5	-1.9	-0.6	-1.4	2.1	0.0	0.0	35.1
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	144	-54.2	3.2	-12.5	-1.3	-1.7	1.1	0.0	0.0	35.0
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	144	-54.2	3.2	-12.5	-1.3	-1.7	1.1	0.0	0.0	35.0
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	201	-57.0	4.0	-13.7	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	32.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	159	-55.0	3.1	0.0	-0.5	-1.6	1.9	0.0	0.0	31.2
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	234	-58.4	4.1	-1.9	-1.4	-1.7	0.8	0.0	0.0	31.1
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	147	-54.3	3.1	-24.8	-0.5	-1.4	0.7	0.0	0.0	27.3
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	125	-52.9	2.8	-23.8	-0.4	-1.3	0.4	0.0	0.0	27.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	201	-57.0	3.7	-13.7	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	25.1
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	201	-57.0	4.0	-13.7	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	24.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	201	-57.0	3.7	-13.7	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.6
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	298	-60.5	4.3	-3.2	-1.9	-1.8	0.8	0.0	0.0	23.6
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	294	-60.4	4.3	-3.1	-1.9	-1.8	0.8	0.0	0.0	23.3
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	276	-59.8	4.2	-3.0	-1.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	23.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	128	-53.1	3.0	-27.1	-0.6	-1.5	1.6	0.0	0.0	22.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	171	-55.6	3.5	-23.8	-0.5	-1.7	6.7	0.0	0.0	21.8
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	201	-57.0	3.8	-13.7	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	21.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	171	-55.6	3.5	-23.8	-0.5	-1.7	6.7	0.0	0.0	20.9
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	176	-55.9	3.7	-26.3	-0.7	-1.6	0.9	0.0	0.0	18.7
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	176	-55.9	3.7	-26.3	-0.7	-1.6	0.9	0.0	0.0	18.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	143	-54.1	3.3	-27.6	-0.6	-1.6	5.8	0.0	0.0	18.3
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	185	-56.4	3.6	-24.7	-0.6	-1.7	3.6	0.0	0.0	17.0
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	331	-61.4	4.4	-21.6	-0.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.1
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	447	-64.0	4.1	-21.2	-1.1	-1.9	3.5	0.0	0.0	15.7
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	225	-58.1	4.1	-23.3	-0.7	-1.7	0.1	0.0	0.0	15.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	223	-57.9	3.8	-28.5	-1.0	-1.7	0.3	0.0	0.0	15.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	263	-59.4	3.6	-14.2	-0.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	14.7
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	106	-51.5	3.0	-26.2	-0.7	-1.5	0.8	0.0	0.0	14.4
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	247	-58.8	4.2	-27.8	-1.3	-1.8	1.2	0.0	0.0	13.8
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	233	-58.3	3.9	-28.6	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.2
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	270	-59.6	4.2	-24.5	-0.8	-1.8	0.3	0.0	0.0	13.2
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	151	-54.6	3.4	-27.4	-0.7	-1.6	2.3	0.0	0.0	13.2
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	255	-59.1	4.0	-28.5	-1.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	12.9
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	250	-59.0	3.9	-28.4	-1.0	-1.8	0.2	0.0	0.0	12.9
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	447	-64.0	4.1	-21.2	-1.1	-1.9	3.5	0.0	0.0	12.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	225	-58.1	3.8	-23.9	-0.7	-1.7	0.1	0.0	0.0	12.7
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	225	-58.1	3.8	-23.9	-0.7	-1.7	0.1	0.0	0.0	12.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	225	-58.1	3.8	-23.9	-0.7	-1.7	0.1	0.0	0.0	12.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	260	-59.3	4.0	-25.1	-0.8	-1.8	1.1	0.0	0.0	12.6
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	299	-60.5	4.2	-27.7	-1.0	-1.8	0.2	0.0	0.0	12.5
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	151	-54.6	3.6	-27.1	-0.9	-1.6	2.2	0.0	0.0	12.1
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	171	-55.6	3.6	-23.6	-0.5	-1.7	6.0	0.0	0.0	11.7
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	174	-55.8	3.2	-25.2	-0.4	-1.7	4.1	0.0	0.0	11.3
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	189	-56.5	3.7	-28.0	-0.8	-1.7	2.1	0.0	0.0	11.0
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	250	-59.0	3.9	-26.7	-0.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	10.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	163	-55.2	3.2	-24.8	-0.4	-1.7	4.4	0.0	0.0	10.1
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	143	-54.1	3.4	-27.5	-0.7	-1.6	5.1	0.0	0.0	8.9
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	251	-59.0	3.9	-20.9	-0.9	-1.7	2.9	0.0	0.0	8.7
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	253	-59.1	3.9	-20.7	-0.9	-1.7	3.1	0.0	0.0	8.7
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	247	-58.8	3.9	-28.2	-1.0	-1.8	1.2	0.0	0.0	8.6
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	185	-56.4	3.7	-24.6	-0.6	-1.7	3.5	0.0	0.0	8.3
RE04	Reachstacker Ab stapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	318	-61.0	4.2	-27.6	-1.0	-1.8	0.3	0.0	0.0	8.2
RE05	Reachstacker Ab stapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	318	-61.0	4.2	-27.6	-1.0	-1.8	0.3	0.0	0.0	8.2
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	225	-58.1	4.1	-23.5	-0.8	-1.7	0.1	0.0	0.0	7.4
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	212	-57.5	3.9	-28.6	-1.1	-1.7	0.5	0.0	0.0	7.1
RE02	Reachstacker Ab stapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	318	-61.0	4.2	-27.6	-1.0	-1.8	0.3	0.0	0.0	6.5
RE03	Reachstacker Ab stapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	318	-61.0	4.2	-27.6	-1.0	-1.8	0.3	0.0	0.0	6.5
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	212	-57.5	4.0	-28.6	-1.5	-1.7	0.4	0.0	0.0	5.6
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	247	-58.8	4.2	-27.8	-1.3	-1.8	1.2	0.0	0.0	5.6
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	176	-55.9	3.2	-27.5	-0.5	-1.7	2.0	0.0	0.0	5.3
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	182	-56.2	3.3	-27.4	-0.5	-1.7	2.0	0.0	0.0	5.2
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	231	-58.3	4.1	-28.4	-1.5	-1.8	0.3	0.0	0.0	5.0
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	270	-59.6	4.3	-24.7	-0.8	-1.8	0.3	0.0	0.0	5.0
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	255	-59.1	3.9	-28.0	-0.9	-1.8	0.5	0.0	0.0	4.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	247	-58.8	4.0	-28.0	-1.1	-1.8	1.2	0.0	0.0	3.8
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	189	-56.5	3.9	-27.8	-1.2	-1.7	1.7	0.0	0.0	3.8
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	317	-61.0	4.1	-26.5	-1.2	-1.9	3.7	0.0	0.0	-0.1
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	232	-58.3	4.0	-28.3	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	-1.2
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	157	-54.9	3.4	-5.4	-0.9	-1.4	1.4	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	162	-55.2	3.4	-5.2	-0.9	-1.4	1.4	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	89	-49.9	2.6	-1.9	-0.9	-1.4	2.1	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	143	-54.1	3.5	-27.3	-0.9	-1.6	4.3	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	185	-56.4	3.9	-24.6	-0.7	-1.7	3.4	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	232	-58.3	4.1	-28.2	-1.4	-1.8	0.1	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	89	-49.9	2.6	-1.9	-0.9	-1.4	2.1	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	143	-54.1	3.5	-27.2	-0.9	-1.6	4.3	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	185	-56.4	3.9	-24.5	-0.7	-1.7	3.4	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	232	-58.3	4.1	-28.2	-1.4	-1.8	0.1	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 5 - Kimmerle-Ring 12 SW 2.OG LrT 46.9 dB(A) LT,max 60.9 dB(A)															
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	334	-61.5	1.5	-1.0	-1.8	-1.2	0.7	0.0	0.0	41.2
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	210	-57.4	1.3	0.0	-1.5	-1.1	1.2	0.0	0.0	38.6
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	337	-61.5	1.5	-1.0	-2.0	-1.3	0.6	0.0	0.0	38.5
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	210	-57.4	1.3	0.0	-1.5	-1.1	1.2	0.0	0.0	35.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	484	-64.7	1.9	-0.4	-2.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	33.4
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	383	-62.6	1.9	-6.6	-1.7	-1.5	4.6	0.0	0.0	33.0
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	420	-63.5	1.4	-2.4	-1.8	-1.6	1.1	0.0	0.0	32.0
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	506	-65.1	1.8	0.0	-2.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	31.9
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	324	-61.2	1.8	-9.7	-1.4	-1.5	3.2	0.0	0.0	30.3
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	464	-64.3	2.1	-3.6	-2.6	-1.6	0.6	0.0	0.0	29.4
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	464	-64.3	2.1	-3.6	-2.6	-1.6	0.6	0.0	0.0	29.4
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	663	-67.4	3.0	-2.7	-3.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	27.3
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	663	-67.4	3.0	-2.7	-3.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	27.3
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	480	-64.6	2.0	0.0	-2.3	-1.6	1.1	0.0	0.0	26.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	520	-65.3	2.5	-7.8	-1.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	26.3
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	724	-68.2	3.1	-4.8	-2.9	-1.7	0.1	0.0	0.0	26.2
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	724	-68.2	3.1	-4.8	-2.9	-1.7	0.1	0.0	0.0	26.2
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	308	-60.8	1.6	-11.3	-1.0	-1.4	2.5	0.0	0.0	24.8
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	308	-60.8	1.6	-11.3	-1.0	-1.4	2.5	0.0	0.0	24.8
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	880	-69.9	3.3	-9.0	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	24.5
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	480	-64.6	2.2	0.0	-2.9	-1.6	1.0	0.0	0.0	24.5
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	383	-62.6	1.9	-6.6	-1.4	-1.5	4.6	0.0	0.0	24.2
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	308	-60.8	1.6	-11.3	-1.0	-1.4	2.5	0.0	0.0	23.1
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	308	-60.8	1.6	-11.3	-1.0	-1.4	2.5	0.0	0.0	23.1
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	492	-64.8	1.9	-0.4	-3.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	22.5
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	22.4
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	22.4
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	741	-68.4	3.2	-8.0	-3.7	-1.8	2.5	0.0	0.0	22.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	701	-67.9	3.0	-6.1	-2.6	-1.7	2.3	0.0	0.0	21.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	712	-68.0	3.0	-7.3	-2.6	-1.7	2.2	0.0	0.0	20.0
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	684	-67.7	3.1	-7.3	-3.2	-1.7	1.5	0.0	0.0	20.0
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	19.7
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	19.7
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	19.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	694	-67.8	3.0	-6.5	-2.6	-1.7	2.0	0.0	0.0	19.5
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	729	-68.2	3.1	-7.9	-3.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	18.8
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	733	-68.3	3.1	-7.9	-3.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	18.7
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	557	-65.9	2.8	-4.8	-2.8	-1.7	0.1	0.0	0.0	18.3
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	787	-68.9	3.2	-8.5	-3.3	-1.8	1.0	0.0	0.0	18.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	741	-68.4	3.1	-7.8	-2.8	-1.8	2.5	0.0	0.0	18.0
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	817	-69.2	3.3	-8.8	-3.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	17.9
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	804	-69.1	3.3	-13.9	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	795	-69.0	3.0	-7.8	-2.9	-1.8	1.1	0.0	0.0	17.3
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	756	-68.6	2.9	-7.8	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.1
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	339	-61.6	2.0	-4.5	-2.1	-1.5	0.1	0.0	0.0	16.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	338	-61.6	2.0	-4.7	-2.1	-1.5	0.1	0.0	0.0	16.3
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	939	-70.4	3.5	-8.2	-3.9	-1.8	0.3	0.0	0.0	16.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	795	-69.0	3.0	-7.8	-2.9	-1.8	1.1	0.0	0.0	15.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	795	-69.0	3.0	-7.8	-2.9	-1.8	1.1	0.0	0.0	15.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	764	-68.7	2.9	-8.9	-2.8	-1.8	2.7	0.0	0.0	15.8
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	303	-60.6	2.0	-4.6	-2.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	756	-68.6	2.7	-7.6	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	756	-68.6	2.7	-7.6	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	756	-68.6	2.7	-7.6	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	797	-69.0	3.1	-10.7	-2.4	-1.8	2.9	0.0	0.0	15.3
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	795	-69.0	3.2	-8.0	-3.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	15.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	799	-69.0	3.2	-13.1	-2.1	-1.8	4.5	0.0	0.0	14.9
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	761	-68.6	3.1	-22.6	-2.2	-1.8	13.6	0.0	0.0	14.7
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	724	-68.2	2.8	-6.6	-1.8	-1.7	2.0	0.0	0.0	14.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	799	-69.0	3.2	-13.1	-2.1	-1.8	4.5	0.0	0.0	14.0
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	741	-68.4	3.2	-8.0	-3.7	-1.8	2.5	0.0	0.0	13.8
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	498	-64.9	2.4	-12.9	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	13.1
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	741	-68.4	3.1	-7.9	-3.0	-1.8	2.5	0.0	0.0	12.8
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	694	-67.8	3.2	-6.4	-3.5	-1.7	1.7	0.0	0.0	12.7
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	886	-69.9	3.4	-12.2	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.0
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	713	-68.1	3.1	-5.6	-2.9	-1.7	2.5	0.0	0.0	11.5
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	498	-64.9	2.6	-13.1	-1.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	804	-69.1	3.2	-13.6	-2.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	11.1
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	825	-69.3	3.3	-8.3	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	776	-68.8	2.8	-10.9	-1.8	-1.8	3.0	0.0	0.0	9.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	887	-70.0	3.3	-14.0	-2.5	-1.8	0.1	0.0	0.0	9.7
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	804	-69.1	3.1	-13.7	-2.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	9.4
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	804	-69.1	3.3	-13.9	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	9.4
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	756	-68.6	2.9	-7.9	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.9
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	863	-69.7	3.2	-15.3	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.5
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	773	-68.8	2.8	-10.2	-1.8	-1.8	2.5	0.0	0.0	8.5
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	769	-68.7	2.8	-10.7	-1.8	-1.8	2.8	0.0	0.0	8.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	744	-68.4	2.8	-7.5	-1.8	-1.8	1.5	0.0	0.0	8.1
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	764	-68.7	3.1	-9.1	-3.6	-1.8	2.4	0.0	0.0	7.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	862	-69.7	3.0	-9.6	-2.0	-1.8	1.0	0.0	0.0	7.8
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	804	-69.1	3.2	-13.7	-2.7	-1.8	0.2	0.0	0.0	7.4
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	872	-69.8	3.5	-21.7	-2.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	6.7
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	778	-68.8	2.9	-14.1	-1.6	-1.8	5.4	0.0	0.0	6.6
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	797	-69.0	3.1	-10.8	-2.5	-1.8	2.9	0.0	0.0	6.2
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	864	-69.7	3.2	-9.2	-3.7	-1.8	0.4	0.0	0.0	5.1
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	761	-68.6	3.2	-22.4	-2.2	-1.8	12.5	0.0	0.0	5.0
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	798	-69.0	3.3	-13.3	-2.1	-1.8	4.3	0.0	0.0	4.8
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	857	-69.6	3.2	-8.2	-3.8	-1.8	0.4	0.0	0.0	4.7
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	859	-69.7	3.2	-9.3	-3.7	-1.8	0.5	0.0	0.0	4.6
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	886	-69.9	3.4	-12.4	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	872	-69.8	3.3	-22.0	-2.5	-1.8	1.0	0.0	0.0	1.4
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	872	-69.8	3.5	-21.7	-2.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	-1.6
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	872	-69.8	3.4	-21.8	-2.5	-1.8	0.9	0.0	0.0	-3.3
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	843	-69.5	3.2	-23.5	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.7
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	782	-68.9	3.2	-9.5	-3.2	-1.8	1.5	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	787	-68.9	3.2	-9.2	-3.2	-1.8	1.3	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	713	-68.1	3.2	-5.7	-3.6	-1.7	2.5	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	761	-68.6	3.3	-22.3	-2.3	-1.8	11.5	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	797	-69.0	3.3	-11.2	-2.9	-1.8	2.9	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	843	-69.5	3.3	-23.4	-2.5	-1.8	0.0	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	713	-68.1	3.2	-5.7	-3.6	-1.7	2.5	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	761	-68.6	3.3	-22.3	-2.3	-1.8	11.5	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	797	-69.0	3.3	-11.2	-2.9	-1.8	2.9	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	843	-69.5	3.3	-23.4	-2.5	-1.8	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 6 - LEGOLAND Allee 1 SW 1.OG LrT 33.5 dB(A) LT,max 46.9 dB(A)															
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	868	-69.8	4.2	-10.6	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.2
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	1165	-72.3	4.3	-9.2	-4.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	21.2
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	1148	-72.2	4.5	-9.3	-4.8	-1.9	2.8	0.0	0.0	21.1
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	867	-69.8	4.3	-11.1	-3.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	21.1
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	898	-70.1	4.2	-10.6	-2.8	-1.9	1.7	0.0	0.0	19.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1015	-71.1	3.9	-9.0	-3.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	19.5
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	661	-67.4	4.3	-9.2	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.1
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	963	-70.7	4.3	-9.8	-2.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	18.5
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1111	-71.9	4.5	-9.2	-4.7	-1.9	2.5	0.0	0.0	17.3
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	820	-69.3	4.3	-15.1	-2.3	-1.9	2.4	0.0	0.0	17.3
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	1055	-71.5	4.4	-9.6	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.0
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.7
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1028	-71.2	4.4	-11.8	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.6
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	661	-67.4	4.3	-9.2	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.2
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1094	-71.8	4.3	-10.0	-4.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.9
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1094	-71.8	4.3	-10.0	-4.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.9
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1173	-72.4	4.3	-10.7	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.7
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1173	-72.4	4.3	-10.7	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.7
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	991	-70.9	4.3	-11.2	-3.6	-1.9	0.3	0.0	0.0	15.7
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	991	-70.9	4.3	-11.2	-3.6	-1.9	0.3	0.0	0.0	15.7
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1148	-72.2	4.4	-9.2	-3.9	-1.9	3.2	0.0	0.0	15.1
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	1155	-72.2	4.5	-9.3	-4.6	-1.9	0.6	0.0	0.0	14.7
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	1051	-71.4	4.4	-9.2	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.6
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	1057	-71.5	4.5	-9.2	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.5
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1100	-71.8	4.3	-9.3	-3.7	-1.9	2.1	0.0	0.0	14.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1110	-71.9	4.3	-9.4	-3.7	-1.9	2.3	0.0	0.0	14.1
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	14.0
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	14.0
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	14.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1148	-72.2	4.3	-9.1	-3.9	-1.9	3.2	0.0	0.0	13.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1111	-71.9	4.3	-9.1	-3.8	-1.9	2.5	0.0	0.0	13.3
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1109	-71.9	4.3	-9.6	-4.4	-1.9	1.3	0.0	0.0	13.1
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	1148	-72.2	4.5	-9.3	-4.9	-1.9	2.8	0.0	0.0	12.9
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	1261	-73.0	4.5	-9.3	-4.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	12.9
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1093	-71.8	4.3	-9.6	-3.6	-1.9	1.9	0.0	0.0	12.5
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	1195	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	12.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1117	-72.0	4.3	-9.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.2
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	813	-69.2	4.3	-16.1	-1.9	-1.9	1.1	0.0	0.0	11.6
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	813	-69.2	4.3	-16.1	-1.9	-1.9	1.1	0.0	0.0	11.6
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	1148	-72.2	4.4	-9.2	-4.1	-1.9	3.1	0.0	0.0	11.3
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	999	-71.0	4.0	-9.4	-3.5	-1.9	1.2	0.0	0.0	11.1
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	898	-70.1	4.2	-10.4	-2.4	-1.9	1.7	0.0	0.0	11.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1116	-71.9	4.3	-9.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.8
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1116	-71.9	4.3	-9.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1260	-73.0	4.2	-9.0	-4.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.7
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	1117	-72.0	4.5	-9.2	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1235	-72.8	4.3	-12.6	-3.2	-1.9	3.2	0.0	0.0	10.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1190	-72.5	4.3	-17.2	-2.7	-1.9	6.6	0.0	0.0	9.8
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	813	-69.2	4.3	-16.1	-1.9	-1.9	1.1	0.0	0.0	9.8
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	813	-69.2	4.3	-16.1	-1.9	-1.9	1.1	0.0	0.0	9.8
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	813	-69.2	3.8	-3.6	-3.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	9.8
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	810	-69.2	3.7	-3.5	-3.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	9.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1260	-73.0	4.0	-8.8	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.3
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1260	-73.0	4.0	-8.8	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.3
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1260	-73.0	4.0	-8.8	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.3
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1241	-72.9	4.2	-13.3	-3.1	-1.9	3.9	0.0	0.0	9.1
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	1111	-71.9	4.5	-9.2	-4.8	-1.9	2.5	0.0	0.0	9.1
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	999	-71.0	4.1	-9.6	-4.2	-1.9	1.1	0.0	0.0	9.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1190	-72.5	4.3	-17.2	-2.7	-1.9	6.6	0.0	0.0	8.9
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1186	-72.5	4.3	-26.9	-2.9	-1.9	15.5	0.0	0.0	8.9
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	1107	-71.9	4.0	-9.1	-2.6	-1.9	1.8	0.0	0.0	8.2
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	1111	-71.9	4.4	-9.1	-4.0	-1.9	2.5	0.0	0.0	8.1
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	1035	-71.3	4.0	-8.8	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.0
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	1037	-71.3	4.5	-10.3	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.4
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	775	-68.8	4.0	-4.9	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.2
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1309	-73.3	4.5	-14.4	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.0
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	1148	-72.2	4.5	-9.3	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.2
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	1097	-71.8	4.4	-9.8	-4.5	-1.9	1.6	0.0	0.0	5.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	1226	-72.8	4.0	-13.3	-2.7	-1.9	4.0	0.0	0.0	4.4
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	1137	-72.1	4.4	-9.2	-4.1	-1.9	2.5	0.0	0.0	3.9
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	1212	-72.7	4.1	-10.1	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	3.8
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	1096	-71.8	4.1	-8.8	-2.6	-1.9	1.2	0.0	0.0	3.6
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	1017	-71.1	4.4	-16.6	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1238	-72.8	4.0	-12.1	-2.7	-1.9	3.2	0.0	0.0	3.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	1265	-73.0	4.4	-17.7	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	1301	-73.3	4.4	-17.4	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1234	-72.8	4.0	-12.6	-2.7	-1.9	3.5	0.0	0.0	3.1
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	1260	-73.0	4.2	-9.0	-5.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.4
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	1153	-72.2	4.3	-9.1	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.4
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	1150	-72.2	4.3	-9.1	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.9
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	1017	-71.1	4.5	-16.8	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	1212	-72.7	4.1	-17.3	-2.3	-1.9	6.9	0.0	0.0	1.5
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	1235	-72.8	4.4	-12.8	-3.2	-1.9	3.1	0.0	0.0	1.1
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	1241	-72.9	4.3	-14.0	-3.2	-1.9	3.2	0.0	0.0	0.9
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	1161	-72.3	4.4	-9.6	-4.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	0.7
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	1190	-72.5	4.4	-17.2	-2.6	-1.9	6.2	0.0	0.0	-0.2
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	1186	-72.5	4.4	-26.7	-2.8	-1.9	14.2	0.0	0.0	-0.9
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	1309	-73.3	4.6	-14.6	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.2
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1247	-72.9	4.5	-26.9	-2.7	-1.9	0.1	0.0	0.0	-1.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1247	-72.9	4.4	-27.3	-3.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	-7.5
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	1247	-72.9	4.5	-27.0	-2.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	-9.9
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	1247	-72.9	4.4	-27.1	-2.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	-12.0
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	1283	-73.2	4.4	-27.0	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-16.3
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	1197	-72.6	4.4	-11.2	-4.4	-1.9	1.2	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	1201	-72.6	4.4	-11.0	-4.3	-1.9	1.2	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	1137	-72.1	4.5	-9.3	-4.8	-1.9	2.5	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	1186	-72.5	4.5	-26.6	-2.7	-1.9	12.8	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	1235	-72.8	4.5	-13.3	-3.4	-1.9	3.1	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	1283	-73.2	4.5	-26.9	-2.8	-1.9	0.0	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	1137	-72.1	4.5	-9.3	-4.7	-1.9	2.5	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	1186	-72.5	4.5	-26.5	-2.7	-1.9	12.7	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	1235	-72.8	4.5	-13.3	-3.4	-1.9	3.1	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	1283	-73.2	4.5	-26.9	-2.8	-1.9	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort lo 7 - Legoland (MA-Wohnungen)		SW 1.OG	LrT	31.8 dB(A)			LT,max 45.3 dB(A)								
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	1084	-71.7	4.4	-10.1	-4.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	21.3
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	1343	-73.6	4.6	-9.3	-5.3	-1.9	3.4	0.0	0.0	19.9
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	1350	-73.6	4.3	-9.4	-4.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	19.6
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	1078	-71.6	4.4	-10.6	-3.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	19.3
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	1104	-71.8	4.3	-9.7	-3.6	-1.9	1.8	0.0	0.0	18.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1221	-72.7	4.0	-8.9	-4.0	-1.9	1.1	0.0	0.0	18.0
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	1169	-72.3	4.4	-9.5	-3.4	-1.9	0.6	0.0	0.0	16.8
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	867	-69.8	4.4	-9.1	-3.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	16.5
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	1026	-71.2	4.4	-13.7	-3.1	-1.9	2.1	0.0	0.0	15.8
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1307	-73.3	4.6	-9.3	-5.2	-1.9	2.6	0.0	0.0	15.5
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	1260	-73.0	4.5	-9.4	-4.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	15.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1234	-72.8	4.4	-11.3	-3.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.1
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.1
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.1
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	1200	-72.6	4.4	-10.6	-4.2	-1.9	0.4	0.0	0.0	14.2
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	1200	-72.6	4.4	-10.6	-4.2	-1.9	0.4	0.0	0.0	14.2
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1375	-73.8	4.4	-10.6	-4.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.2
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1375	-73.8	4.4	-10.6	-4.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.2
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1294	-73.2	4.4	-9.9	-4.7	-1.9	0.9	0.0	0.0	14.2
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1294	-73.2	4.4	-9.9	-4.7	-1.9	0.9	0.0	0.0	14.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1343	-73.6	4.5	-9.3	-4.3	-1.9	4.0	0.0	0.0	14.0
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	867	-69.8	4.4	-9.1	-3.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	13.6
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	1348	-73.6	4.5	-9.3	-5.0	-1.9	0.7	0.0	0.0	13.0
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	1244	-72.9	4.5	-9.3	-4.7	-1.9	0.1	0.0	0.0	12.7
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	1250	-72.9	4.5	-9.3	-4.7	-1.9	0.1	0.0	0.0	12.7
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1343	-73.6	4.4	-9.2	-4.3	-1.9	4.0	0.0	0.0	12.6
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1298	-73.3	4.4	-9.3	-4.2	-1.9	2.3	0.0	0.0	12.5
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1310	-73.3	4.4	-9.3	-4.2	-1.9	2.4	0.0	0.0	12.5
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0	0.0	12.4
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0	0.0	12.4
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0	0.0	12.4
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	1343	-73.6	4.6	-9.3	-5.3	-1.9	3.4	0.0	0.0	11.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1307	-73.3	4.4	-9.2	-4.3	-1.9	2.6	0.0	0.0	11.6
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	1449	-74.2	4.5	-9.3	-5.1	-1.9	0.5	0.0	0.0	11.4
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1309	-73.3	4.5	-9.6	-4.9	-1.9	1.3	0.0	0.0	11.3
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1291	-73.2	4.4	-9.5	-4.1	-1.9	2.1	0.0	0.0	10.9
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	1393	-73.9	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.9	0.0	0.0	10.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1307	-73.3	4.4	-9.1	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	10.6
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	1018	-71.2	4.4	-14.5	-2.5	-1.9	1.0	0.0	0.0	10.5
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	1018	-71.2	4.4	-14.5	-2.5	-1.9	1.0	0.0	0.0	10.5
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	1343	-73.6	4.5	-9.2	-4.6	-1.9	3.8	0.0	0.0	10.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1435	-74.1	4.4	-11.1	-3.9	-1.9	3.0	0.0	0.0	9.5
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	1206	-72.6	4.1	-9.1	-4.2	-1.9	1.5	0.0	0.0	9.5
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	1104	-71.8	4.3	-9.6	-3.1	-1.9	1.7	0.0	0.0	9.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1307	-73.3	4.4	-9.1	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	9.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1307	-73.3	4.4	-9.1	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	9.1
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1466	-74.3	4.3	-9.1	-5.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	9.1
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	1018	-71.2	4.4	-14.5	-2.5	-1.9	1.0	0.0	0.0	8.8
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	1018	-71.2	4.4	-14.5	-2.5	-1.9	1.0	0.0	0.0	8.8
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	1307	-73.3	4.5	-9.3	-5.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	8.5
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1387	-73.8	4.4	-15.5	-3.2	-1.9	5.3	0.0	0.0	8.4
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1466	-74.3	4.2	-9.0	-4.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	7.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1466	-74.3	4.2	-9.0	-4.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	7.8
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1466	-74.3	4.2	-9.0	-4.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	7.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1387	-73.8	4.4	-15.5	-3.2	-1.9	5.3	0.0	0.0	7.5
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	1206	-72.6	4.2	-9.3	-4.9	-1.9	1.3	0.0	0.0	7.4
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1507	-74.6	4.6	-11.8	-4.4	-1.9	0.1	0.0	0.0	7.3
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	1307	-73.3	4.6	-9.3	-5.2	-1.9	2.6	0.0	0.0	7.3
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1385	-73.8	4.4	-26.6	-3.1	-1.9	15.0	0.0	0.0	7.1
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	1304	-73.3	4.1	-9.0	-3.0	-1.9	2.0	0.0	0.0	6.6
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1444	-74.2	4.3	-16.6	-3.2	-1.9	5.9	0.0	0.0	6.6
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	1307	-73.3	4.4	-9.2	-4.5	-1.9	2.6	0.0	0.0	6.3
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	1244	-72.9	4.2	-9.0	-5.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	6.0
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	1245	-72.9	4.6	-9.8	-4.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	5.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	1459	-74.3	4.5	-13.5	-4.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	5.4
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	1339	-73.5	4.5	-9.3	-5.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	4.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	1500	-74.5	4.4	-15.2	-3.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	3.7
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	1296	-73.2	4.5	-9.7	-5.0	-1.9	1.6	0.0	0.0	3.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	1427	-74.1	4.1	-13.0	-3.0	-1.9	4.0	0.0	0.0	3.2
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	1223	-72.7	4.4	-15.6	-3.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	2.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	1403	-73.9	4.2	-9.9	-3.1	-1.9	0.5	0.0	0.0	2.6
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	1337	-73.5	4.4	-9.2	-4.6	-1.9	2.7	0.0	0.0	2.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	1290	-73.2	4.1	-8.9	-3.0	-1.9	1.4	0.0	0.0	2.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1440	-74.2	4.1	-12.1	-3.1	-1.9	3.4	0.0	0.0	2.0
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	1019	-71.2	4.0	-9.8	-4.1	-1.9	0.5	0.0	0.0	2.0
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1436	-74.1	4.1	-12.8	-3.1	-1.9	3.8	0.0	0.0	1.6
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	1017	-71.1	3.9	-9.8	-4.2	-1.9	0.5	0.0	0.0	1.6
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1441	-74.2	4.6	-23.0	-2.9	-1.9	0.5	0.0	0.0	1.2
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	1223	-72.7	4.6	-15.9	-3.7	-1.9	0.2	0.0	0.0	1.0
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	1466	-74.3	4.3	-9.1	-5.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	0.8
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	1343	-73.6	4.3	-9.1	-5.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	0.7
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	1413	-74.0	4.2	-15.4	-2.7	-1.9	5.8	0.0	0.0	0.6
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	1435	-74.1	4.5	-11.3	-3.9	-1.9	3.0	0.0	0.0	0.4
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	1340	-73.5	4.3	-9.1	-5.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	0.2
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	980	-70.8	4.1	-10.9	-3.9	-1.9	0.3	0.0	0.0	-0.5
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	1350	-73.6	4.4	-9.5	-5.0	-1.9	0.4	0.0	0.0	-0.8
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	1507	-74.6	4.6	-11.9	-4.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	-0.9
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	1387	-73.8	4.5	-15.6	-3.1	-1.9	4.9	0.0	0.0	-1.7
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	1444	-74.2	4.5	-17.2	-2.9	-1.9	4.5	0.0	0.0	-1.7
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	1385	-73.8	4.5	-26.4	-2.9	-1.9	13.5	0.0	0.0	-2.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1441	-74.2	4.4	-23.3	-3.3	-1.9	0.8	0.0	0.0	-4.3
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	1441	-74.2	4.6	-23.1	-3.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	-7.0
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	1441	-74.2	4.5	-23.1	-3.1	-1.9	0.6	0.0	0.0	-8.9
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	1483	-74.4	4.5	-26.0	-3.1	-1.9	0.8	0.0	0.0	-15.9
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	1395	-73.9	4.5	-11.2	-4.8	-1.9	1.2	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	1399	-73.9	4.5	-10.9	-4.7	-1.9	1.3	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	1337	-73.5	4.5	-9.3	-5.3	-1.9	2.6	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	1385	-73.8	4.6	-26.4	-2.7	-1.9	12.0	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	1435	-74.1	4.6	-11.8	-4.2	-1.9	3.0	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	1483	-74.4	4.6	-25.9	-2.9	-1.9	0.6	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	1337	-73.5	4.5	-9.3	-5.3	-1.9	2.6	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	1385	-73.8	4.6	-26.4	-2.7	-1.9	12.0	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	1435	-74.1	4.6	-11.8	-4.2	-1.9	2.9	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	1483	-74.4	4.6	-25.9	-2.9	-1.9	0.6	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 8 - Waldweg 12a SW 1.OG		LrT 36.5	dB(A)	LT,max 52.6		dB(A)									
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	990	-70.9	1.6	-3.8	-4.5	-1.9	2.3	0.0	2.5	27.3
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	897	-70.1	1.5	-8.9	-3.5	-1.9	0.6	0.0	2.5	25.2
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1020	-71.2	1.7	-6.4	-4.5	-1.9	4.4	0.0	2.4	22.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1195	-72.5	1.8	-7.7	-3.8	-1.9	2.5	0.0	3.2	21.9
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	2.4	21.9
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	2.4	21.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	990	-70.9	1.6	-3.6	-3.5	-1.9	2.5	0.0	3.1	21.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	945	-70.5	1.3	-2.7	-3.5	-1.9	1.0	0.0	3.1	21.5
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	973	-70.8	1.6	-5.3	-4.1	-1.9	1.7	0.0	2.5	21.4
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	1204	-72.6	2.1	-9.6	-4.1	-1.9	0.5	0.0	1.9	20.8
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1125	-72.0	1.8	-7.2	-4.2	-1.9	0.9	0.0	2.5	20.4
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1125	-72.0	1.8	-7.2	-4.2	-1.9	0.9	0.0	2.5	20.4
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	945	-70.5	1.3	-2.7	-3.5	-1.9	1.0	0.0	3.1	20.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	945	-70.5	1.3	-2.7	-3.5	-1.9	1.0	0.0	3.1	20.1
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	990	-70.9	1.4	-3.7	-3.5	-1.9	2.3	0.0	3.1	20.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1020	-71.2	1.5	-6.3	-3.5	-1.9	4.9	0.0	3.1	19.8
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1060	-71.5	1.7	-6.7	-4.2	-1.9	1.1	0.0	2.5	19.6
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1060	-71.5	1.7	-6.7	-4.2	-1.9	1.1	0.0	2.5	19.6
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	2.5	19.3
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	2.5	19.3
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	2.5	19.3
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	990	-70.9	1.6	-3.9	-4.5	-1.9	2.3	0.0	2.5	19.1
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	938	-70.4	1.5	-6.3	-3.9	-1.9	0.0	0.0	3.1	18.9
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	941	-70.5	1.5	-6.3	-3.9	-1.9	0.0	0.0	3.1	18.9
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	945	-70.5	1.5	-2.8	-4.3	-1.9	0.9	0.0	2.6	18.9
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	1176	-72.4	2.0	-10.0	-3.9	-1.9	0.4	0.0	1.9	18.4
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	980	-70.8	1.9	-6.7	-4.0	-1.9	0.2	0.0	2.5	18.2
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	1087	-71.7	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	2.6	17.6
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1047	-71.4	1.5	-6.3	-3.6	-1.9	1.5	0.0	3.1	17.5
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	990	-70.9	1.4	-3.7	-3.8	-1.9	2.3	0.0	2.7	17.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1085	-71.7	1.6	-6.4	-3.7	-1.9	1.1	0.0	3.1	16.6
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1171	-72.4	1.8	-6.7	-3.9	-1.9	1.9	0.0	3.1	15.1
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1106	-71.9	1.8	-6.5	-4.5	-1.9	0.0	0.0	2.5	14.7
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	1020	-71.2	1.7	-6.4	-4.5	-1.9	4.5	0.0	2.4	14.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1061	-71.5	1.6	-6.3	-3.6	-1.9	0.0	0.0	3.1	14.5
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	1233	-72.8	1.9	-11.4	-4.1	-1.9	1.3	0.0	2.5	14.3
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	1233	-72.8	1.9	-11.4	-4.1	-1.9	1.3	0.0	2.5	14.3
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	1020	-71.2	1.5	-6.3	-3.8	-1.9	4.7	0.0	2.7	14.0
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1171	-72.4	2.0	-7.0	-4.6	-1.9	0.0	0.0	2.5	13.9
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	1210	-72.7	1.5	-12.0	-3.0	-1.9	0.9	0.0	1.9	13.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	1197	-72.6	1.8	-7.7	-3.8	-1.9	0.0	0.0	3.1	13.4
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	1146	-72.2	2.4	-9.6	-3.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	13.1
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	1076	-71.6	1.7	-9.8	-3.2	-1.9	0.0	0.0	3.1	12.8
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1306	-73.3	2.1	-7.1	-4.9	-1.9	0.0	0.0	2.5	12.6
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	1203	-72.6	1.8	-8.1	-3.9	-1.9	2.7	0.0	3.0	12.6
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	953	-70.6	1.6	-6.2	-4.0	-1.9	1.2	0.0	2.6	12.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	994	-70.9	1.3	-5.7	-2.3	-1.9	1.8	0.0	3.1	12.2
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	1035	-71.3	1.3	-5.2	-2.5	-1.9	0.8	0.0	3.1	12.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1306	-73.3	1.9	-6.9	-4.2	-1.9	0.0	0.0	3.1	11.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1306	-73.3	1.9	-6.9	-4.2	-1.9	0.0	0.0	3.1	11.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1306	-73.3	1.9	-6.9	-4.2	-1.9	0.0	0.0	3.1	11.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1247	-72.9	1.9	-6.7	-4.1	-1.9	0.0	0.0	3.2	11.8
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	1258	-73.0	1.5	-13.5	-2.6	-1.9	0.1	0.0	1.9	11.4
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	1191	-72.5	1.7	-14.7	-2.3	-1.9	0.0	0.0	1.9	11.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1076	-71.6	1.6	-11.1	-2.7	-1.9	0.0	0.0	3.1	10.6
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	1203	-72.6	1.9	-8.4	-4.5	-1.9	2.7	0.0	2.5	10.2
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	1146	-72.2	2.4	-9.6	-3.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	10.2
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	1185	-72.5	1.9	-7.4	-4.7	-1.9	1.6	0.0	2.5	10.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1076	-71.6	1.6	-11.1	-2.7	-1.9	0.0	0.0	3.2	9.8
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1130	-72.1	1.7	-12.0	-3.0	-1.9	0.0	0.0	3.1	9.0
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	905	-70.1	1.5	-7.7	-3.6	-1.9	0.8	0.0	3.8	8.7
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	1301	-73.3	1.9	-16.1	-2.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	8.7
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1064	-71.5	1.8	-18.4	-1.9	-1.9	0.0	0.0	2.4	8.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	1188	-72.5	1.6	-6.5	-2.8	-1.9	0.0	0.0	3.1	8.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	957	-70.6	1.2	-5.9	-2.3	-1.9	1.1	0.0	3.1	8.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1279	-73.1	1.9	-19.8	-2.8	-1.9	0.0	0.0	3.2	7.8
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	928	-70.3	1.6	-7.1	-3.8	-1.9	1.1	0.0	3.3	7.3
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	904	-70.1	1.5	-7.4	-3.6	-1.9	0.7	0.0	2.6	7.2
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	1072	-71.6	1.7	-6.5	-4.7	-1.9	0.0	0.0	2.5	6.9
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	1115	-71.9	1.7	-6.4	-4.0	-1.9	1.9	0.0	3.1	6.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1222	-72.7	1.7	-6.4	-2.9	-1.9	0.0	0.0	3.1	6.5
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1221	-72.7	1.6	-6.5	-2.8	-1.9	0.0	0.0	3.1	6.4
RE04	Reachstacker Ab stapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	1180	-72.4	1.7	-16.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	6.1
RE05	Reachstacker Ab stapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	1180	-72.4	1.7	-16.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	6.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	1157	-72.3	1.5	-6.4	-2.7	-1.9	0.0	0.0	3.2	6.1
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	1171	-72.4	1.7	-6.7	-4.1	-1.9	1.8	0.0	3.1	5.8
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	1171	-72.4	2.0	-7.1	-4.8	-1.9	0.0	0.0	2.5	5.7
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	1210	-72.7	1.3	-11.3	-2.5	-1.9	0.6	0.0	1.9	5.4
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	1131	-72.1	1.4	-6.4	-4.5	-1.9	0.1	0.0	3.8	4.8
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	1306	-73.3	2.1	-7.2	-5.0	-1.9	0.0	0.0	2.5	4.4
RE02	Reachstacker Ab stapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	1180	-72.4	1.7	-16.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	4.4
RE03	Reachstacker Ab stapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	1180	-72.4	1.7	-16.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	4.4
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1064	-71.5	1.6	-18.4	-2.3	-1.9	0.0	0.0	3.1	3.8
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	1247	-72.9	2.0	-6.8	-5.1	-1.9	0.0	0.0	2.6	3.3
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	1129	-72.0	1.1	-6.2	-4.5	-1.9	0.0	0.0	2.6	3.1
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	1135	-72.1	1.8	-7.5	-4.4	-1.9	0.0	0.0	3.3	1.8
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	1076	-71.6	1.6	-11.2	-2.7	-1.9	0.0	0.0	3.2	0.8
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	1064	-71.5	1.8	-18.4	-2.0	-1.9	0.0	0.0	2.4	0.4
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	1130	-72.1	1.7	-12.1	-3.0	-1.9	0.0	0.0	3.1	0.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	1293	-73.2	2.0	-18.1	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.5	-0.5
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	1064	-71.5	1.6	-18.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	2.7	-1.2
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	1196	-72.5	1.8	-13.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	3.1	-1.5
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	1264	-73.0	1.8	-24.8	-3.0	-1.9	0.0	0.0	3.0	-6.1
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	1264	-73.0	2.0	-24.7	-2.9	-1.9	0.0	0.0	2.5	-7.6
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	1101	-71.8	1.8	-6.6	-4.2	-1.9	0.8	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	1102	-71.8	1.8	-6.5	-4.3	-1.9	0.9	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	1115	-71.9	1.8	-6.6	-4.8	-1.9	1.7	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	1130	-72.1	1.9	-12.6	-3.2	-1.9	0.0	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	1171	-72.4	1.9	-7.0	-4.8	-1.9	1.6	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	1196	-72.5	2.0	-13.8	-2.9	-1.9	0.0	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	1115	-71.9	1.8	-6.6	-4.8	-1.9	1.7	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	1130	-72.1	1.9	-12.6	-3.1	-1.9	0.0	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	1171	-72.4	1.9	-7.0	-4.8	-1.9	1.6	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	1196	-72.5	2.0	-13.8	-2.9	-1.9	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 9 - Riedweg 3 SW 1.OG LrT 35.6 dB(A) LT,max 52.8 dB(A)															
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	764	-68.7	2.0	-7.0	-3.7	-1.8	2.3	0.0	0.0	25.2
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	647	-67.2	1.8	-12.0	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	24.0
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	22.6
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	22.6
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	884	-69.9	2.1	-5.6	-3.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	21.9
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	884	-69.9	2.1	-5.6	-3.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	21.9
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	737	-68.3	2.0	-6.5	-3.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	21.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1083	-71.7	2.5	-7.3	-3.5	-1.9	2.1	0.0	0.0	20.6
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	1142	-72.1	2.6	-9.2	-4.1	-1.9	0.7	0.0	0.0	20.4
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	868	-69.8	1.6	-0.8	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	20.3
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	20.0
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	20.0
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	20.0
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	670	-67.5	1.8	-6.6	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	906	-70.1	1.7	-1.5	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	19.2
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	860	-69.7	2.2	-8.3	-3.2	-1.8	1.0	0.0	0.0	18.8
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	860	-69.7	2.2	-8.3	-3.2	-1.8	1.0	0.0	0.0	18.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	764	-68.7	2.0	-6.9	-2.8	-1.8	2.4	0.0	0.0	18.7
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	739	-68.4	1.9	-6.9	-2.6	-1.8	1.9	0.0	0.0	18.7
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	841	-69.5	2.1	-6.1	-3.6	-1.8	0.6	0.0	0.0	18.2
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	780	-68.8	2.2	-8.0	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.8
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	781	-68.8	2.2	-7.8	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.7
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	1123	-72.0	2.6	-10.0	-3.9	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.5
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	781	-68.8	2.1	-9.6	-3.6	-1.8	1.0	0.0	0.0	17.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	764	-68.7	1.9	-6.8	-2.8	-1.8	2.4	0.0	0.0	17.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	739	-68.4	1.9	-6.9	-2.6	-1.8	1.9	0.0	0.0	17.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	739	-68.4	1.9	-6.9	-2.6	-1.8	1.9	0.0	0.0	17.2
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	764	-68.7	2.0	-7.0	-3.7	-1.8	2.3	0.0	0.0	17.0
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	782	-68.9	1.8	-6.1	-2.9	-1.8	0.3	0.0	0.0	16.8
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	739	-68.4	2.0	-7.1	-3.3	-1.8	1.6	0.0	0.0	16.4
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	764	-68.7	1.9	-6.9	-3.0	-1.8	2.4	0.0	0.0	15.1
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	925	-70.3	2.3	-7.2	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.5
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1066	-71.6	2.4	-5.5	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.4
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	1136	-72.1	2.7	-10.3	-4.0	-1.9	1.2	0.0	0.0	14.3
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	1136	-72.1	2.7	-10.3	-4.0	-1.9	1.2	0.0	0.0	14.3
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	862	-69.7	2.1	-8.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.9
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	884	-69.9	2.2	-6.8	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.7
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	781	-68.8	1.9	-9.5	-2.8	-1.8	1.2	0.0	0.0	13.3
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	901	-70.1	2.2	-9.3	-3.0	-1.9	2.0	0.0	0.0	13.1
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	898	-70.1	2.2	-8.9	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1066	-71.6	2.2	-5.4	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1066	-71.6	2.2	-5.4	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1066	-71.6	2.2	-5.4	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.9
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	719	-68.1	1.9	-7.2	-2.9	-1.8	1.1	0.0	0.0	12.7
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	868	-69.8	1.6	-0.8	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.1
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	827	-69.3	2.2	-13.8	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.0
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	722	-68.2	1.5	-6.0	-1.8	-1.8	1.2	0.0	0.0	11.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	1101	-71.8	2.6	-7.6	-3.8	-1.9	2.4	0.0	0.0	11.6
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	1235	-72.8	2.1	-8.2	-4.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1007	-71.1	2.3	-7.8	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.7
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	1187	-72.5	2.6	-14.7	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.9
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	1169	-72.3	2.7	-15.0	-2.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	9.7
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	1101	-71.8	2.7	-7.8	-4.4	-1.9	2.4	0.0	0.0	9.6
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	1057	-71.5	2.6	-7.3	-4.3	-1.9	1.5	0.0	0.0	9.6
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	844	-69.5	1.8	-7.4	-1.9	-1.8	0.8	0.0	0.0	9.6
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	781	-68.8	2.1	-9.6	-3.6	-1.8	1.0	0.0	0.0	9.1
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	1188	-72.5	2.6	-16.3	-2.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.3
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	1189	-72.5	2.6	-16.6	-2.3	-1.9	0.1	0.0	0.0	8.2
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	1235	-72.8	2.1	-8.2	-4.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.2
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	781	-68.8	2.0	-9.5	-3.0	-1.8	1.2	0.0	0.0	8.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	827	-69.3	2.0	-13.7	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.6
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	667	-67.5	1.8	-9.2	-2.5	-1.8	0.5	0.0	0.0	7.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1175	-72.4	2.6	-19.1	-2.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	6.8
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	890	-70.0	2.3	-7.4	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.6
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	680	-67.6	1.9	-9.1	-2.5	-1.8	1.2	0.0	0.0	6.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	945	-70.5	2.0	-8.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.3
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	915	-70.2	2.0	-4.4	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.2
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	1066	-71.6	2.4	-5.5	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.1
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	668	-67.5	1.9	-10.2	-2.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	6.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	792	-69.0	1.8	-7.3	-1.9	-1.8	0.7	0.0	0.0	5.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	980	-70.8	2.1	-7.5	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.3
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	978	-70.8	2.1	-8.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	835	-69.4	2.0	-18.0	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	915	-70.2	2.0	-8.4	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.0
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	901	-70.1	2.2	-9.4	-3.2	-1.9	1.9	0.0	0.0	3.9
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	827	-69.3	2.2	-13.8	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	835	-69.4	2.0	-18.0	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.2
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	1190	-72.5	2.5	-18.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.0
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	1190	-72.5	2.5	-18.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.0
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	1006	-71.0	2.5	-8.2	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.8
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	827	-69.3	2.1	-13.7	-2.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	919	-70.3	2.2	-18.8	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.3
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	1169	-72.3	2.6	-14.3	-2.4	-1.9	0.1	0.0	0.0	1.6
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	1190	-72.5	2.5	-18.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.2
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	1190	-72.5	2.5	-18.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.2
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	1127	-72.0	2.2	-6.9	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.2
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	1126	-72.0	2.0	-6.8	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.9
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	1183	-72.5	2.7	-16.5	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-0.7
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	1160	-72.3	2.3	-7.1	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	-0.9
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	835	-69.4	2.1	-17.9	-1.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-5.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	919	-70.3	2.2	-18.8	-2.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-6.4
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	1164	-72.3	2.6	-25.5	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	-8.0
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	917	-70.2	2.2	-20.6	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-8.1
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	1164	-72.3	2.7	-25.3	-2.7	-1.9	0.1	0.0	0.0	-8.9
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	857	-69.6	2.1	-6.4	-3.6	-1.9	0.7	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	856	-69.6	2.1	-6.7	-3.5	-1.9	0.6	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	917	-70.2	2.3	-20.7	-1.8	-1.9	0.0	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	901	-70.1	2.3	-9.6	-3.7	-1.9	1.7	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	919	-70.3	2.3	-19.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	915	-70.2	2.1	-4.5	-4.2	-1.9	0.0	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	917	-70.2	2.3	-20.7	-1.8	-1.9	0.0	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	901	-70.1	2.3	-9.6	-3.7	-1.9	1.7	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	919	-70.3	2.3	-19.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	915	-70.2	2.1	-4.5	-4.2	-1.9	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 10 - Meisenweg 12 SW 1.OG		LT	31,2 dB(A)	LT,max	46,8 dB(A)										
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LT	92.2	9.8	0	1626	-75.2	1.8	-5.8	-5.7	-1.9	2.1	0.0	2.5	19.7
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LT	88.4	16.4	0	1513	-74.6	1.6	-8.3	-4.7	-1.9	0.2	0.0	2.5	19.5
L05	Fahren Lkw E1	LT	94.8	6.0	0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0	2.4	17.7
L07	Fahren Lkw E3	LT	94.8	6.0	0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0	2.4	17.7
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LT	94.0	6.5	0	1745	-75.8	1.8	-3.9	-5.9	-1.9	0.4	0.0	2.5	17.5
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LT	94.0	6.5	0	1745	-75.8	1.8	-3.9	-5.9	-1.9	0.4	0.0	2.5	17.5
W17	WBeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LT	90.2	10.2	0	1954	-76.8	2.0	-6.4	-5.7	-1.9	2.1	0.0	3.2	16.8
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LT	94.5	10.0	0	2020	-77.1	2.1	-6.8	-6.4	-1.9	0.5	0.0	1.9	16.8
W21	WBeh-Umsetzvorgang B4-S3	LT	90.2	4.3	0	1720	-75.7	1.4	0.0	-5.6	-1.9	0.0	0.0	3.1	15.7
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LT	92.0	3.3	0	1694	-75.6	1.5	-0.2	-6.3	-1.9	0.0	0.0	2.5	15.3
L14	Fahren Lkw S1	LT	94.8	3.3	0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0	2.5	15.1
L15	Fahren Lkw S2	LT	94.8	3.3	0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0	2.5	15.1
L16	Fahren Lkw S3	LT	94.8	3.3	0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0	2.5	15.1
L06	Fahren Lkw E2	LT	87.8	9.8	0	1596	-75.1	1.7	-5.7	-5.3	-1.9	1.1	0.0	2.5	15.0
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LT	92.2	6.0	0	1620	-75.2	1.6	-6.6	-5.7	-1.9	2.0	0.0	2.4	14.9
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LT	92.3	10.0	0	2007	-77.0	2.1	-6.3	-6.6	-1.9	0.1	0.0	1.9	14.5
W13	WBeh-Umsetzvorgang E3-S3	LT	90.2	4.3	0	1617	-75.2	1.4	-3.3	-5.2	-1.9	0.8	0.0	3.1	14.2
W02	WBeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LT	88.9	5.7	0	1626	-75.2	1.7	-5.7	-4.9	-1.9	2.2	0.0	3.1	13.9
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LT	92.1	6.5	0	1738	-75.8	1.9	-7.0	-5.4	-1.9	0.7	0.0	2.5	13.6
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LT	92.1	6.5	0	1738	-75.8	1.9	-7.0	-5.4	-1.9	0.7	0.0	2.5	13.6
L04	Fahren Lkw Ü2	LT	95.1	1.4	0	1701	-75.6	1.7	-4.5	-5.8	-1.9	0.5	0.0	2.6	13.4
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LT	80.5	16.4	0	1658	-75.4	1.8	-6.2	-5.1	-1.9	0.0	0.0	3.1	13.1
W02	WBeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LT	88.9	5.7	0	1609	-75.1	1.6	-6.3	-4.9	-1.9	1.9	0.0	3.1	12.9
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LT	80.5	16.4	0	1511	-74.6	1.5	-6.3	-5.2	-1.9	0.0	0.0	2.5	12.9
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LT	80.5	16.4	0	1656	-75.4	1.8	-6.3	-5.2	-1.9	0.0	0.0	3.1	12.8
W09	WBeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LT	88.9	4.3	0	1626	-75.2	1.6	-5.6	-4.9	-1.9	2.2	0.0	3.1	12.4
R04	Rangieren Lkw E2	LT	84.0	9.8	0	1626	-75.2	1.8	-5.8	-5.7	-1.9	2.1	0.0	2.5	11.5
W03	WBeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LT	88.9	4.3	0	1609	-75.1	1.6	-6.3	-4.9	-1.9	1.9	0.0	3.1	11.5
W06	WBeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LT	88.9	4.3	0	1609	-75.1	1.6	-6.3	-4.9	-1.9	1.9	0.0	3.1	11.5
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LT	88.9	4.3	0	1620	-75.2	1.4	-6.4	-4.9	-1.9	2.2	0.0	3.1	11.5
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LT	92.3	6.5	0	2009	-77.1	2.1	-8.2	-5.7	-1.9	0.7	0.0	2.5	11.3
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LT	92.3	6.5	0	2009	-77.1	2.1	-8.2	-5.7	-1.9	0.7	0.0	2.5	11.3
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LT	92.0	3.3	0	1896	-76.5	1.8	-3.7	-6.5	-1.9	0.0	0.0	2.5	10.9
W17	WBeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LT	90.2	10.2	0	2045	-77.2	2.0	-11.2	-5.1	-1.9	0.2	0.0	3.2	10.4
RE08	WBeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LT	89.0	10.0	0	2056	-77.3	2.1	-7.9	-5.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	10.4
RE01	Reachstacker Fahren	LT	89.1	10.0	0	2073	-77.3	2.1	-8.5	-5.3	-1.9	0.0	0.0	1.9	10.0
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LT	92.0	1.4	0	1609	-75.1	1.7	-6.4	-5.7	-1.9	1.5	0.0	2.6	10.0
W15	WBeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LT	88.9	4.3	0	1752	-75.9	1.7	-7.3	-5.2	-1.9	2.2	0.0	3.1	9.9
W17	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LT	88.9	4.3	0	1896	-76.5	1.6	-3.7	-5.8	-1.9	0.0	0.0	3.1	9.9
W20	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LT	88.9	4.3	0	1896	-76.5	1.6	-3.7	-5.8	-1.9	0.0	0.0	3.1	9.9
W06	WBeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LT	88.9	4.3	0	1896	-76.5	1.6	-3.7	-5.8	-1.9	0.0	0.0	3.1	9.9
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LT	85.9	13.0	0	2065	-77.3	1.9	-9.3	-4.6	-2.0	0.2	0.0	1.9	9.8
V02	Verladen E2	LT	80.0	11.2	0	1626	-75.2	1.6	-5.6	-5.1	-1.9	2.1	0.0	2.7	9.8
W12	WBeh-Umsetzvorgang E1-S1	LT	90.2	4.3	0	1731	-75.8	1.7	-7.4	-5.1	-1.9	0.0	0.0	3.1	9.1
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LT	92.0	3.3	0	1794	-76.1	1.9	-6.7	-6.0	-1.9	0.0	0.0	2.5	9.0
W14	WBeh-Umsetzvorgang B1-S1	LT	90.2	4.3	0	1763	-75.9	1.8	-7.7	-5.1	-1.9	0.0	0.0	3.1	8.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1753	-75.9	1.8	-6.5	-5.3	-1.9	0.0	0.0	3.1	8.4
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	1974	-76.9	2.0	-6.4	-5.9	-1.9	2.3	0.0	3.0	8.0
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	2052	-77.2	2.0	-10.3	-5.6	-1.9	0.1	0.0	1.9	7.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1842	-76.3	1.6	-6.5	-5.4	-1.9	0.9	0.0	3.2	7.9
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	2124	-77.5	1.9	-6.6	-6.3	-2.0	0.0	0.0	1.9	7.7
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	1694	-75.6	1.5	-0.2	-6.5	-1.9	0.0	0.0	2.5	7.1
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	1620	-75.2	1.6	-6.6	-5.7	-1.9	2.0	0.0	2.4	6.6
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1693	-75.6	1.9	-14.2	-4.2	-1.9	0.0	0.0	2.4	6.6
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	1572	-74.9	1.3	-5.7	-3.5	-1.9	1.4	0.0	3.1	6.4
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	1583	-75.0	1.7	-6.0	-5.4	-1.9	0.8	0.0	2.6	6.4
RE04	Reachstacker Ab stapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	2077	-77.3	2.0	-8.4	-5.1	-1.9	0.0	0.0	1.9	6.3
RE05	Reachstacker Ab stapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	2077	-77.3	2.0	-8.4	-5.1	-1.9	0.0	0.0	1.9	6.3
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	1620	-75.2	1.4	-6.5	-5.1	-1.9	2.2	0.0	2.7	5.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1684	-75.5	1.6	-10.9	-4.0	-1.9	0.0	0.0	3.1	5.6
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	1974	-76.9	2.1	-6.5	-6.5	-1.9	2.3	0.0	2.5	5.6
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	1714	-75.7	1.5	-6.4	-3.8	-1.9	0.7	0.0	3.1	5.1
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	1739	-75.8	1.5	-0.2	-6.0	-1.9	0.0	0.0	3.1	5.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1684	-75.5	1.6	-10.9	-4.0	-1.9	0.0	0.0	3.2	4.8
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	2124	-77.5	1.9	-6.6	-6.3	-2.0	0.0	0.0	1.9	4.8
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	1927	-76.7	2.1	-6.8	-6.5	-1.9	1.6	0.0	2.5	4.7
RE02	Reachstacker Ab stapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	2077	-77.3	2.0	-8.4	-5.1	-1.9	0.0	0.0	1.9	4.5
RE03	Reachstacker Ab stapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	2077	-77.3	2.0	-8.4	-5.1	-1.9	0.0	0.0	1.9	4.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	1788	-76.0	1.4	-6.4	-3.9	-1.9	0.8	0.0	3.1	4.0
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	1532	-74.7	1.6	-6.9	-5.0	-1.9	0.3	0.0	3.8	3.1
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	1896	-76.5	1.8	-3.7	-6.7	-1.9	0.0	0.0	2.5	2.7
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1818	-76.2	1.4	-6.3	-4.0	-1.9	0.6	0.0	3.1	2.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1693	-75.6	1.7	-14.0	-4.2	-1.9	0.0	0.0	3.1	2.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1816	-76.2	1.4	-6.5	-4.0	-1.9	0.6	0.0	3.1	2.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	1759	-75.9	1.4	-6.4	-3.9	-1.9	0.9	0.0	3.2	2.0
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	1544	-74.8	1.6	-5.8	-5.2	-1.9	0.4	0.0	3.3	2.0
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	2016	-77.1	1.7	-1.0	-8.3	-1.9	0.0	0.0	3.8	1.6
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	1535	-74.7	1.6	-6.6	-5.0	-1.9	0.3	0.0	2.6	1.6
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	2052	-77.2	2.2	-9.3	-5.5	-1.9	0.2	0.0	2.5	1.5
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	1758	-75.9	1.9	-6.7	-6.2	-1.9	0.0	0.0	2.5	1.0
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1760	-75.9	1.6	-15.4	-3.7	-1.9	0.0	0.0	3.1	1.0
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	1752	-75.9	1.7	-7.3	-5.4	-1.9	2.2	0.0	3.1	0.8
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	2016	-77.1	1.6	-0.9	-8.4	-1.9	0.0	0.0	2.6	-0.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	1663	-75.4	1.4	-7.1	-3.7	-1.9	0.0	0.0	3.1	-0.2
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	2052	-77.2	1.9	-10.1	-4.8	-1.9	0.1	0.0	1.9	-0.3
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	2049	-77.2	1.9	-0.8	-8.4	-2.0	0.0	0.0	3.3	-0.5
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	1842	-76.3	1.8	-6.7	-6.3	-1.9	0.7	0.0	2.6	-0.8
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	1693	-75.6	1.9	-14.2	-4.2	-1.9	0.0	0.0	2.4	-1.7
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	1693	-75.6	1.7	-14.0	-4.1	-1.9	0.0	0.0	2.7	-3.0
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	1684	-75.5	1.6	-11.0	-3.9	-1.9	0.0	0.0	3.2	-4.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	2035	-77.2	2.0	-18.3	-3.7	-1.9	0.3	0.0	3.0	-4.1
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	2035	-77.2	2.2	-18.5	-3.3	-1.9	0.3	0.0	2.5	-5.5
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	1760	-75.9	1.6	-15.3	-3.4	-1.9	0.0	0.0	3.1	-7.6
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	1775	-76.0	1.8	-17.8	-3.3	-1.9	0.0	0.0	3.1	-9.8
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	1715	-75.7	1.8	-4.8	-5.8	-1.9	0.6	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	1713	-75.7	1.7	-5.0	-5.7	-1.9	0.5	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	1775	-76.0	1.9	-18.1	-3.0	-1.9	0.0	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	1752	-75.9	1.8	-7.5	-6.0	-1.9	2.1	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	1760	-75.9	1.7	-15.8	-3.1	-1.9	0.0	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	1739	-75.8	1.6	-0.2	-6.6	-1.9	0.0	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	1775	-76.0	1.9	-18.1	-3.0	-1.9	0.0	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	1752	-75.9	1.8	-7.5	-6.0	-1.9	2.1	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	1760	-75.9	1.7	-15.7	-3.0	-1.9	0.0	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	1739	-75.8	1.6	-0.2	-6.6	-1.9	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 11 - Schwarzäckerstraße 26 SW 1.OG LrT 35.5 dB(A) LT,max 52.7 dB(A)															
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	1276	-73.1	1.7	-1.1	-5.1	-1.9	0.2	0.0	0.0	25.1
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1105	-71.9	1.7	-1.3	-4.6	-1.9	0.8	0.0	0.0	23.3
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1105	-71.9	1.7	-1.3	-4.6	-1.9	0.8	0.0	0.0	23.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1199	-72.6	1.4	-1.3	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	22.0
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	21.9
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	21.9
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	1183	-72.5	1.4	0.0	-4.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	21.8
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	1324	-73.4	1.9	-3.0	-5.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	20.9
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	1258	-73.0	1.4	-0.8	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	20.7
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	1282	-73.2	1.7	-7.4	-4.6	-1.9	1.0	0.0	0.0	20.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	1008	-71.1	1.3	0.0	-3.8	-1.9	1.3	0.0	0.0	20.4
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1211	-72.7	1.6	-3.6	-4.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	19.9
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	982	-70.8	1.3	0.0	-4.6	-1.9	0.5	0.0	0.0	19.8
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	19.2
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	19.2
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	19.2
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1125	-72.0	1.6	-6.4	-4.8	-1.9	4.3	0.0	0.0	19.0
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	1220	-72.7	1.6	-2.4	-4.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	18.6
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	1220	-72.7	1.6	-2.4	-4.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	18.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	982	-70.8	1.1	0.0	-3.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	18.4
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	982	-70.8	1.1	0.0	-3.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	18.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	982	-70.8	1.1	0.0	-3.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	18.4
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	1403	-73.9	1.9	-2.4	-4.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	18.0
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	1111	-71.9	1.7	-2.9	-4.4	-1.9	0.8	0.0	0.0	17.9
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1018	-71.1	0.9	-2.1	-4.8	-1.9	0.9	0.0	0.0	17.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1019	-71.2	1.5	-0.8	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.2
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	1108	-71.9	1.4	-6.1	-3.8	-1.9	3.7	0.0	0.0	15.9
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	1335	-73.5	1.7	-5.8	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.9
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1125	-72.0	1.4	-6.2	-3.8	-1.9	3.8	0.0	0.0	14.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1109	-71.9	1.7	-6.7	-3.4	-1.9	3.5	0.0	0.0	14.5
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1167	-72.3	1.9	-4.5	-4.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	14.2
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	1570	-74.9	2.1	-1.7	-5.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.0
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1207	-72.6	1.9	-8.5	-4.3	-1.9	0.6	0.0	0.0	13.8
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1207	-72.6	1.9	-8.5	-4.3	-1.9	0.6	0.0	0.0	13.8
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	1419	-74.0	1.9	-3.3	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.5
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	1419	-74.0	1.9	-3.3	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.5
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	1193	-72.5	1.5	-6.7	-4.3	-1.9	0.3	0.0	0.0	13.3
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	1208	-72.6	1.5	-2.2	-4.5	-1.9	0.6	0.0	0.0	12.6
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	1193	-72.5	1.8	-0.7	-5.2	-1.9	0.2	0.0	0.0	12.2
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	1304	-73.3	2.1	-7.5	-4.4	-1.9	0.1	0.0	0.0	12.0
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	1419	-74.0	1.9	-3.3	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.7
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	1419	-74.0	1.9	-3.3	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.7
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	1298	-73.3	2.1	-8.0	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.6
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	982	-70.8	1.3	0.0	-4.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	11.6
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	1189	-72.5	1.5	-1.0	-5.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1142	-72.1	1.6	-12.8	-2.7	-1.9	5.9	0.0	0.0	11.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	1570	-74.9	2.1	-1.7	-5.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.1
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	1125	-72.0	1.6	-6.4	-4.8	-1.9	4.3	0.0	0.0	10.8
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	1208	-72.6	1.7	-2.2	-5.3	-1.9	0.5	0.0	0.0	10.6
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	1018	-71.1	1.4	0.0	-4.1	-1.9	1.7	0.0	0.0	10.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1142	-72.1	1.6	-12.8	-2.7	-1.9	5.9	0.0	0.0	10.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	1053	-71.4	1.3	-4.6	-2.4	-1.9	2.0	0.0	0.0	9.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1029	-71.2	1.3	-3.7	-2.4	-1.9	1.9	0.0	0.0	9.7
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1266	-73.0	1.7	-8.1	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.7
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1032	-71.3	1.3	-3.7	-2.4	-1.9	1.9	0.0	0.0	9.6
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	1125	-72.0	1.5	-6.2	-4.1	-1.9	4.0	0.0	0.0	9.5
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	1018	-71.1	0.9	-2.1	-5.1	-1.9	0.9	0.0	0.0	8.9
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	1228	-72.8	1.8	-12.2	-3.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	8.8
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1204	-72.6	1.8	-9.3	-3.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	8.7
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1058	-71.5	1.5	-18.3	-3.1	-1.9	8.6	0.0	0.0	8.6
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	1019	-71.2	1.7	-0.8	-4.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.4
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1267	-73.0	1.7	-8.2	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1267	-73.0	1.7	-8.2	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.2
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	1266	-73.0	1.9	-8.6	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.7
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1181	-72.4	1.8	-12.3	-3.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	7.1
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1208	-72.6	1.8	-12.1	-3.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	7.0
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	1335	-73.5	1.6	-5.8	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.4
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	1227	-72.8	1.6	-9.1	-3.9	-1.9	0.3	0.0	0.0	6.0
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	1109	-71.9	1.7	-6.8	-3.6	-1.9	3.4	0.0	0.0	5.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	1079	-71.7	1.4	-11.6	-2.1	-1.9	5.5	0.0	0.0	4.3
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	1227	-72.8	1.7	-9.2	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	4.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	1189	-72.5	1.3	-8.8	-2.6	-1.9	1.9	0.0	0.0	4.2
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	1219	-72.7	1.8	-23.2	-2.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	3.9
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	1247	-72.9	1.8	-9.7	-3.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	3.1
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	1279	-73.1	1.8	-7.1	-4.8	-1.9	0.9	0.0	0.0	1.6
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	1197	-72.6	2.0	-10.6	-3.3	-1.9	0.4	0.0	0.0	1.3
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	1282	-73.1	1.8	-7.3	-4.8	-1.9	0.9	0.0	0.0	1.0
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	1142	-72.1	1.6	-12.9	-2.6	-1.9	5.2	0.0	0.0	0.7
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1217	-72.7	1.9	-23.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.1
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	1262	-73.0	1.8	-7.2	-4.7	-1.9	0.7	0.0	0.0	0.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	1209	-72.6	1.6	-12.8	-2.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	-0.1
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	1411	-74.0	2.0	-5.6	-5.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	-0.3
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	1414	-74.0	2.0	-5.6	-5.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	-0.6
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	1058	-71.5	1.6	-18.1	-3.1	-1.9	7.8	0.0	0.0	-0.9
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	1450	-74.2	1.9	-6.7	-5.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1219	-72.7	1.8	-23.2	-2.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	-3.8
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	1219	-72.7	1.8	-23.2	-2.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	-4.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1217	-72.7	1.8	-23.2	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-5.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1219	-72.7	1.7	-23.5	-2.8	-1.9	0.3	0.0	0.0	-5.7
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	1252	-72.9	1.6	-13.6	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-5.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	1219	-72.7	1.7	-23.3	-2.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	-7.2
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	1217	-72.7	1.9	-23.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-8.1
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	1217	-72.7	1.8	-23.0	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-10.1
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	1149	-72.2	1.8	-23.3	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-13.8
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	1105	-71.9	1.7	-3.5	-4.3	-1.9	1.1	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	1102	-71.8	1.7	-3.8	-4.4	-1.9	1.0	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	1149	-72.2	1.9	-23.2	-2.3	-1.9	0.0	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	1109	-71.9	1.8	-7.1	-4.0	-1.9	3.3	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	1058	-71.5	1.7	-18.1	-3.3	-1.9	7.0	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	1018	-71.1	1.6	0.0	-4.8	-1.9	1.6	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	1149	-72.2	1.9	-23.2	-2.3	-1.9	0.0	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	1109	-71.9	1.8	-7.1	-4.0	-1.9	3.3	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	1058	-71.5	1.7	-18.1	-3.3	-1.9	7.0	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	1018	-71.1	1.6	0.0	-4.8	-1.9	1.6	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 12 - Schwarzäckerstraße 2		SW 1.OG	LrT 38.5 dB(A)	LT,max 52.8 dB(A)											
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	1274	-73.1	2.0	-1.0	-5.0	-1.9	0.3	0.0	1.9	27.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1190	-72.5	1.8	-0.1	-4.2	-1.9	0.8	0.0	3.2	27.4
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1127	-72.0	2.1	-1.5	-4.6	-1.9	0.7	0.0	2.5	25.7
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1127	-72.0	2.1	-1.5	-4.6	-1.9	0.7	0.0	2.5	25.7
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	1168	-72.3	1.8	0.0	-4.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	24.3
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0	2.4	24.2
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0	2.4	24.2
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1165	-72.3	2.0	0.0	-5.2	-1.9	0.6	0.0	2.4	23.9
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	1328	-73.5	2.2	-6.6	-4.7	-1.9	0.9	0.0	2.5	23.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	1040	-71.3	1.8	0.0	-3.8	-1.9	1.0	0.0	3.1	23.4
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	1250	-72.9	1.8	-0.8	-3.9	-1.9	0.0	0.0	1.9	23.1
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	1322	-73.4	2.2	-3.5	-5.2	-1.9	0.3	0.0	1.9	22.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	1213	-72.7	2.0	-4.6	-4.0	-1.9	0.2	0.0	3.2	22.6
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	1216	-72.7	2.0	-1.8	-4.8	-1.9	0.4	0.0	2.5	22.5
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	1216	-72.7	2.0	-1.8	-4.8	-1.9	0.4	0.0	2.5	22.5
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0	2.5	21.6
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0	2.5	21.6
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0	2.5	21.6
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1053	-71.4	1.5	0.0	-4.8	-1.9	0.0	0.0	2.5	21.2
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	994	-70.9	1.4	-1.5	-4.6	-1.9	0.6	0.0	2.5	20.9
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	1392	-73.9	2.2	-2.1	-4.6	-1.9	0.0	0.0	1.9	20.7
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1165	-72.3	1.9	0.0	-4.2	-1.9	0.8	0.0	3.1	20.6
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	1137	-72.1	2.1	-3.0	-4.5	-1.9	0.7	0.0	2.6	20.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1037	-71.3	1.9	-0.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	3.2	20.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	1148	-72.2	1.8	-1.7	-4.1	-1.9	0.7	0.0	3.1	20.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	994	-70.9	1.0	-1.4	-3.8	-1.9	0.8	0.0	3.1	20.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	994	-70.9	1.0	-1.4	-3.8	-1.9	0.8	0.0	3.1	20.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	994	-70.9	1.0	-1.4	-3.8	-1.9	0.8	0.0	3.1	20.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1134	-72.1	2.1	-5.6	-3.7	-1.9	3.4	0.0	3.1	18.5
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	1204	-72.6	1.9	-0.2	-4.5	-1.9	0.9	0.0	3.0	18.3
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	1560	-74.9	2.3	0.0	-5.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	17.9
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	1326	-73.4	2.1	-5.7	-4.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	17.5
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	1409	-74.0	2.2	-2.1	-4.4	-1.9	0.0	0.0	1.9	16.8
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	1409	-74.0	2.2	-2.1	-4.4	-1.9	0.0	0.0	1.9	16.8
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	1204	-72.6	2.1	-0.2	-5.2	-1.9	0.8	0.0	2.5	15.9
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1229	-72.8	2.3	-9.9	-4.0	-1.9	0.8	0.0	2.5	15.7
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1229	-72.8	2.3	-9.9	-4.0	-1.9	0.8	0.0	2.5	15.7
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	1165	-72.3	2.0	0.0	-5.2	-1.9	0.6	0.0	2.4	15.7
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	1177	-72.4	2.0	0.0	-5.2	-1.9	0.0	0.0	2.5	15.5
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	1242	-72.9	2.0	-6.9	-4.6	-1.9	0.0	0.0	2.5	15.2
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	1409	-74.0	2.2	-2.1	-4.4	-1.9	0.0	0.0	1.9	15.1
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	1409	-74.0	2.2	-2.1	-4.4	-1.9	0.0	0.0	1.9	15.1
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	1560	-74.9	2.4	0.0	-5.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	15.1
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	1165	-72.3	1.9	0.0	-4.5	-1.9	0.7	0.0	2.7	14.9
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	1334	-73.5	2.5	-7.7	-4.6	-1.9	0.1	0.0	3.1	14.9
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	1329	-73.5	2.5	-8.0	-4.5	-1.9	0.1	0.0	3.1	14.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	1199	-72.6	2.1	-1.6	-5.1	-1.9	0.3	0.0	2.5	14.4
W05	WBeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1174	-72.4	2.1	-11.8	-2.9	-1.9	4.9	0.0	3.1	14.3
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1184	-72.5	2.3	-8.3	-4.0	-1.9	0.6	0.0	2.5	14.0
W05	WBeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1174	-72.4	2.1	-11.8	-2.9	-1.9	4.9	0.0	3.2	13.5
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	1075	-71.6	1.7	-4.2	-2.5	-1.9	1.7	0.0	3.1	13.4
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	1047	-71.4	1.9	0.0	-4.1	-1.9	1.5	0.0	3.1	13.3
W16	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1049	-71.4	1.7	-3.2	-2.5	-1.9	1.8	0.0	3.1	13.2
W19	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1051	-71.4	1.7	-3.3	-2.5	-1.9	1.8	0.0	3.1	13.2
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	1053	-71.4	1.5	0.0	-5.1	-1.9	0.0	0.0	2.5	12.9
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	994	-70.9	1.4	-1.5	-4.8	-1.9	0.6	0.0	2.5	12.7
W11	WBeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1226	-72.8	2.2	-8.8	-3.4	-1.9	0.6	0.0	3.1	12.2
W02	WBeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1303	-73.3	2.2	-9.1	-3.6	-1.9	0.0	0.0	3.1	12.1
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	1037	-71.3	2.1	-0.1	-4.8	-1.9	0.0	0.0	2.6	11.9
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	1266	-73.0	2.3	-11.9	-4.1	-1.9	0.0	0.0	2.5	11.5
W14	WBeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1202	-72.6	2.2	-11.7	-3.2	-1.9	1.0	0.0	3.1	11.5
W12	WBeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1232	-72.8	2.3	-11.6	-3.2	-1.9	0.9	0.0	3.1	11.3
W03	WBeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1303	-73.3	2.2	-9.1	-3.6	-1.9	0.0	0.0	3.1	10.6
W06	WBeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1303	-73.3	2.2	-9.1	-3.6	-1.9	0.0	0.0	3.1	10.6
W18	WBeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1084	-71.7	2.0	-16.3	-3.3	-1.9	4.9	0.0	3.1	9.9
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	1303	-73.3	2.4	-9.6	-3.9	-1.9	0.0	0.0	2.6	9.7
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	1134	-72.1	2.1	-5.7	-3.9	-1.9	3.3	0.0	3.1	9.3
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	1326	-73.4	2.0	-5.7	-3.9	-1.9	0.0	0.0	1.9	8.9
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	1104	-71.9	1.8	-9.1	-2.3	-1.9	4.2	0.0	3.2	8.7
W07	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	1232	-72.8	1.7	-7.7	-2.7	-1.9	1.6	0.0	3.1	8.0
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	1226	-72.8	2.0	-10.6	-4.0	-1.9	0.2	0.0	3.0	7.7
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	1322	-73.4	2.2	-6.7	-4.7	-1.9	0.8	0.0	3.8	6.0
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	1255	-73.0	2.3	-24.0	-2.5	-1.9	0.2	0.0	2.5	5.7
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	1285	-73.2	2.3	-9.9	-4.1	-1.9	0.2	0.0	2.6	5.7
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	1226	-72.8	2.1	-10.7	-4.4	-1.9	0.2	0.0	2.5	5.6
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	1218	-72.7	2.4	-10.0	-3.6	-1.9	0.8	0.0	2.5	4.7
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	1325	-73.4	2.3	-6.8	-4.7	-1.9	0.8	0.0	2.6	4.2
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	1408	-74.0	2.4	-5.2	-5.4	-1.9	0.0	0.0	3.8	4.1
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	1174	-72.4	2.1	-12.0	-2.8	-1.9	4.3	0.0	3.2	4.0
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	1305	-73.3	2.2	-6.7	-4.8	-1.9	0.6	0.0	3.3	3.9
W10	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	1234	-72.8	2.0	-12.2	-2.4	-1.9	0.0	0.0	3.1	3.5
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1247	-72.9	2.4	-22.9	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.4	3.0
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	1410	-74.0	2.4	-5.2	-5.4	-1.9	0.0	0.0	2.6	2.5
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	1084	-71.7	2.0	-16.2	-3.4	-1.9	4.9	0.0	3.1	1.1
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	1447	-74.2	2.3	-7.1	-5.3	-1.9	0.0	0.0	3.3	-0.3
W02	WBeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1255	-73.0	2.3	-24.0	-2.8	-1.9	0.3	0.0	3.1	-1.4
W05	WBeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1247	-72.9	2.3	-23.0	-2.8	-1.9	0.0	0.0	3.1	-2.1
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	1255	-73.0	2.3	-24.0	-2.5	-1.9	0.2	0.0	2.5	-2.6
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	1282	-73.2	2.1	-14.1	-2.5	-1.9	0.0	0.0	3.1	-3.0
W09	WBeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1255	-73.0	2.1	-24.3	-2.9	-1.9	0.3	0.0	3.1	-3.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	1255	-73.0	2.2	-24.0	-2.7	-1.9	0.2	0.0	2.7	-5.2
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	1247	-72.9	2.4	-22.9	-2.4	-1.9	0.0	0.0	2.4	-5.3
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	1247	-72.9	2.3	-22.9	-2.6	-1.9	0.0	0.0	2.7	-7.0
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	1170	-72.4	2.2	-23.1	-2.4	-1.9	0.0	0.0	3.1	-10.2
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	1131	-72.1	2.1	-3.5	-4.4	-1.9	1.0	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	1128	-72.0	2.1	-3.9	-4.4	-1.9	0.9	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	1170	-72.4	2.3	-23.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	1134	-72.1	2.3	-5.9	-4.5	-1.9	3.1	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	1084	-71.7	2.1	-16.2	-3.7	-1.9	4.9	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	1047	-71.4	2.0	0.0	-4.9	-1.9	1.4	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	1170	-72.4	2.3	-23.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	1134	-72.1	2.3	-5.9	-4.4	-1.9	3.1	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	1084	-71.7	2.1	-16.2	-3.7	-1.9	4.9	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	1047	-71.4	2.0	0.0	-4.9	-1.9	1.4	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 13 - Leitenweg 11 SW 1.OG		LrT 35.2 dB(A)	LT,max 53.9 dB(A)												
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	870	-69.8	1.1	-1.9	-3.3	-1.9	2.5	0.0	0.0	27.0
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	966	-70.7	1.2	-4.2	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	25.9
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	848	-69.6	0.1	-4.8	-3.1	-1.9	5.3	0.0	0.0	25.0
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	898	-70.1	0.4	-3.2	-3.2	-1.9	2.1	0.0	0.0	23.1
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	917	-70.2	1.3	-4.1	-4.0	-1.9	1.5	0.0	0.0	21.5
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	917	-70.2	1.3	-4.1	-4.0	-1.9	1.5	0.0	0.0	21.5
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	1324	-73.4	2.2	-7.3	-4.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	20.7
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	1004	-71.0	1.2	-6.5	-4.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	20.0
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	887	-69.9	1.3	-2.0	-3.6	-1.9	2.4	0.0	0.0	18.1
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1040	-71.3	1.7	-7.7	-4.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	17.7
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1040	-71.3	1.7	-7.7	-4.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	17.7
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	17.6
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	17.6
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	1121	-72.0	1.5	-2.0	-4.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.4
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	995	-70.9	1.4	-7.1	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.2
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	887	-69.9	1.5	-2.0	-4.4	-1.9	2.4	0.0	0.0	16.2
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	858	-69.7	1.0	-1.7	-4.4	-1.9	2.0	0.0	0.0	15.7
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	891	-70.0	0.3	-5.0	-4.0	-1.9	0.6	0.0	0.0	15.3
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	960	-70.6	1.3	-9.5	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.2
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.9
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.9
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	954	-70.6	1.5	-12.5	-3.2	-1.9	1.0	0.0	0.0	14.8
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	1121	-72.0	1.5	-2.0	-4.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	14.5
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1154	-72.2	1.9	-6.7	-4.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.4
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1090	-71.7	1.8	-8.9	-4.0	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.3
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1090	-71.7	1.8	-8.9	-4.0	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	891	-70.0	-0.4	-4.4	-3.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	14.2
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	891	-70.0	-0.4	-4.4	-3.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	14.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	891	-70.0	-0.4	-4.4	-3.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	14.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1030	-71.2	1.5	-6.3	-3.6	-1.9	2.3	0.0	0.0	14.1
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	1015	-71.1	1.2	-6.2	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.9
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	1015	-71.1	1.2	-6.2	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.9
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	1225	-72.8	2.1	-6.8	-4.6	-1.9	0.8	0.0	0.0	13.6
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	1227	-72.8	2.1	-6.8	-4.6	-1.9	0.8	0.0	0.0	13.6
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	1076	-71.6	1.8	-7.3	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	13.5
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	1285	-73.2	2.1	-6.9	-4.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	13.0
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1037	-71.3	1.7	-6.5	-4.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1127	-72.0	1.7	-6.5	-3.8	-1.9	2.2	0.0	0.0	12.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1076	-71.6	1.7	-6.4	-3.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	12.9
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1071	-71.6	1.7	-6.5	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.6
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1113	-71.9	1.7	-6.5	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.1
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	1015	-71.1	1.2	-6.2	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.1
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	1015	-71.1	1.2	-6.2	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	1041	-71.3	1.5	-7.3	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1127	-72.0	1.7	-6.5	-3.8	-1.9	2.2	0.0	0.0	12.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	950	-70.5	1.4	-6.1	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.8
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	1172	-72.4	1.8	-7.9	-3.8	-1.9	0.9	0.0	0.0	11.3
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1096	-71.8	1.7	-6.5	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.0
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1175	-72.4	2.0	-14.6	-2.8	-1.9	2.2	0.0	0.0	10.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1154	-72.2	1.8	-6.6	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.4
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1053	-71.4	1.6	-9.4	-3.2	-1.9	1.2	0.0	0.0	10.0
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	1233	-72.8	2.0	-11.2	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	9.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1243	-72.9	1.9	-9.6	-3.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	8.7
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	963	-70.7	1.7	-8.3	-3.9	-1.9	0.7	0.0	0.0	8.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1243	-72.9	1.9	-9.6	-3.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	7.3
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1243	-72.9	1.9	-9.6	-3.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	7.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	994	-70.9	1.3	-6.1	-2.4	-1.9	0.1	0.0	0.0	7.1
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	891	-70.0	0.3	-5.1	-4.2	-1.9	0.6	0.0	0.0	7.1
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	1243	-72.9	2.1	-10.0	-3.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	7.0
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1175	-72.4	1.8	-14.0	-2.9	-1.9	2.8	0.0	0.0	6.6
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	960	-70.6	1.2	-9.3	-2.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	6.5
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	1053	-71.4	1.7	-1.8	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.4
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	1154	-72.2	1.9	-6.7	-4.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.2
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	1056	-71.5	1.7	-1.7	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.1
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	1104	-71.9	1.5	-6.9	-2.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	970	-70.7	1.3	-6.0	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.0
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	979	-70.8	1.3	-6.1	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.8
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	1154	-72.2	1.8	-6.6	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.2
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	1030	-71.2	1.5	-6.3	-3.8	-1.9	2.1	0.0	0.0	4.7
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	1071	-71.6	1.7	-6.5	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	1036	-71.3	1.3	-6.1	-2.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	4.3
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	1090	-71.7	1.8	-6.6	-4.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.2
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	1056	-71.5	1.6	-6.4	-3.9	-1.9	1.8	0.0	0.0	4.1
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	950	-70.5	1.5	-6.3	-4.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.9
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	1253	-72.9	2.1	-9.0	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	3.8
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	1127	-72.0	1.8	-6.5	-4.1	-1.9	2.1	0.0	0.0	2.8
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	1175	-72.4	2.0	-14.7	-2.8	-1.9	2.2	0.0	0.0	2.4
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	1207	-72.6	2.0	-24.5	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	1236	-72.8	1.7	-9.5	-2.7	-1.9	0.7	0.0	0.0	2.2
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	1175	-72.4	1.8	-14.1	-2.8	-1.9	2.6	0.0	0.0	1.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	1197	-72.6	1.6	-6.4	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.4
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	1053	-71.4	1.6	-9.5	-3.4	-1.9	1.1	0.0	0.0	0.8
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	1308	-73.3	2.2	-8.5	-4.7	-1.9	1.1	0.0	0.0	0.8
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	1306	-73.3	2.2	-8.5	-4.7	-1.9	1.3	0.0	0.0	0.4
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	1065	-71.5	1.5	-6.3	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	947	-70.5	1.5	-23.3	-2.2	-1.9	3.9	0.0	0.0	-0.8
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	1290	-73.2	2.1	-9.1	-4.4	-1.9	1.1	0.0	0.0	-1.0
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	947	-70.5	1.6	-23.1	-2.1	-1.9	3.6	0.0	0.0	-1.9
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	1032	-71.3	1.5	-11.9	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1207	-72.6	2.0	-24.8	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-5.6
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	1207	-72.6	2.0	-24.5	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	-5.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1207	-72.6	1.9	-25.0	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.4
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	1207	-72.6	1.9	-24.7	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-8.9
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	1064	-71.5	1.7	-7.2	-4.2	-1.9	0.2	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	1066	-71.5	1.7	-7.1	-4.2	-1.9	0.3	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	1056	-71.5	1.8	-6.5	-4.6	-1.9	1.7	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	1053	-71.4	1.8	-9.8	-3.9	-1.9	1.0	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	1030	-71.2	1.7	-6.5	-4.5	-1.9	2.0	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	1032	-71.3	1.7	-12.1	-3.5	-1.9	0.0	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	1056	-71.5	1.8	-6.5	-4.6	-1.9	1.7	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	1053	-71.4	1.7	-9.8	-3.8	-1.9	1.0	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	1030	-71.2	1.7	-6.5	-4.5	-1.9	2.0	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	1032	-71.3	1.7	-12.1	-3.5	-1.9	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 14 - Spielplatzstraße 6 SW 2.OG LrT 38.2 dB(A) LT,max 51.9 dB(A)															
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	644	-67.2	1.5	-3.5	-3.0	-1.7	1.2	0.0	0.0	31.8
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	551	-65.8	1.9	0.0	-3.2	-1.7	1.4	0.0	0.0	28.8
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	633	-67.0	1.5	-4.1	-3.0	-1.7	0.7	0.0	0.0	28.6
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	551	-65.8	1.9	0.0	-3.2	-1.7	1.4	0.0	0.0	25.9
W17	WBeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	663	-67.4	1.0	-5.8	-2.5	-1.8	1.6	0.0	0.0	25.5
RE06	WBeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	615	-66.8	1.5	-6.3	-2.4	-1.7	1.6	0.0	0.0	24.8
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	622	-66.9	0.5	-5.4	-2.2	-1.7	1.0	0.0	0.0	24.2
RE08	WBeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	665	-67.5	1.0	-5.8	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.4
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	1161	-72.3	2.8	-7.7	-4.3	-1.9	0.8	0.0	0.0	22.4
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	584	-66.3	1.6	-9.7	-2.2	-1.7	0.8	0.0	0.0	21.5
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	678	-67.6	1.5	-7.7	-3.0	-1.8	0.6	0.0	0.0	20.8
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	678	-67.6	1.5	-7.7	-3.0	-1.8	0.6	0.0	0.0	20.8
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	994	-70.9	2.5	-7.1	-4.3	-1.8	2.3	0.0	0.0	18.9
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	18.4
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	18.4
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	949	-70.5	2.2	-9.2	-3.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	18.4
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	949	-70.5	2.2	-9.2	-3.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	18.4
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	910	-70.2	2.3	-8.9	-3.3	-1.8	1.1	0.0	0.0	17.8
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	910	-70.2	2.3	-8.9	-3.3	-1.8	1.1	0.0	0.0	17.8
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	667	-67.5	1.5	-6.3	-2.8	-1.8	1.5	0.0	0.0	16.4
W17	WBeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	737	-68.3	1.8	-13.9	-2.1	-1.8	0.3	0.0	0.0	16.3
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	615	-66.8	1.5	-6.3	-2.1	-1.7	1.6	0.0	0.0	16.1
W14	WBeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	936	-70.4	2.2	-7.3	-3.2	-1.8	2.0	0.0	0.0	15.9
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	15.7
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	15.7
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	15.7
W12	WBeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	957	-70.6	2.3	-7.3	-3.3	-1.8	1.7	0.0	0.0	15.5
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	1009	-71.1	2.7	-7.5	-4.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.1
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	905	-70.1	2.3	-8.1	-3.6	-1.8	1.2	0.0	0.0	15.1
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	1012	-71.1	2.7	-7.5	-4.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.1
W05	WBeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	994	-70.9	2.4	-7.0	-3.4	-1.8	2.4	0.0	0.0	14.8
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	909	-70.2	1.6	-6.4	-4.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.5
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	579	-66.3	1.6	-12.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	14.5
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	579	-66.3	1.6	-12.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	14.5
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	667	-67.5	1.6	-6.4	-3.5	-1.8	1.5	0.0	0.0	14.5
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	1008	-71.1	2.4	-8.7	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	14.3
W11	WBeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	935	-70.4	2.2	-7.7	-3.2	-1.8	1.7	0.0	0.0	14.0
W06	WBeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	939	-70.4	2.0	-6.8	-3.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	13.8
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	663	-67.4	1.2	-5.9	-3.5	-1.8	0.6	0.0	0.0	13.6
W05	WBeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1032	-71.3	2.3	-12.0	-2.6	-1.8	5.7	0.0	0.0	13.4
W02	WBeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1067	-71.6	2.6	-7.0	-3.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	13.4
W18	WBeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	997	-71.0	2.2	-9.3	-3.0	-1.8	3.1	0.0	0.0	13.4
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	1085	-71.7	2.7	-10.1	-3.7	-1.8	0.2	0.0	0.0	13.3
W17	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	909	-70.2	1.4	-6.2	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.2
W20	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	909	-70.2	1.4	-6.2	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	909	-70.2	1.4	-6.2	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.2
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	635	-67.0	2.1	-1.5	-3.3	-1.7	0.2	0.0	0.0	13.1
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	579	-66.3	1.6	-12.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.7
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	579	-66.3	1.6	-12.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1032	-71.3	2.3	-12.0	-2.6	-1.8	5.7	0.0	0.0	12.6
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	1195	-72.5	2.8	-9.4	-3.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	12.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1067	-71.6	2.6	-7.0	-3.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	12.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1067	-71.6	2.6	-7.0	-3.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	12.0
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	635	-67.1	2.1	-2.4	-3.3	-1.7	0.2	0.0	0.0	11.9
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	1063	-71.5	2.7	-16.6	-3.5	-1.8	0.6	0.0	0.0	11.8
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	1067	-71.6	2.7	-7.1	-4.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	11.6
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	994	-70.9	2.6	-7.1	-4.3	-1.8	2.3	0.0	0.0	10.6
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1085	-71.7	2.4	-10.4	-3.5	-1.9	0.2	0.0	0.0	10.4
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	976	-70.8	2.2	-23.2	-2.5	-1.8	12.5	0.0	0.0	9.6
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	994	-70.9	2.4	-7.0	-3.6	-1.8	2.3	0.0	0.0	9.6
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	969	-70.7	2.1	-7.1	-2.3	-1.8	1.6	0.0	0.0	9.4
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	1118	-72.0	2.4	-11.4	-3.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	9.2
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	771	-68.7	2.0	-10.8	-2.4	-1.8	0.5	0.0	0.0	9.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	969	-70.7	1.8	-9.9	-2.2	-1.8	3.3	0.0	0.0	7.5
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	1095	-71.8	2.7	-7.9	-4.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	6.9
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	933	-70.4	2.4	-8.2	-3.8	-1.8	1.4	0.0	0.0	6.9
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	953	-70.6	1.8	-9.0	-2.2	-1.8	2.7	0.0	0.0	6.6
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	1056	-71.5	2.2	-13.9	-2.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	6.6
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	954	-70.6	1.8	-9.0	-2.2	-1.8	2.8	0.0	0.0	6.6
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	606	-66.6	2.2	-7.2	-3.0	-1.8	0.2	0.0	0.0	6.4
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	909	-70.2	1.7	-6.4	-4.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	6.3
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	937	-70.4	2.2	-7.2	-3.5	-1.8	2.5	0.0	0.0	6.1
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	939	-70.4	2.2	-6.9	-4.3	-1.8	1.7	0.0	0.0	5.7
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	1014	-71.1	2.2	-6.7	-2.4	-1.8	1.6	0.0	0.0	5.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1063	-71.5	2.6	-16.5	-3.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	4.8
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1107	-71.9	2.6	-20.3	-2.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	4.5
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	997	-71.0	2.2	-9.4	-3.1	-1.8	3.1	0.0	0.0	4.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	984	-70.9	2.0	-13.8	-2.0	-1.8	6.1	0.0	0.0	4.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	1129	-72.0	2.3	-9.7	-2.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	4.1
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	1063	-71.5	2.7	-16.6	-3.5	-1.8	0.6	0.0	0.0	3.6
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	1032	-71.3	2.4	-12.1	-2.6	-1.8	5.3	0.0	0.0	3.2
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1063	-71.5	2.5	-16.5	-3.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	3.2
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	1143	-72.2	2.8	-7.9	-4.3	-1.9	0.5	0.0	0.0	3.0
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	1139	-72.1	2.8	-7.8	-4.3	-1.9	0.6	0.0	0.0	2.7
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	1085	-71.7	2.4	-10.5	-3.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	2.2
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	1133	-72.1	2.8	-7.5	-4.4	-1.9	0.6	0.0	0.0	1.9
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	716	-68.1	1.8	-19.8	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.9
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	1063	-71.5	2.5	-16.5	-3.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	1.3
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	716	-68.1	1.9	-19.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.7
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	976	-70.8	2.3	-23.0	-2.4	-1.8	11.4	0.0	0.0	-0.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1107	-71.9	2.4	-20.6	-2.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	-0.9
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	1107	-71.9	2.6	-20.3	-2.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	-3.8
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	1107	-71.9	2.5	-20.4	-2.7	-1.9	0.5	0.0	0.0	-5.5
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	1037	-71.3	2.2	-24.1	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.3
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	999	-71.0	2.4	-9.6	-3.7	-1.8	1.2	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	1003	-71.0	2.4	-9.3	-3.6	-1.8	1.3	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	937	-70.4	2.3	-7.4	-4.1	-1.8	2.5	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	976	-70.8	2.4	-23.0	-2.4	-1.8	10.3	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	997	-71.0	2.3	-9.8	-3.5	-1.8	3.0	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	1037	-71.3	2.4	-24.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	937	-70.4	2.3	-7.4	-4.1	-1.8	2.5	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	976	-70.8	2.4	-23.0	-2.3	-1.8	10.3	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	997	-71.0	2.3	-9.8	-3.5	-1.8	3.0	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	1037	-71.3	2.4	-24.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 15 - Spielplatzstraße 12 SW 1.OG LrT 36.8 dB(A) LT,max 51.1 dB(A)															
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	748	-68.5	1.8	-4.1	-3.3	-1.8	1.6	0.0	0.0	30.1
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	636	-67.1	2.1	0.0	-3.6	-1.8	2.0	0.0	0.0	27.8
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	738	-68.3	1.8	-4.9	-3.3	-1.8	1.5	0.0	0.0	27.3
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	637	-67.1	2.1	0.0	-3.6	-1.8	2.0	0.0	0.0	24.9
W17	WBeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	776	-68.8	1.5	-6.9	-2.7	-1.8	2.1	0.0	0.0	23.8
RE06	WBeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	722	-68.2	1.9	-6.9	-2.7	-1.8	2.2	0.0	0.0	23.6
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	736	-68.3	1.1	-6.5	-2.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	23.0
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	1267	-73.0	3.1	-8.5	-4.6	-1.9	1.1	0.0	0.0	20.9
RE08	WBeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	776	-68.8	1.6	-7.8	-2.5	-1.8	0.4	0.0	0.0	20.1
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	688	-67.7	2.0	-11.1	-2.2	-1.8	1.5	0.0	0.0	19.8
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	790	-68.9	1.9	-8.8	-3.1	-1.8	1.6	0.0	0.0	19.6
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	790	-68.9	1.9	-8.8	-3.1	-1.8	1.6	0.0	0.0	19.6
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1103	-71.8	2.9	-7.6	-4.7	-1.9	3.3	0.0	0.0	18.2
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1023	-71.2	2.7	-8.7	-3.9	-1.9	1.7	0.0	0.0	17.3
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1023	-71.2	2.7	-8.7	-3.9	-1.9	1.7	0.0	0.0	17.3
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	17.0
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	17.0
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1063	-71.5	2.6	-10.2	-3.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	16.9
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1063	-71.5	2.6	-10.2	-3.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	16.9
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	780	-68.8	1.9	-7.1	-3.0	-1.8	2.5	0.0	0.0	15.4
W17	WBeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	848	-69.6	2.1	-14.2	-2.4	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.4
W14	WBeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1046	-71.4	2.6	-7.7	-3.5	-1.9	2.7	0.0	0.0	15.3
W12	WBeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1066	-71.5	2.6	-7.8	-3.6	-1.9	2.5	0.0	0.0	14.9
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	722	-68.2	1.8	-6.8	-2.3	-1.8	2.1	0.0	0.0	14.8
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	14.3
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	14.3
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	14.3
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	1113	-71.9	3.0	-7.7	-4.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	14.1
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	1117	-72.0	3.0	-7.7	-4.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	14.1
W05	WBeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1103	-71.8	2.7	-7.5	-3.7	-1.9	3.1	0.0	0.0	14.0
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	780	-68.8	2.0	-7.3	-3.6	-1.8	2.6	0.0	0.0	13.5
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1027	-71.2	2.0	-7.4	-4.1	-1.9	0.7	0.0	0.0	13.4
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1017	-71.1	2.6	-9.4	-4.1	-1.9	1.8	0.0	0.0	13.3
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	1121	-72.0	2.7	-9.5	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	12.9
W11	WBeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1045	-71.4	2.6	-8.0	-3.5	-1.9	1.7	0.0	0.0	12.8
W05	WBeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1143	-72.2	2.7	-13.7	-2.8	-1.9	7.4	0.0	0.0	12.7
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	681	-67.7	1.9	-13.4	-1.7	-1.8	0.2	0.0	0.0	12.7
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	681	-67.7	1.9	-13.4	-1.7	-1.8	0.2	0.0	0.0	12.7
W02	WBeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1174	-72.4	2.9	-7.6	-3.9	-1.9	0.7	0.0	0.0	12.4
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	777	-68.8	1.6	-7.3	-3.4	-1.8	1.6	0.0	0.0	12.3
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	1193	-72.5	3.0	-10.5	-4.1	-1.9	0.5	0.0	0.0	12.1
W17	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1027	-71.2	1.9	-7.1	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	11.9
W20	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1027	-71.2	1.9	-7.1	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	11.9
W06	WBeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1027	-71.2	1.9	-7.1	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	11.9
W05	WBeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1143	-72.2	2.7	-13.7	-2.8	-1.9	7.4	0.0	0.0	11.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1055	-71.5	2.3	-8.7	-3.4	-1.9	2.6	0.0	0.0	11.7
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	681	-67.7	1.9	-13.4	-1.7	-1.8	0.2	0.0	0.0	10.9
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	681	-67.7	1.9	-13.4	-1.7	-1.8	0.2	0.0	0.0	10.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1174	-72.4	2.9	-7.6	-3.9	-1.9	0.7	0.0	0.0	10.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1174	-72.4	2.9	-7.6	-3.9	-1.9	0.7	0.0	0.0	10.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1110	-71.9	2.5	-11.1	-3.3	-1.9	3.3	0.0	0.0	10.8
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	1174	-72.4	3.0	-7.8	-4.7	-1.9	0.8	0.0	0.0	10.4
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	1305	-73.3	3.1	-12.1	-2.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	10.4
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	1103	-71.8	2.9	-7.6	-4.7	-1.9	3.3	0.0	0.0	10.0
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	1171	-72.4	3.0	-17.4	-4.1	-1.9	0.8	0.0	0.0	9.9
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	1103	-71.8	2.8	-7.5	-4.0	-1.9	3.1	0.0	0.0	8.9
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	883	-69.9	2.4	-10.9	-2.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	8.6
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	1079	-71.7	2.4	-7.6	-2.5	-1.9	1.8	0.0	0.0	8.3
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1089	-71.7	2.5	-25.2	-2.7	-1.9	13.3	0.0	0.0	7.5
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1199	-72.6	2.7	-13.2	-3.5	-1.9	0.6	0.0	0.0	7.4
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	1230	-72.8	2.7	-13.2	-3.3	-1.9	1.4	0.0	0.0	7.4
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	1043	-71.4	2.7	-8.2	-4.3	-1.9	2.2	0.0	0.0	6.4
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	735	-68.3	2.4	-7.3	-3.4	-1.8	0.5	0.0	0.0	6.4
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	735	-68.3	2.4	-7.3	-3.4	-1.8	0.6	0.0	0.0	6.2
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	1049	-71.4	2.5	-7.4	-3.8	-1.9	3.3	0.0	0.0	5.6
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	1203	-72.6	3.0	-8.6	-4.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	5.3
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	1027	-71.2	2.1	-7.5	-4.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	5.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	1083	-71.7	2.2	-10.9	-2.4	-1.9	2.6	0.0	0.0	5.0
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	703	-67.9	2.5	-7.6	-3.3	-1.8	0.5	0.0	0.0	5.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	1122	-72.0	2.6	-7.3	-2.6	-1.9	1.8	0.0	0.0	4.0
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	1055	-71.5	2.5	-9.0	-4.2	-1.9	2.4	0.0	0.0	3.7
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1068	-71.6	2.1	-10.5	-2.4	-1.9	2.1	0.0	0.0	3.5
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1067	-71.6	2.1	-10.5	-2.4	-1.9	2.0	0.0	0.0	3.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1171	-72.4	2.9	-17.2	-3.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	3.3
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1218	-72.7	2.9	-21.5	-2.7	-1.9	1.0	0.0	0.0	3.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	1238	-72.8	2.6	-10.1	-2.7	-1.9	1.2	0.0	0.0	3.1
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	1143	-72.2	2.7	-13.8	-2.7	-1.9	7.0	0.0	0.0	2.6
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	1170	-72.4	2.5	-17.3	-3.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	2.4
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	1110	-71.9	2.5	-11.2	-3.3	-1.9	3.3	0.0	0.0	1.8
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	1171	-72.4	3.0	-17.4	-4.1	-1.9	0.8	0.0	0.0	1.7
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	1249	-72.9	3.1	-8.7	-4.7	-1.9	0.8	0.0	0.0	1.5
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1171	-72.4	2.8	-17.4	-3.6	-1.9	0.7	0.0	0.0	1.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	1097	-71.8	2.3	-15.3	-2.1	-1.9	5.5	0.0	0.0	1.2
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	1244	-72.9	3.1	-8.6	-4.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	1.0
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	1239	-72.9	3.0	-8.1	-4.8	-1.9	0.8	0.0	0.0	0.7
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	826	-69.3	2.1	-20.3	-2.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	0.7
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	1171	-72.4	2.8	-17.4	-3.7	-1.9	0.7	0.0	0.0	-0.5
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	826	-69.3	2.3	-20.3	-2.3	-1.8	0.5	0.0	0.0	-0.6
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	1199	-72.6	2.7	-13.3	-3.6	-1.9	0.6	0.0	0.0	-0.8
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	1089	-71.7	2.6	-24.9	-2.6	-1.9	12.2	0.0	0.0	-2.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1218	-72.7	2.8	-21.7	-3.0	-1.9	1.3	0.0	0.0	-2.1
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	1218	-72.7	2.9	-21.5	-2.8	-1.9	1.0	0.0	0.0	-5.0
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	1218	-72.7	2.8	-21.5	-2.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	-6.7
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	1151	-72.2	2.5	-25.9	-3.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	-16.1
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	1112	-71.9	2.7	-10.5	-4.1	-1.9	1.5	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	1117	-72.0	2.7	-10.2	-4.0	-1.9	1.6	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	1049	-71.4	2.7	-7.5	-4.5	-1.9	3.4	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	1089	-71.7	2.7	-24.9	-2.5	-1.9	11.1	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	1110	-71.9	2.6	-11.5	-3.7	-1.9	3.3	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	1151	-72.2	2.7	-25.8	-3.0	-1.9	0.1	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	1049	-71.4	2.7	-7.5	-4.5	-1.9	3.4	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	1089	-71.7	2.7	-24.9	-2.5	-1.9	11.1	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	1110	-71.9	2.6	-11.5	-3.7	-1.9	3.3	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	1151	-72.2	2.7	-25.8	-3.0	-1.9	0.1	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 16 - Südstraße 8 SW 1.OG		LrT 34.8 dB(A)	LT,max 48.1 dB(A)												
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrT	94.5	10.0	0	842	-69.5	2.2	-9.4	-3.2	-1.8	0.5	0.0	1.9	25.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	902	-70.1	1.7	-6.7	-3.2	-1.9	1.0	0.0	3.2	24.5
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrT	92.3	10.0	0	832	-69.4	2.1	-9.3	-3.0	-1.8	0.6	0.0	1.9	23.3
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrT	89.0	10.0	0	827	-69.3	2.2	-9.7	-2.4	-1.8	1.8	0.0	1.9	21.6
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.4	16.4	0	1360	-73.7	3.3	-9.3	-4.8	-1.9	0.7	0.0	2.5	21.6
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrT	85.9	13.0	0	852	-69.6	1.5	-7.9	-2.6	-1.9	1.0	0.0	1.9	21.4
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrT	89.0	10.0	0	911	-70.2	1.7	-6.5	-3.3	-1.9	0.0	0.0	1.9	20.9
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrT	86.2	10.0	0	694	-67.8	3.1	-9.3	-2.9	-1.8	1.0	0.0	1.9	20.4
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	906	-70.1	2.1	-10.2	-3.4	-1.9	1.0	0.0	2.5	18.8
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrT	92.3	6.5	0	906	-70.1	2.1	-10.2	-3.4	-1.9	1.0	0.0	2.5	18.8
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1206	-72.6	3.1	-8.3	-4.7	-1.9	2.5	0.0	2.4	18.7
RE01	Reachstacker Fahren	LrT	89.1	10.0	0	784	-68.9	2.5	-14.4	-1.9	-1.8	1.2	0.0	1.9	17.7
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrT	83.3	10.0	0	694	-67.8	3.1	-9.3	-2.9	-1.8	1.0	0.0	1.9	17.5
L05	Fahren Lkw E1	LrT	94.8	6.0	0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0	2.4	17.3
L07	Fahren Lkw E3	LrT	94.8	6.0	0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0	2.4	17.3
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1134	-72.1	2.9	-10.8	-3.7	-1.9	1.3	0.0	2.5	16.9
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrT	92.1	6.5	0	1134	-72.1	2.9	-10.8	-3.7	-1.9	1.3	0.0	2.5	16.9
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1183	-72.5	2.7	-11.8	-3.8	-1.9	0.6	0.0	2.5	16.3
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrT	94.0	6.5	0	1183	-72.5	2.7	-11.8	-3.8	-1.9	0.6	0.0	2.5	16.3
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrT	80.5	16.4	0	1204	-72.6	3.2	-8.0	-4.5	-1.9	0.0	0.0	3.1	16.0
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrT	80.5	16.4	0	1208	-72.6	3.2	-8.0	-4.5	-1.9	0.0	0.0	3.1	16.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1172	-72.4	2.9	-9.1	-3.6	-1.9	2.6	0.0	3.1	16.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	90.2	4.3	0	1156	-72.3	2.8	-9.7	-3.5	-1.9	2.7	0.0	3.1	15.8
V10	Verladen B6	LrT	80.0	11.7	0	901	-70.1	2.1	-7.1	-3.4	-1.9	1.3	0.0	3.0	15.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1206	-72.6	2.9	-8.0	-3.9	-1.9	2.5	0.0	3.1	15.3
L14	Fahren Lkw S1	LrT	94.8	3.3	0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0	2.5	14.7
L15	Fahren Lkw S2	LrT	94.8	3.3	0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0	2.5	14.7
L16	Fahren Lkw S3	LrT	94.8	3.3	0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0	2.5	14.7
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1267	-73.0	3.1	-7.9	-4.1	-1.9	0.7	0.0	3.1	14.6
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1163	-72.3	1.9	-6.7	-4.7	-1.9	0.0	0.0	2.5	14.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1152	-72.2	2.8	-9.7	-3.5	-1.9	2.1	0.0	3.1	13.8
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1185	-72.5	2.3	-9.6	-3.3	-1.9	3.2	0.0	3.2	13.8
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1131	-72.1	2.8	-11.1	-3.7	-1.9	1.7	0.0	2.5	13.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1163	-72.3	1.7	-6.5	-3.9	-1.9	0.0	0.0	3.1	13.4
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1163	-72.3	1.7	-6.5	-3.9	-1.9	0.0	0.0	3.1	13.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1163	-72.3	1.7	-6.5	-3.9	-1.9	0.0	0.0	3.1	13.4
L04	Fahren Lkw Ü2	LrT	95.1	1.4	0	1237	-72.8	2.8	-10.5	-4.2	-1.9	0.9	0.0	2.6	13.3
R14	Rangieren Lkw 800er	LrT	84.0	6.5	0	901	-70.1	2.2	-7.3	-4.0	-1.9	1.3	0.0	2.5	13.3
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrT	79.9	10.0	0	827	-69.3	2.1	-9.3	-2.1	-1.8	1.8	0.0	1.9	13.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	88.9	4.3	0	1268	-73.1	3.1	-7.9	-4.2	-1.9	0.7	0.0	3.1	13.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1268	-73.1	3.1	-7.9	-4.2	-1.9	0.7	0.0	3.1	13.1
L06	Fahren Lkw E2	LrT	87.8	9.8	0	1292	-73.2	3.2	-11.3	-4.3	-1.9	0.1	0.0	2.5	12.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrT	90.2	10.2	0	964	-70.7	2.4	-18.5	-2.4	-1.9	0.0	0.0	3.2	12.6
R16	Rangieren Lkw S5	LrT	84.0	6.5	0	902	-70.1	1.6	-6.6	-4.1	-1.9	0.1	0.0	2.5	12.1
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrT	92.0	1.4	0	1267	-73.0	3.2	-8.0	-4.9	-1.9	0.5	0.0	2.6	11.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrT	92.2	9.8	0	1272	-73.1	3.2	-16.9	-4.5	-1.9	0.0	0.0	2.5	11.4
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1206	-72.6	2.7	-26.2	-3.1	-1.9	16.0	0.0	3.1	11.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1233	-72.8	2.5	-13.0	-3.1	-1.9	3.2	0.0	3.1	11.1
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrT	90.4	4.8	0	772	-68.7	2.5	-17.2	-1.6	-1.8	0.9	0.0	1.9	11.1
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrT	90.4	4.8	0	772	-68.7	2.5	-17.2	-1.6	-1.8	0.9	0.0	1.9	11.1
R03	Rangieren Lkw E1	LrT	84.0	6.0	0	1206	-72.6	3.1	-8.3	-4.7	-1.9	2.5	0.0	2.4	10.5
V01	Verladen E1	LrT	80.0	8.2	0	1206	-72.6	3.0	-8.1	-4.1	-1.9	2.5	0.0	2.7	9.7
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.4	4.3	0	1185	-72.5	2.6	-8.8	-2.7	-1.9	2.0	0.0	3.1	9.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrT	88.9	4.3	0	1255	-73.0	2.8	-19.3	-2.7	-1.9	7.3	0.0	3.1	9.6
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrT	90.4	3.0	0	772	-68.7	2.5	-17.2	-1.6	-1.8	0.9	0.0	1.9	9.4
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrT	90.4	3.0	0	772	-68.7	2.5	-17.2	-1.6	-1.8	0.9	0.0	1.9	9.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrT	88.9	3.4	0	1255	-73.0	2.8	-19.3	-2.7	-1.9	7.3	0.0	3.2	8.8
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrT	80.5	16.4	0	1407	-74.0	3.2	-16.3	-2.2	-1.9	0.2	0.0	2.5	8.5
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.8	0	822	-69.3	2.9	-9.1	-3.3	-1.8	0.1	0.0	3.8	7.7
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrT	92.0	3.3	0	1323	-73.4	2.7	-15.2	-3.0	-1.9	0.0	0.0	2.5	7.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrT	82.7	4.3	0	1208	-72.6	2.3	-11.8	-2.6	-1.9	3.3	0.0	3.1	6.7
L03	Fahren Lkw Ü1	LrT	88.3	1.4	0	1298	-73.3	3.2	-9.1	-4.7	-1.9	0.0	0.0	2.6	6.5
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrT	71.6	12.4	0	820	-69.3	2.8	-8.9	-3.3	-1.8	0.1	0.0	2.6	6.4
R10	Rangieren Lkw S1	LrT	84.0	3.3	0	1151	-72.2	2.9	-10.1	-4.1	-1.9	1.8	0.0	2.5	6.2
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1196	-72.5	2.2	-10.8	-2.6	-1.9	2.9	0.0	3.1	6.0
R11	Rangieren Lkw S2	LrT	84.0	3.3	0	1163	-72.3	1.9	-6.7	-4.9	-1.9	0.0	0.0	2.5	6.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	81.4	4.3	0	1195	-72.5	2.2	-10.7	-2.6	-1.9	2.7	0.0	3.1	5.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	79.1	4.3	0	1214	-72.7	2.8	-7.8	-2.8	-1.9	1.6	0.0	3.1	5.8
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrT	67.0	15.6	0	782	-68.9	2.9	-9.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	3.3	5.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	88.9	5.7	0	1272	-73.1	3.2	-16.8	-3.9	-1.9	0.0	0.0	3.1	5.3
V05	Verladen B1	LrT	80.0	4.3	0	1163	-72.3	2.7	-10.0	-3.4	-1.9	2.8	0.0	3.1	5.3
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrT	84.0	1.4	0	1185	-72.5	2.5	-10.3	-3.6	-1.9	2.7	0.0	2.6	4.9
R15	Rangieren Lkw S4	LrT	84.0	6.5	0	1001	-71.0	2.6	-16.1	-2.1	-1.9	0.0	0.0	2.5	4.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	90.2	4.3	0	1296	-73.2	2.6	-17.7	-3.2	-1.9	0.0	0.0	3.1	4.1
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrT	71.4	14.5	0	1341	-73.5	3.3	-9.5	-4.9	-1.9	0.6	0.0	3.8	3.8
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	88.9	4.3	0	1272	-73.1	3.0	-16.7	-3.9	-1.9	0.0	0.0	3.1	3.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	82.5	4.3	0	1341	-73.5	2.8	-11.7	-2.9	-1.9	0.6	0.0	3.1	3.3
R04	Rangieren Lkw E2	LrT	84.0	9.8	0	1272	-73.1	3.2	-16.9	-4.5	-1.9	0.0	0.0	2.5	3.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrT	81.2	3.4	0	1218	-72.7	2.4	-17.7	-2.3	-1.9	7.5	0.0	3.2	3.1
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrT	67.0	17.4	0	1333	-73.5	3.3	-8.5	-4.9	-1.9	0.4	0.0	3.3	2.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrT	90.2	4.3	0	1343	-73.6	2.9	-20.0	-2.9	-1.9	0.4	0.0	3.1	2.4
V07	Verladen B3	LrT	80.0	4.3	0	1233	-72.8	2.6	-13.1	-3.1	-1.9	3.1	0.0	3.1	2.2
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrT	71.2	14.2	0	1337	-73.5	3.3	-9.5	-4.9	-1.9	0.6	0.0	2.6	2.0
V06	Verladen B2	LrT	80.0	4.3	0	1206	-72.6	2.7	-25.9	-3.0	-1.9	14.7	0.0	3.1	1.3
V02	Verladen E2	LrT	80.0	11.2	0	1272	-73.1	3.1	-16.8	-4.0	-1.9	0.0	0.0	2.7	1.3
V09	Verladen B5	LrT	80.0	11.7	0	942	-70.5	2.4	-21.1	-2.7	-1.9	0.0	0.0	3.0	0.9
V04	Verladen E4	LrT	80.0	3.4	0	1254	-73.0	2.8	-19.3	-2.4	-1.9	6.7	0.0	3.2	-0.4
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrT	92.2	6.0	0	1330	-73.5	3.0	-26.2	-3.2	-1.9	0.4	0.0	2.4	-0.8
R13	Rangieren Lkw 700er	LrT	84.0	6.5	0	942	-70.5	2.5	-21.3	-3.0	-1.9	0.0	0.0	2.5	-1.0
R12	Rangieren Lkw S3	LrT	84.0	3.3	0	1323	-73.4	2.8	-15.4	-3.1	-1.9	0.0	0.0	2.5	-1.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	88.9	4.3	0	1330	-73.5	2.9	-26.7	-3.5	-1.9	0.6	0.0	3.1	-5.7
R05	Rangieren Lkw E3	LrT	84.0	6.0	0	1330	-73.5	3.0	-26.2	-3.3	-1.9	0.4	0.0	2.4	-9.0
V03	Verladen E3	LrT	80.0	8.2	0	1330	-73.5	2.9	-26.4	-3.3	-1.9	0.6	0.0	2.7	-10.7
V08	Verladen B4	LrT	80.0	4.3	0	1276	-73.1	2.6	-26.0	-3.2	-1.9	0.0	0.0	3.1	-14.2
L08	Fahren Lkw B1	LrT	94.8		0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0		
L09	Fahren Lkw B2	LrT	96.1		0	1229	-72.8	2.8	-11.4	-4.1	-1.9	1.3	0.0		
L10	Fahren Lkw B3	LrT	96.1		0	1234	-72.8	2.8	-11.2	-4.0	-1.9	1.3	0.0		
L11	Fahren Lkw B4	LrT	94.8		0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0		
R06	Rangieren Lkw B1	LrT	84.0		0	1163	-72.3	2.8	-10.4	-3.8	-1.9	2.8	0.0		
R07	Rangieren Lkw B2	LrT	84.0		0	1206	-72.6	2.8	-25.8	-3.0	-1.9	13.2	0.0		
R08	Rangieren Lkw B3	LrT	84.0		0	1233	-72.8	2.7	-13.6	-3.2	-1.9	3.1	0.0		
R09	Rangieren Lkw B4	LrT	84.0		0	1276	-73.1	2.7	-25.8	-3.1	-1.9	0.0	0.0		
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrT	92.2		0	1163	-72.3	2.8	-10.4	-3.8	-1.9	2.8	0.0		
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrT	92.2		0	1206	-72.6	2.8	-25.8	-2.9	-1.9	13.2	0.0		
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrT	92.2		0	1233	-72.8	2.7	-13.5	-3.2	-1.9	3.1	0.0		
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrT	92.2		0	1276	-73.1	2.7	-25.8	-3.1	-1.9	0.0	0.0		

Tabelle A 4.2: Dokumentation der Ausbreitungsrechnung nachts (22:00 – 6:00 Uhr)

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 1 - Hendrik-Lorenz-Straße 1		SW EG	LrN 64.1 dB(A)	LN,max 76.5 dB(A)											
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	60	-46.6	2.6	-1.3	-0.4	-0.4	0.6	0.0	0.0	61.9
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	113	-52.1	2.9	0.0	-0.9	-1.5	1.4	0.0	0.0	52.7
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	113	-52.1	2.7	0.0	-0.6	-1.5	1.4	0.0	0.0	48.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	156	-54.9	3.2	0.0	-0.8	-1.6	2.8	0.0	0.0	47.7
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	120	-52.5	3.0	-0.7	-0.9	-1.4	1.2	0.0	0.0	47.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	113	-52.1	2.7	0.0	-0.6	-1.5	1.4	0.0	0.0	47.3
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	113	-52.1	2.7	0.0	-0.6	-1.5	1.4	0.0	0.0	47.3
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	207	-57.3	3.6	-1.6	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	46.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	156	-54.9	3.3	0.0	-0.8	-1.6	2.8	0.0	0.0	46.2
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	208	-57.3	3.7	-0.8	-1.3	-1.6	1.2	0.0	0.0	45.1
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	208	-57.3	3.7	-0.8	-1.3	-1.6	1.2	0.0	0.0	45.1
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	221	-57.9	3.7	-2.0	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	44.5
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	221	-57.9	3.7	-2.1	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	44.5
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	44.5
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	44.5
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	44.5
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	44.5
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	44.5
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	241	-58.6	3.8	-2.9	-1.2	-1.6	1.6	0.0	0.0	44.1
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	241	-58.6	3.8	-2.9	-1.2	-1.6	1.6	0.0	0.0	44.1
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	177	-55.9	3.7	-9.5	-0.4	-1.7	6.5	0.0	0.0	42.2
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	221	-57.9	3.7	-0.5	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	41.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	197	-56.9	3.6	-0.8	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	40.6
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	259	-59.3	3.9	-1.0	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	39.3
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	156	-54.9	3.4	0.0	-1.0	-1.6	2.9	0.0	0.0	38.8
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	141	-54.0	3.4	-9.1	-0.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	38.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	238	-58.5	3.8	-1.3	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	38.4
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	269	-59.6	4.0	-1.1	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	37.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	157	-54.9	3.0	-1.4	-0.4	-1.5	1.7	0.0	0.0	37.3
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	140	-53.9	3.4	-10.6	-0.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	37.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	194	-56.8	3.2	0.0	-0.6	-1.6	0.7	0.0	0.0	36.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	445	-64.0	4.3	-7.8	-1.7	-1.9	1.8	0.0	0.0	35.4
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	500	-65.0	4.5	-5.8	-2.4	-1.9	0.4	0.0	0.0	34.3
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	69	-47.8	2.5	-1.2	-0.6	-0.8	0.9	0.0	0.0	34.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	154	-54.7	3.0	0.0	-0.5	-1.6	0.2	0.0	0.0	33.9
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	294	-60.4	4.3	-6.9	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	32.0
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	197	-56.9	3.7	-0.8	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	31.7
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	479	-64.6	4.5	-6.8	-2.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	31.6
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	496	-64.9	4.6	-6.4	-2.5	-1.9	0.6	0.0	0.0	30.8
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	496	-64.9	4.6	-6.4	-2.5	-1.9	0.6	0.0	0.0	30.8
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	244	-58.8	4.0	-1.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	30.6
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	98	-50.8	2.7	-3.2	-0.7	-1.0	1.2	0.0	0.0	25.3
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	294	-60.4	4.1	-6.6	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	24.6
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	421	-63.5	4.5	-6.3	-2.5	-1.9	1.2	0.0	0.0	24.6
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	463	-64.3	4.4	-9.6	-1.8	-1.9	2.2	0.0	0.0	24.6
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	294	-60.4	4.3	-6.9	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	480	-64.6	4.6	-10.7	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.2
W17	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	480	-64.6	4.3	-10.4	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.0
W20	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	480	-64.6	4.3	-10.4	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.0
W06	WBeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	480	-64.6	4.3	-10.4	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.0
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	328	-61.3	4.3	-16.6	-1.1	-1.8	1.3	0.0	0.0	23.0
W18	WBeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	328	-61.3	4.1	-16.0	-1.0	-1.8	1.6	0.0	0.0	22.9
W06	WBeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	417	-63.4	4.3	-12.5	-1.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	22.0
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	463	-64.3	4.6	-9.8	-2.2	-1.9	2.2	0.0	0.0	21.5
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	326	-61.3	4.3	-18.0	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.4
W17	WBeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	538	-65.6	4.4	-19.3	-2.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	20.3
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	288	-60.2	4.2	-20.8	-0.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.1
W13	WBeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	244	-58.7	3.9	-22.4	-0.7	-1.8	0.1	0.0	0.0	19.0
W21	WBeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	355	-62.0	4.2	-19.4	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.7
W15	WBeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	288	-60.2	4.0	-20.5	-0.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.2
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	342	-61.7	3.8	-14.1	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.6
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	417	-63.4	4.5	-13.3	-1.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.3
W05	WBeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	241	-58.6	3.9	-24.1	-0.6	-1.7	0.1	0.0	0.0	16.2
W19	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	381	-62.6	3.9	-12.6	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.9
W16	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	381	-62.6	3.9	-12.6	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.8
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	328	-61.3	4.2	-16.1	-1.0	-1.8	1.5	0.0	0.0	15.8
W05	WBeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	241	-58.6	3.9	-24.1	-0.6	-1.7	0.1	0.0	0.0	15.5
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	639	-67.1	3.9	-14.5	-2.1	-1.9	0.9	0.0	0.0	15.3
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	480	-64.6	4.6	-10.8	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.0
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	328	-61.3	4.3	-16.6	-1.1	-1.8	1.3	0.0	0.0	14.7
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	230	-58.2	3.8	-26.3	-0.8	-1.7	0.2	0.0	0.0	14.3
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	316	-61.0	3.8	-15.4	-0.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.9
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	499	-65.0	3.8	-2.0	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	12.4
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	351	-61.9	4.4	-25.4	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.4
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	639	-67.1	3.9	-14.5	-2.1	-1.9	0.9	0.0	0.0	12.4
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	326	-61.3	4.3	-18.2	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.1
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	547	-65.7	4.6	-15.2	-2.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	12.1
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	288	-60.2	4.1	-20.5	-0.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	11.4
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	288	-60.2	4.2	-20.8	-0.8	-1.8	0.3	0.0	0.0	10.8
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	241	-58.6	3.9	-23.9	-0.6	-1.7	0.1	0.0	0.0	6.9
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	230	-58.2	3.9	-26.0	-0.8	-1.7	0.2	0.0	0.0	5.8
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	351	-61.9	4.2	-25.4	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.5
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	351	-61.9	4.4	-25.4	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.2
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	526	-65.4	4.5	-27.5	-1.7	-1.9	0.2	0.0	0.0	3.7
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	526	-65.4	4.6	-27.4	-1.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	1.3
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	541	-65.7	4.0	-10.6	-2.3	-1.9	0.7	0.0	0.0	-0.3
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	0	498	-64.9	3.9	-2.2	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4	0	69	-47.7	2.5	-1.2	-0.6	-0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8	0	148	-54.4	3.4	-1.2	-1.1	-1.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8	0	202	-57.1	3.6	-1.5	-1.2	-1.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9	0	552	-65.8	4.4	-22.1	-1.2	-1.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	197	-56.9	3.8	-0.8	-1.6	-1.7	0.0	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	156	-54.9	3.5	0.0	-1.4	-1.6	2.9	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	230	-58.2	4.0	-25.6	-0.9	-1.7	0.2	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	532	-65.5	4.4	-18.7	-1.1	-1.9	0.2	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	564	-66.0	4.2	-17.6	-1.3	-1.9	0.3	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	564	-66.0	4.2	-17.6	-1.3	-1.9	0.3	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	564	-66.0	4.2	-17.6	-1.3	-1.9	0.3	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	564	-66.0	4.2	-17.6	-1.3	-1.9	0.3	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	558	-65.9	4.4	-16.8	-1.4	-1.9	0.4	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	197	-56.9	3.8	-0.8	-1.6	-1.7	0.0	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	156	-54.9	3.5	0.0	-1.4	-1.6	2.9	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	230	-58.2	4.0	-25.6	-0.8	-1.7	0.2	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	551	-65.8	4.4	-24.9	-1.4	-1.9	0.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	532	-65.5	4.4	-19.6	-1.3	-1.9	0.3	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 2 - Ferdinand-Porsche-Straße 2 SW 1.OG LrN 61.1 dB(A) LN,max 74.4 dB(A)															
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	93	-50.4	2.6	-0.1	-0.6	-0.3	0.2	0.0	0.0	58.9
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	133	-53.4	2.5	-1.4	-1.0	-1.0	0.4	0.0	0.0	48.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	133	-53.4	2.3	-1.3	-0.7	-1.0	0.5	0.0	0.0	45.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	180	-56.1	2.4	-0.8	-0.9	-1.2	2.5	0.0	0.0	44.8
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	133	-53.4	2.3	-1.3	-0.7	-1.0	0.4	0.0	0.0	43.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	133	-53.4	2.3	-1.3	-0.7	-1.0	0.4	0.0	0.0	43.7
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	151	-54.6	2.5	-1.6	-1.1	-1.2	0.5	0.0	0.0	43.7
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	115	-52.2	2.5	-5.8	-0.6	-0.9	0.1	0.0	0.0	43.5
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	233	-58.3	2.9	-3.0	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	43.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	180	-56.1	2.3	-0.8	-0.9	-1.3	2.5	0.0	0.0	43.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	193	-56.7	2.5	-0.9	-1.0	-1.3	3.0	0.0	0.0	42.9
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	112	-52.0	2.5	-7.0	-0.5	-0.9	0.1	0.0	0.0	42.6
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	228	-58.1	2.9	-3.0	-1.2	-1.3	1.6	0.0	0.0	42.0
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	228	-58.1	2.9	-3.0	-1.2	-1.3	1.6	0.0	0.0	42.0
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	247	-58.8	3.0	-3.5	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	41.6
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	246	-58.8	3.0	-3.6	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	41.6
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	41.6
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	41.6
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	41.6
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	41.6
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0	0.0	41.6
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	265	-59.5	3.1	-4.2	-1.1	-1.2	1.2	0.0	0.0	41.3
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	265	-59.5	3.1	-4.2	-1.1	-1.2	1.2	0.0	0.0	41.3
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	252	-59.0	3.2	0.0	-1.6	-1.5	0.4	0.0	0.0	40.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	209	-57.4	2.6	-4.2	-0.8	-1.3	3.0	0.0	0.0	40.5
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	243	-58.7	2.9	-6.7	-0.8	-1.4	3.4	0.0	0.0	37.2
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	180	-56.1	2.4	-0.8	-1.0	-1.3	2.5	0.0	0.0	35.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	217	-57.7	2.7	-7.3	-0.7	-1.3	2.6	0.0	0.0	35.5
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	193	-56.7	2.3	-1.8	-0.5	-1.2	1.6	0.0	0.0	35.5
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	247	-58.8	3.0	-8.0	-0.8	-1.4	2.4	0.0	0.0	34.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	151	-54.6	2.1	0.0	-0.5	-1.2	0.7	0.0	0.0	34.2
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	193	-56.7	2.5	-0.9	-1.1	-1.3	2.9	0.0	0.0	33.8
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	287	-60.2	3.4	-6.2	-1.3	-1.6	1.1	0.0	0.0	33.4
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	207	-57.3	2.4	-3.5	-0.6	-1.4	2.2	0.0	0.0	32.7
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	96	-50.6	2.5	0.0	-0.8	-0.3	0.4	0.0	0.0	32.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	401	-63.1	3.7	-20.0	-1.0	-1.7	9.2	0.0	0.0	31.9
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	452	-64.1	3.8	-18.3	-0.9	-1.7	7.6	0.0	0.0	30.9
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	224	-58.0	2.9	-7.9	-0.9	-1.4	2.9	0.0	0.0	27.7
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	450	-64.1	4.0	-20.6	-0.9	-1.7	9.5	0.0	0.0	27.5
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	450	-64.1	4.0	-20.6	-0.9	-1.7	9.5	0.0	0.0	27.5
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	425	-63.6	3.8	-17.2	-1.0	-1.7	4.4	0.0	0.0	27.1
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	287	-60.2	3.3	-5.8	-1.1	-1.6	1.2	0.0	0.0	26.3
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	123	-52.8	2.5	0.0	-1.0	-0.6	0.8	0.0	0.0	25.9
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	287	-60.2	3.4	-6.2	-1.3	-1.6	1.1	0.0	0.0	25.2
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	346	-61.8	3.7	-15.4	-1.1	-1.7	2.7	0.0	0.0	24.7
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	346	-61.8	3.5	-14.7	-1.0	-1.7	3.0	0.0	0.0	24.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	382	-62.6	3.8	-19.1	-0.9	-1.7	9.3	0.0	0.0	21.9
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	416	-63.4	3.8	-20.4	-1.0	-1.7	8.9	0.0	0.0	21.8
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	481	-64.6	4.1	-13.2	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	21.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	481	-64.6	3.9	-12.8	-1.4	-1.7	0.3	0.0	0.0	21.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	481	-64.6	3.9	-12.8	-1.4	-1.7	0.3	0.0	0.0	21.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	481	-64.6	3.9	-12.8	-1.4	-1.7	0.3	0.0	0.0	21.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	421	-63.5	3.8	-18.5	-1.1	-1.7	4.0	0.0	0.0	19.7
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	416	-63.4	3.9	-20.6	-0.9	-1.7	8.9	0.0	0.0	19.3
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	371	-62.4	3.8	-17.9	-0.9	-1.7	0.1	0.0	0.0	19.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	262	-59.3	3.1	-22.0	-0.7	-1.5	1.6	0.0	0.0	18.5
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	262	-59.3	3.1	-22.0	-0.7	-1.5	1.6	0.0	0.0	17.8
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	346	-61.8	3.6	-14.9	-1.0	-1.7	2.8	0.0	0.0	17.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	388	-62.8	3.7	-19.9	-1.0	-1.7	0.3	0.0	0.0	17.2
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	293	-60.3	3.3	-22.2	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	17.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	355	-62.0	3.3	-16.4	-0.7	-1.6	2.8	0.0	0.0	16.6
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	346	-61.8	3.7	-15.4	-1.1	-1.7	2.7	0.0	0.0	16.4
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	298	-60.5	3.4	-24.9	-1.0	-1.6	2.0	0.0	0.0	15.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	493	-64.8	4.0	-27.3	-1.6	-1.8	2.2	0.0	0.0	15.3
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	298	-60.5	3.2	-25.2	-0.9	-1.6	2.8	0.0	0.0	15.3
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	391	-62.8	3.5	-15.5	-0.8	-1.7	2.6	0.0	0.0	15.0
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	391	-62.8	3.5	-16.4	-0.8	-1.7	2.9	0.0	0.0	14.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	330	-61.4	3.2	-16.4	-0.7	-1.6	1.7	0.0	0.0	13.8
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	421	-63.5	4.0	-18.9	-1.1	-1.7	3.2	0.0	0.0	13.7
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	481	-64.6	4.1	-13.4	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	13.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	277	-59.8	3.2	-26.6	-1.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.6
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	380	-62.6	3.8	-26.1	-1.3	-1.7	0.5	0.0	0.0	10.8
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	371	-62.4	3.8	-18.2	-1.0	-1.7	0.1	0.0	0.0	10.7
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	262	-59.3	3.1	-21.8	-0.6	-1.5	1.4	0.0	0.0	9.0
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	556	-65.9	3.2	-22.0	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	8.7
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	298	-60.5	3.3	-25.0	-0.9	-1.6	2.4	0.0	0.0	8.2
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	298	-60.5	3.4	-24.9	-1.0	-1.6	2.0	0.0	0.0	7.5
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	504	-65.0	4.2	-26.2	-1.5	-1.8	4.3	0.0	0.0	7.0
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	556	-65.9	3.2	-22.1	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	5.8
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	480	-64.6	4.0	-28.2	-1.9	-1.7	0.3	0.0	0.0	3.5
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	277	-59.8	3.2	-26.3	-1.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	3.0
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	380	-62.6	3.7	-26.3	-1.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	2.9
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	380	-62.6	3.8	-26.2	-1.3	-1.7	0.5	0.0	0.0	2.5
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	480	-64.6	4.1	-28.0	-2.2	-1.7	0.3	0.0	0.0	0.9
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	425	-63.6	3.0	-17.9	-1.1	-1.7	0.1	0.0	0.0	-1.0
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	463	-64.3	3.3	-20.6	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.9
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	425	-63.6	3.2	-18.0	-1.1	-1.7	0.1	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	96	-50.7	2.5	0.0	-0.8	-0.3	0.3	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	167	-55.5	2.6	-1.5	-1.2	-1.2	1.3	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	228	-58.1	2.9	-2.9	-1.2	-1.2	1.3	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	496	-64.9	3.9	-25.6	-1.2	-1.7	0.2	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	193	-56.7	2.6	-1.0	-1.5	-1.3	2.9	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	180	-56.1	2.5	-0.9	-1.5	-1.3	2.5	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	277	-59.8	3.3	-26.0	-1.2	-1.6	0.0	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	465	-64.3	3.9	-24.5	-1.0	-1.7	0.0	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	490	-64.8	3.6	-25.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	490	-64.8	3.6	-25.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	490	-64.8	3.6	-25.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	490	-64.8	3.6	-25.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	487	-64.7	3.8	-24.4	-1.0	-1.7	0.0	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	193	-56.7	2.6	-1.0	-1.5	-1.3	2.9	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	180	-56.1	2.5	-0.9	-1.5	-1.3	2.5	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	277	-59.8	3.3	-26.0	-1.1	-1.6	0.0	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	509	-65.1	4.0	-26.3	-1.4	-1.8	0.6	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	465	-64.3	3.9	-25.5	-1.3	-1.7	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 3 - Ferdinand-Porsche-Straße 4 SW EG LrN 63.8 dB(A) LN,max 77.5 dB(A)															
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	104	-51.4	2.7	-0.6	-0.6	-0.7	0.5	0.0	0.0	57.3
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	64	-47.1	2.5	0.0	-0.5	-0.8	0.0	0.0	0.0	54.5
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	68	-47.6	2.5	0.0	-0.6	-0.8	0.4	0.0	0.0	54.3
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	102	-51.2	2.5	0.0	-0.8	-1.2	0.9	0.0	0.0	53.0
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	102	-51.2	2.3	0.0	-0.6	-1.2	0.8	0.0	0.0	49.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	145	-54.2	2.7	0.0	-0.8	-1.4	3.7	0.0	0.0	48.9
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	115	-52.2	2.7	0.0	-0.9	-1.2	0.7	0.0	0.0	48.2
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	183	-56.2	3.1	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	47.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	102	-51.2	2.3	0.0	-0.6	-1.2	0.8	0.0	0.0	47.6
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	102	-51.2	2.3	0.0	-0.6	-1.2	0.8	0.0	0.0	47.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	145	-54.2	2.7	0.0	-0.8	-1.4	3.7	0.0	0.0	47.4
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	182	-56.2	3.1	-1.3	-1.1	-1.4	2.0	0.0	0.0	46.3
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	182	-56.2	3.1	-1.3	-1.1	-1.4	2.0	0.0	0.0	46.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	147	-54.3	2.7	0.0	-0.8	-1.4	2.8	0.0	0.0	46.3
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	196	-56.8	3.2	-1.6	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	46.1
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	195	-56.8	3.2	-1.7	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	46.1
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	208	-57.3	3.2	-2.0	-0.9	-1.2	1.4	0.0	0.0	46.1
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	208	-57.3	3.2	-2.0	-0.9	-1.2	1.4	0.0	0.0	46.1
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	46.1
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	46.1
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	46.1
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	46.1
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	46.1
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	157	-54.9	2.8	-1.6	-0.7	-1.4	2.2	0.0	0.0	45.1
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	188	-56.5	3.1	-3.3	-0.8	-1.4	2.9	0.0	0.0	42.6
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	162	-55.2	2.8	-3.6	-0.6	-1.3	2.1	0.0	0.0	41.5
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	238	-58.5	3.8	-2.3	-1.7	-1.6	2.9	0.0	0.0	40.7
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	188	-56.5	3.1	-4.2	-0.9	-1.3	2.2	0.0	0.0	40.5
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	145	-54.2	2.8	0.0	-0.9	-1.4	3.7	0.0	0.0	40.0
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	242	-58.7	3.8	-3.6	-1.5	-1.7	1.4	0.0	0.0	39.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	144	-54.2	2.4	-0.8	-0.4	-1.3	1.6	0.0	0.0	39.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	108	-51.7	2.2	0.0	-0.4	-1.2	0.9	0.0	0.0	37.4
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	147	-54.3	2.8	0.0	-0.9	-1.4	2.8	0.0	0.0	37.4
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	181	-56.2	2.8	-0.7	-0.5	-1.5	1.9	0.0	0.0	36.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	352	-61.9	4.0	-20.8	-1.0	-1.8	12.4	0.0	0.0	35.6
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	404	-63.1	4.2	-20.0	-1.0	-1.8	10.6	0.0	0.0	33.5
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	169	-55.6	3.1	-3.9	-1.0	-1.3	2.2	0.0	0.0	33.5
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	238	-58.5	3.6	-2.3	-1.3	-1.6	3.0	0.0	0.0	33.3
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	85	-49.6	2.6	-0.8	-0.6	-0.4	0.5	0.0	0.0	33.0
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	238	-58.5	3.8	-2.3	-1.7	-1.6	2.9	0.0	0.0	32.5
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	378	-62.5	4.1	-18.8	-1.0	-1.7	8.6	0.0	0.0	31.0
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	402	-63.1	4.3	-22.2	-1.0	-1.8	12.4	0.0	0.0	30.0
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	402	-63.1	4.3	-22.2	-1.0	-1.8	12.4	0.0	0.0	30.0
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	88	-49.8	2.6	-0.8	-0.6	-0.4	0.9	0.0	0.0	28.9
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	368	-62.3	4.1	-21.5	-1.0	-1.8	12.6	0.0	0.0	25.7
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	332	-61.4	4.2	-19.5	-0.9	-1.8	11.4	0.0	0.0	25.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	303	-60.6	4.0	-18.1	-0.9	-1.7	2.9	0.0	0.0	23.9
W18	WBeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	303	-60.6	3.9	-17.7	-0.8	-1.7	3.0	0.0	0.0	23.3
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	368	-62.3	4.3	-21.5	-1.0	-1.8	12.5	0.0	0.0	23.1
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	433	-63.7	4.4	-13.7	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.8
W17	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	433	-63.7	4.2	-13.3	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.5
W20	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	433	-63.7	4.2	-13.3	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.5
W06	WBeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	433	-63.7	4.2	-13.3	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.5
W06	WBeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	374	-62.5	4.1	-18.3	-1.0	-1.8	3.9	0.0	0.0	21.2
W05	WBeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	221	-57.9	3.5	-23.0	-0.6	-1.6	2.0	0.0	0.0	19.8
W17	WBeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	445	-64.0	4.2	-28.8	-1.8	-1.8	6.5	0.0	0.0	19.1
W05	WBeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	221	-57.9	3.5	-23.0	-0.6	-1.6	2.0	0.0	0.0	19.1
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	336	-61.5	4.1	-20.3	-0.8	-1.8	0.6	0.0	0.0	18.4
W13	WBeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	265	-59.5	3.7	-23.6	-0.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	17.3
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	252	-59.0	3.8	-25.8	-1.0	-1.7	2.6	0.0	0.0	17.2
W15	WBeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	252	-59.0	3.6	-26.2	-0.8	-1.7	3.7	0.0	0.0	17.0
W21	WBeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	349	-61.9	4.0	-22.3	-0.9	-1.8	0.7	0.0	0.0	16.4
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	303	-60.6	3.9	-17.7	-0.8	-1.7	3.0	0.0	0.0	16.4
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	308	-60.8	3.6	-17.8	-0.7	-1.7	2.0	0.0	0.0	15.9
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	303	-60.6	4.0	-18.1	-0.9	-1.7	2.9	0.0	0.0	15.6
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	374	-62.4	4.3	-18.6	-0.9	-1.8	3.2	0.0	0.0	15.4
W19	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	345	-61.8	3.8	-16.6	-0.7	-1.8	1.3	0.0	0.0	14.0
W16	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	343	-61.7	3.8	-17.2	-0.7	-1.8	1.4	0.0	0.0	13.6
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	433	-63.7	4.4	-13.9	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.6
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	285	-60.1	3.6	-18.9	-0.6	-1.7	1.8	0.0	0.0	13.1
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	248	-58.9	3.7	-27.4	-0.9	-1.7	0.8	0.0	0.0	12.9
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	455	-64.2	4.4	-28.5	-2.2	-1.8	10.5	0.0	0.0	11.3
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	340	-61.6	4.2	-27.0	-1.4	-1.8	0.5	0.0	0.0	11.2
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	221	-57.9	3.6	-22.8	-0.6	-1.6	1.9	0.0	0.0	10.3
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	336	-61.5	4.2	-20.5	-0.8	-1.8	0.6	0.0	0.0	10.2
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	252	-59.0	3.7	-26.0	-0.8	-1.7	3.2	0.0	0.0	9.7
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	252	-59.0	3.8	-25.8	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	9.0
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	432	-63.7	4.3	-28.8	-1.9	-1.8	0.9	0.0	0.0	4.5
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	248	-58.9	3.7	-27.1	-1.0	-1.7	0.8	0.0	0.0	4.3
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	529	-65.5	3.5	-27.0	-2.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	3.5
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	340	-61.6	4.0	-27.1	-1.2	-1.8	0.6	0.0	0.0	3.3
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	340	-61.6	4.2	-27.0	-1.4	-1.8	0.5	0.0	0.0	3.0
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	432	-63.7	4.4	-28.8	-2.3	-1.8	1.0	0.0	0.0	1.8
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	529	-65.5	3.5	-27.0	-2.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	0.6
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	387	-62.7	3.5	-20.5	-1.4	-1.8	3.2	0.0	0.0	0.4
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	429	-63.6	3.7	-27.9	-2.0	-1.9	8.2	0.0	0.0	-8.1
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	387	-62.7	3.6	-20.6	-1.4	-1.8	3.3	0.0	0.0	
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4	0	0	90	-50.0	2.6	-0.7	-0.6	-0.4	0.4	0.0	0.0	
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8	0	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8	0	0	123	-52.8	2.8	0.0	-0.9	-1.2	1.5	0.0	0.0	
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8	0	0	178	-56.0	3.0	-1.1	-1.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9	0	0	450	-64.1	4.2	-28.7	-1.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	147	-54.3	2.9	0.0	-1.3	-1.4	2.8	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	145	-54.2	2.9	0.0	-1.3	-1.4	3.7	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	248	-58.9	3.8	-26.8	-1.2	-1.7	1.1	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	425	-63.6	4.2	-28.5	-1.4	-1.8	0.0	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	453	-64.1	3.9	-28.2	-1.6	-1.8	3.3	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	453	-64.1	3.9	-28.2	-1.6	-1.8	3.3	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	453	-64.1	3.9	-28.2	-1.6	-1.8	3.3	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	453	-64.1	3.9	-28.2	-1.6	-1.8	3.3	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	447	-64.0	4.1	-28.2	-1.6	-1.8	2.0	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	147	-54.3	2.9	0.0	-1.3	-1.4	2.8	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	145	-54.2	2.9	0.0	-1.3	-1.4	3.7	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	248	-58.9	3.8	-26.8	-1.1	-1.7	1.1	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	460	-64.2	4.3	-28.5	-1.8	-1.8	2.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	425	-63.6	4.2	-28.9	-1.7	-1.8	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort lo 4 - Ferdinand-Porsche-Straße 11 SW EG LrN 60.2 dB(A) LN,max 82.2 dB(A)															
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	78	-48.9	2.4	-1.8	-0.5	-1.3	1.2	0.0	0.0	49.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	86	-49.7	2.5	-1.0	-0.5	-1.3	1.3	0.0	0.0	49.9
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	72	-48.2	2.4	-1.7	-0.4	-1.2	0.8	0.0	0.0	49.0
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	89	-49.9	2.6	-1.9	-0.9	-1.4	2.1	0.0	0.0	48.8
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	80	-49.1	2.7	-2.6	-0.6	-1.2	0.8	0.0	0.0	48.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	130	-53.3	3.1	0.0	-0.7	-1.6	2.3	0.0	0.0	47.2
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	99	-50.9	2.7	-5.4	-0.8	-1.4	1.4	0.0	0.0	46.8
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	99	-50.9	2.7	-5.4	-0.8	-1.4	1.4	0.0	0.0	46.8
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	182	-56.2	3.9	0.0	-1.3	-1.7	1.5	0.0	0.0	46.6
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	159	-55.0	3.3	-4.2	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	46.0
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	217	-57.7	4.0	-0.9	-1.5	-1.7	0.4	0.0	0.0	45.3
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	315	-61.0	4.4	-3.1	-1.8	-1.8	1.1	0.0	0.0	45.1
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	162	-55.2	3.4	-5.2	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	44.3
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	157	-54.9	3.4	-5.4	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	44.2
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	44.2
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	44.2
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	44.2
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	44.2
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0	0.0	44.2
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	182	-56.2	3.9	-8.7	-1.2	-1.7	6.0	0.0	0.0	42.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	217	-57.7	3.8	-0.9	-1.1	-1.7	0.4	0.0	0.0	41.5
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	94	-50.5	2.3	-1.8	-0.3	-1.4	1.4	0.0	0.0	41.5
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	73	-48.3	2.6	-1.9	-0.8	-1.2	0.8	0.0	0.0	41.2
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	89	-49.9	2.5	-1.9	-0.6	-1.4	2.1	0.0	0.0	41.2
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	89	-49.9	2.6	-1.9	-0.9	-1.4	2.1	0.0	0.0	40.6
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	234	-58.4	4.1	-1.9	-1.4	-1.7	0.8	0.0	0.0	40.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	217	-57.7	3.8	-0.9	-1.1	-1.7	0.4	0.0	0.0	40.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	217	-57.7	3.8	-0.9	-1.1	-1.7	0.4	0.0	0.0	40.0
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	130	-53.3	3.2	0.0	-0.8	-1.6	2.3	0.0	0.0	38.3
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	144	-54.2	3.2	-12.5	-1.3	-1.7	1.1	0.0	0.0	37.6
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	144	-54.2	3.2	-12.5	-1.3	-1.7	1.1	0.0	0.0	37.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	159	-55.0	3.1	0.0	-0.5	-1.6	1.9	0.0	0.0	35.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	201	-57.0	3.7	-13.7	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	29.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	201	-57.0	3.7	-13.7	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	27.7
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	147	-54.3	3.1	-24.8	-0.5	-1.4	0.7	0.0	0.0	27.3
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	125	-52.9	2.8	-23.8	-0.4	-1.3	0.4	0.0	0.0	27.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	128	-53.1	3.0	-27.1	-0.6	-1.5	1.6	0.0	0.0	27.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	171	-55.6	3.5	-23.8	-0.5	-1.7	6.7	0.0	0.0	26.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	171	-55.6	3.5	-23.8	-0.5	-1.7	6.7	0.0	0.0	25.3
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	143	-54.1	3.3	-27.6	-0.6	-1.6	5.8	0.0	0.0	22.5
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	185	-56.4	3.9	-24.5	-0.7	-1.7	3.4	0.0	0.0	22.3
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	143	-54.1	3.5	-27.2	-0.9	-1.6	4.3	0.0	0.0	22.2
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	176	-55.9	3.7	-26.3	-0.7	-1.6	0.9	0.0	0.0	21.3
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	176	-55.9	3.7	-26.3	-0.7	-1.6	0.9	0.0	0.0	21.3
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	185	-56.4	3.6	-24.7	-0.6	-1.7	3.6	0.0	0.0	21.2
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	201	-57.0	3.8	-13.7	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	20.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	223	-57.9	3.8	-28.5	-1.0	-1.7	0.3	0.0	0.0	19.6
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	294	-60.4	4.3	-3.1	-1.9	-1.8	0.8	0.0	0.0	19.1
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	263	-59.4	3.6	-14.2	-0.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.9
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	331	-61.4	4.4	-21.6	-0.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.7
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	225	-58.1	4.1	-23.3	-0.7	-1.7	0.1	0.0	0.0	18.4
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	106	-51.5	3.0	-26.2	-0.7	-1.5	0.8	0.0	0.0	17.0
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	151	-54.6	3.4	-27.4	-0.7	-1.6	2.3	0.0	0.0	17.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	225	-58.1	3.8	-23.9	-0.7	-1.7	0.1	0.0	0.0	16.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	225	-58.1	3.8	-23.9	-0.7	-1.7	0.1	0.0	0.0	16.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	225	-58.1	3.8	-23.9	-0.7	-1.7	0.1	0.0	0.0	16.9
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	260	-59.3	4.0	-25.1	-0.8	-1.8	1.1	0.0	0.0	16.7
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	171	-55.6	3.6	-23.6	-0.5	-1.7	6.0	0.0	0.0	16.0
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	270	-59.6	4.2	-24.5	-0.8	-1.8	0.3	0.0	0.0	15.9
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	276	-59.8	4.2	-3.0	-1.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	15.8
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	447	-64.0	4.1	-21.2	-1.1	-1.9	3.5	0.0	0.0	15.7
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	174	-55.8	3.2	-25.2	-0.4	-1.7	4.1	0.0	0.0	15.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	189	-56.5	3.7	-28.0	-0.8	-1.7	2.1	0.0	0.0	15.4
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	143	-54.1	3.4	-27.5	-0.7	-1.6	5.1	0.0	0.0	15.0
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	151	-54.6	3.6	-27.1	-0.9	-1.6	2.2	0.0	0.0	14.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	163	-55.2	3.2	-24.8	-0.4	-1.7	4.4	0.0	0.0	14.5
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	185	-56.4	3.7	-24.6	-0.6	-1.7	3.5	0.0	0.0	14.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	250	-59.0	3.9	-26.7	-0.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	14.3
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	185	-56.4	3.9	-24.6	-0.7	-1.7	3.4	0.0	0.0	14.1
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	143	-54.1	3.5	-27.3	-0.9	-1.6	4.3	0.0	0.0	14.0
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	447	-64.0	4.1	-21.2	-1.1	-1.9	3.5	0.0	0.0	12.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	247	-58.8	3.9	-28.2	-1.0	-1.8	1.2	0.0	0.0	12.7
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	232	-58.3	4.1	-28.2	-1.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	12.7
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	212	-57.5	3.9	-28.6	-1.1	-1.7	0.5	0.0	0.0	10.9
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	189	-56.5	3.9	-27.8	-1.2	-1.7	1.7	0.0	0.0	10.2
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	225	-58.1	4.1	-23.5	-0.8	-1.7	0.1	0.0	0.0	10.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	176	-55.9	3.2	-27.5	-0.5	-1.7	2.0	0.0	0.0	9.4
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	182	-56.2	3.3	-27.4	-0.5	-1.7	2.0	0.0	0.0	9.3
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	212	-57.5	4.0	-28.6	-1.5	-1.7	0.4	0.0	0.0	8.2
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	270	-59.6	4.3	-24.7	-0.8	-1.8	0.3	0.0	0.0	7.7
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	231	-58.3	4.1	-28.4	-1.5	-1.8	0.3	0.0	0.0	7.6
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	232	-58.3	4.0	-28.3	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	4.9
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	253	-59.1	3.9	-20.7	-0.9	-1.7	3.1	0.0	0.0	4.7
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	232	-58.3	4.1	-28.2	-1.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	4.5
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	247	-58.8	4.0	-28.0	-1.1	-1.8	1.2	0.0	0.0	4.1
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	317	-61.0	4.1	-26.5	-1.2	-1.9	3.7	0.0	0.0	-7.3
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	251	-59.0	3.9	-20.9	-0.9	-1.7	2.9	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	298	-60.5	4.3	-3.2	-1.9	-1.8	0.8	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	220	-57.8	4.0	-4.0	-1.3	-1.7	1.3	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	157	-54.9	3.3	-4.0	-0.9	-1.4	1.4	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	250	-59.0	3.9	-28.4	-1.0	-1.8	0.2	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	130	-53.3	3.4	0.0	-1.2	-1.6	2.3	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	201	-57.0	4.0	-13.7	-1.4	-1.7	0.0	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	247	-58.8	4.2	-27.8	-1.3	-1.8	1.2	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	255	-59.1	3.9	-28.0	-0.9	-1.8	0.5	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	318	-61.0	4.2	-27.6	-1.0	-1.8	0.3	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	318	-61.0	4.2	-27.6	-1.0	-1.8	0.3	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	318	-61.0	4.2	-27.6	-1.0	-1.8	0.3	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	318	-61.0	4.2	-27.6	-1.0	-1.8	0.3	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	299	-60.5	4.2	-27.7	-1.0	-1.8	0.2	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	130	-53.3	3.4	0.0	-1.2	-1.6	2.3	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	201	-57.0	4.0	-13.7	-1.4	-1.7	0.0	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	247	-58.8	4.2	-27.8	-1.3	-1.8	1.2	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	233	-58.3	3.9	-28.6	-1.1	-1.8	0.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	255	-59.1	4.0	-28.5	-1.1	-1.8	0.5	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 5 - Kimmerle-Ring 12 SW 2.OG LrN 47.3 dB(A) LN,max 60.0 dB(A)															
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	334	-61.5	1.5	-1.0	-1.8	-1.2	0.7	0.0	0.0	41.2
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	210	-57.4	1.3	0.0	-1.5	-1.1	1.2	0.0	0.0	38.6
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	337	-61.5	1.5	-1.0	-2.0	-1.3	0.6	0.0	0.0	38.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	484	-64.7	1.9	-0.4	-2.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	37.7
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	210	-57.4	1.3	0.0	-1.5	-1.1	1.2	0.0	0.0	35.7
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	464	-64.3	2.1	-3.6	-2.6	-1.6	0.6	0.0	0.0	32.0
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	464	-64.3	2.1	-3.6	-2.6	-1.6	0.6	0.0	0.0	32.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	520	-65.3	2.5	-7.8	-1.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	30.5
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	480	-64.6	2.0	0.0	-2.3	-1.6	1.1	0.0	0.0	30.1
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	663	-67.4	3.0	-2.7	-3.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	29.8
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	663	-67.4	3.0	-2.7	-3.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	29.8
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	724	-68.2	3.1	-4.8	-2.9	-1.7	0.1	0.0	0.0	28.7
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	724	-68.2	3.1	-4.8	-2.9	-1.7	0.1	0.0	0.0	28.7
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	880	-69.9	3.3	-9.0	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	27.1
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	480	-64.6	2.2	0.0	-2.9	-1.6	1.0	0.0	0.0	27.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	701	-67.9	3.0	-6.1	-2.6	-1.7	2.3	0.0	0.0	25.6
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	492	-64.8	1.9	-0.4	-3.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	25.0
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	713	-68.1	3.2	-5.7	-3.6	-1.7	2.5	0.0	0.0	24.8
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	787	-68.9	3.2	-8.5	-3.3	-1.8	1.0	0.0	0.0	24.6
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	795	-69.0	3.2	-8.0	-3.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	24.5
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	712	-68.0	3.0	-7.3	-2.6	-1.7	2.2	0.0	0.0	24.1
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	787	-68.9	3.2	-9.2	-3.2	-1.8	1.3	0.0	0.0	23.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	694	-67.8	3.0	-6.5	-2.6	-1.7	2.0	0.0	0.0	23.6
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	782	-68.9	3.2	-9.5	-3.2	-1.8	1.5	0.0	0.0	23.5
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	684	-67.7	3.1	-7.3	-3.2	-1.7	1.5	0.0	0.0	22.7
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	22.5
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	22.5
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	22.5
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	22.5
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	22.5
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	729	-68.2	3.1	-7.9	-3.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	22.3
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	733	-68.3	3.1	-7.9	-3.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	22.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	741	-68.4	3.1	-7.8	-2.8	-1.8	2.5	0.0	0.0	22.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	795	-69.0	3.0	-7.8	-2.9	-1.8	1.1	0.0	0.0	21.6
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	557	-65.9	2.8	-4.8	-2.8	-1.7	0.1	0.0	0.0	20.8
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	764	-68.7	2.9	-8.9	-2.8	-1.8	2.7	0.0	0.0	20.2
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	795	-69.0	3.0	-7.8	-2.9	-1.8	1.1	0.0	0.0	20.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	795	-69.0	3.0	-7.8	-2.9	-1.8	1.1	0.0	0.0	20.0
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	756	-68.6	2.9	-7.8	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	756	-68.6	2.7	-7.6	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.6
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	756	-68.6	2.7	-7.6	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.6
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	756	-68.6	2.7	-7.6	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.6
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	797	-69.0	3.3	-11.2	-2.9	-1.8	2.9	0.0	0.0	19.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	797	-69.0	3.1	-10.7	-2.4	-1.8	2.9	0.0	0.0	19.5
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	825	-69.3	3.3	-8.3	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	799	-69.0	3.2	-13.1	-2.1	-1.8	4.5	0.0	0.0	19.0
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	939	-70.4	3.5	-8.2	-3.9	-1.8	0.3	0.0	0.0	18.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	761	-68.6	3.1	-22.6	-2.2	-1.8	13.6	0.0	0.0	18.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	799	-69.0	3.2	-13.1	-2.1	-1.8	4.5	0.0	0.0	18.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	724	-68.2	2.8	-6.6	-1.8	-1.7	2.0	0.0	0.0	18.4
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	761	-68.6	3.3	-22.3	-2.3	-1.8	11.5	0.0	0.0	18.0
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	713	-68.1	3.1	-5.6	-2.9	-1.7	2.5	0.0	0.0	17.6
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	498	-64.9	2.4	-12.9	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	16.9
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	713	-68.1	3.2	-5.7	-3.6	-1.7	2.5	0.0	0.0	16.6
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	694	-67.8	3.2	-6.4	-3.5	-1.7	1.7	0.0	0.0	15.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	804	-69.1	3.2	-13.6	-2.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.3
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	886	-69.9	3.4	-12.2	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.7
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	764	-68.7	3.1	-9.1	-3.6	-1.8	2.4	0.0	0.0	14.2
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	498	-64.9	2.6	-13.1	-1.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	14.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	776	-68.8	2.8	-10.9	-1.8	-1.8	3.0	0.0	0.0	13.8
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	887	-70.0	3.3	-14.0	-2.5	-1.8	0.1	0.0	0.0	13.8
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	804	-69.1	3.1	-13.7	-2.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	13.6
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	741	-68.4	3.1	-7.9	-3.0	-1.8	2.5	0.0	0.0	13.0
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	863	-69.7	3.2	-15.3	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	773	-68.8	2.8	-10.2	-1.8	-1.8	2.5	0.0	0.0	12.6
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	769	-68.7	2.8	-10.7	-1.8	-1.8	2.8	0.0	0.0	12.4
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	338	-61.6	2.0	-4.7	-2.1	-1.5	0.1	0.0	0.0	12.3
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	797	-69.0	3.1	-10.8	-2.5	-1.8	2.9	0.0	0.0	12.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	744	-68.4	2.8	-7.5	-1.8	-1.8	1.5	0.0	0.0	12.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	862	-69.7	3.0	-9.6	-2.0	-1.8	1.0	0.0	0.0	11.9
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	756	-68.6	2.9	-7.9	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.6
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	797	-69.0	3.3	-11.2	-2.9	-1.8	2.9	0.0	0.0	11.3
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	761	-68.6	3.2	-22.4	-2.2	-1.8	12.5	0.0	0.0	11.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	778	-68.8	2.9	-14.1	-1.6	-1.8	5.4	0.0	0.0	11.0
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	761	-68.6	3.3	-22.3	-2.3	-1.8	11.5	0.0	0.0	9.8
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	798	-69.0	3.3	-13.3	-2.1	-1.8	4.3	0.0	0.0	9.2
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	303	-60.6	2.0	-4.6	-2.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	8.6
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	886	-69.9	3.4	-12.4	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	6.5
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	804	-69.1	3.2	-13.7	-2.7	-1.8	0.2	0.0	0.0	6.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	872	-69.8	3.3	-22.0	-2.5	-1.8	1.0	0.0	0.0	5.6
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	843	-69.5	3.3	-23.4	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.4
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	859	-69.7	3.2	-9.3	-3.7	-1.8	0.5	0.0	0.0	0.4
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	857	-69.6	3.2	-8.2	-3.8	-1.8	0.4	0.0	0.0	-2.7
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	872	-69.8	3.4	-21.8	-2.5	-1.8	0.9	0.0	0.0	-3.1
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	843	-69.5	3.2	-23.5	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.6
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	843	-69.5	3.3	-23.4	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.8
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	339	-61.6	2.0	-4.5	-2.1	-1.5	0.1	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	864	-69.7	3.2	-9.2	-3.7	-1.8	0.4	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	817	-69.2	3.3	-8.8	-3.4	-1.8	0.3	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	788	-68.9	3.2	-8.7	-3.2	-1.8	1.1	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	420	-63.5	1.4	-2.4	-1.8	-1.6	1.1	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	741	-68.4	3.2	-8.0	-3.7	-1.8	2.5	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	804	-69.1	3.3	-13.9	-3.1	-1.8	0.2	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	872	-69.8	3.5	-21.7	-2.6	-1.8	0.9	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	383	-62.6	1.9	-6.6	-1.4	-1.5	4.6	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	308	-60.8	1.6	-11.3	-1.0	-1.4	2.5	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	308	-60.8	1.6	-11.3	-1.0	-1.4	2.5	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	308	-60.8	1.6	-11.3	-1.0	-1.4	2.5	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	308	-60.8	1.6	-11.3	-1.0	-1.4	2.5	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	324	-61.2	1.8	-9.7	-1.4	-1.5	3.2	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	741	-68.4	3.2	-8.0	-3.7	-1.8	2.5	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	804	-69.1	3.3	-13.9	-3.1	-1.8	0.2	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	872	-69.8	3.5	-21.7	-2.6	-1.8	0.9	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	506	-65.1	1.8	0.0	-2.2	-1.6	0.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	383	-62.6	1.9	-6.6	-1.7	-1.5	4.6	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 6 - LEGOLAND Allee 1 SW 1.OG LrN 35.1 dB(A) LN,max 46.7 dB(A)															
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	1165	-72.3	4.3	-9.2	-4.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	23.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1015	-71.1	3.9	-9.0	-3.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	23.8
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	868	-69.8	4.2	-10.6	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.2
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	867	-69.8	4.3	-11.1	-3.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	21.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1028	-71.2	4.4	-11.8	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	20.9
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	1117	-72.0	4.5	-9.2	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	19.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1148	-72.2	4.4	-9.2	-3.9	-1.9	3.2	0.0	0.0	19.4
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	661	-67.4	4.3	-9.2	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.1
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	1195	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	18.8
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1094	-71.8	4.3	-10.0	-4.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	18.4
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1094	-71.8	4.3	-10.0	-4.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	18.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1100	-71.8	4.3	-9.3	-3.7	-1.9	2.1	0.0	0.0	18.4
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1173	-72.4	4.3	-10.7	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	18.3
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1173	-72.4	4.3	-10.7	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	18.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1110	-71.9	4.3	-9.4	-3.7	-1.9	2.3	0.0	0.0	18.3
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	991	-70.9	4.3	-11.2	-3.6	-1.9	0.3	0.0	0.0	18.3
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	991	-70.9	4.3	-11.2	-3.6	-1.9	0.3	0.0	0.0	18.3
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	1051	-71.4	4.4	-9.2	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	18.1
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	1057	-71.5	4.5	-9.2	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	18.0
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	1201	-72.6	4.4	-11.0	-4.3	-1.9	1.2	0.0	0.0	17.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1148	-72.2	4.3	-9.1	-3.9	-1.9	3.2	0.0	0.0	17.8
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	1197	-72.6	4.4	-11.2	-4.4	-1.9	1.2	0.0	0.0	17.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1111	-71.9	4.3	-9.1	-3.8	-1.9	2.5	0.0	0.0	17.5
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1137	-72.1	4.5	-9.3	-4.7	-1.9	2.5	0.0	0.0	17.1
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.8
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.8
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.8
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.8
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.8
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1093	-71.8	4.3	-9.6	-3.6	-1.9	1.9	0.0	0.0	16.7
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1117	-72.0	4.3	-9.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.5
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	661	-67.4	4.3	-9.2	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.2
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1109	-71.9	4.3	-9.6	-4.4	-1.9	1.3	0.0	0.0	15.9
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	1148	-72.2	4.5	-9.3	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.7
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	1261	-73.0	4.5	-9.3	-4.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	15.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1116	-71.9	4.3	-9.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1116	-71.9	4.3	-9.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.0
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	999	-71.0	4.0	-9.4	-3.5	-1.9	1.2	0.0	0.0	14.9
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1235	-72.8	4.5	-13.3	-3.4	-1.9	3.1	0.0	0.0	14.4
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1235	-72.8	4.3	-12.6	-3.2	-1.9	3.2	0.0	0.0	14.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1190	-72.5	4.3	-17.2	-2.7	-1.9	6.6	0.0	0.0	14.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1241	-72.9	4.2	-13.3	-3.1	-1.9	3.9	0.0	0.0	13.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1260	-73.0	4.0	-8.8	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1260	-73.0	4.0	-8.8	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1260	-73.0	4.0	-8.8	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.5
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1260	-73.0	4.2	-9.0	-4.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1190	-72.5	4.3	-17.2	-2.7	-1.9	6.6	0.0	0.0	13.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W15	WBeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1186	-72.5	4.3	-26.9	-2.9	-1.9	15.5	0.0	0.0	13.0
W10	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	1107	-71.9	4.0	-9.1	-2.6	-1.9	1.8	0.0	0.0	12.3
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1186	-72.5	4.5	-26.5	-2.7	-1.9	12.7	0.0	0.0	11.9
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	999	-71.0	4.1	-9.6	-4.2	-1.9	1.1	0.0	0.0	11.5
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	1035	-71.3	4.0	-8.8	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.5
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	1148	-72.2	4.4	-9.2	-4.1	-1.9	3.1	0.0	0.0	10.1
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	1137	-72.1	4.4	-9.2	-4.1	-1.9	2.5	0.0	0.0	10.0
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	1037	-71.3	4.5	-10.3	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.0
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1309	-73.3	4.5	-14.4	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.8
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	1137	-72.1	4.5	-9.3	-4.8	-1.9	2.5	0.0	0.0	8.9
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	1226	-72.8	4.0	-13.3	-2.7	-1.9	4.0	0.0	0.0	8.6
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	1111	-71.9	4.4	-9.1	-4.0	-1.9	2.5	0.0	0.0	8.3
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	1097	-71.8	4.4	-9.8	-4.5	-1.9	1.6	0.0	0.0	8.0
W07	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	1212	-72.7	4.1	-10.1	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	7.9
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	1096	-71.8	4.1	-8.8	-2.6	-1.9	1.2	0.0	0.0	7.8
W19	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1238	-72.8	4.0	-12.1	-2.7	-1.9	3.2	0.0	0.0	7.5
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	1017	-71.1	4.4	-16.6	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.4
W13	WBeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	1265	-73.0	4.4	-17.7	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.3
W21	WBeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	1301	-73.3	4.4	-17.4	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.3
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	1241	-72.9	4.3	-14.0	-3.2	-1.9	3.2	0.0	0.0	7.3
W16	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1234	-72.8	4.0	-12.6	-2.7	-1.9	3.5	0.0	0.0	7.3
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	1235	-72.8	4.4	-12.8	-3.2	-1.9	3.1	0.0	0.0	7.2
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	1235	-72.8	4.5	-13.3	-3.4	-1.9	3.1	0.0	0.0	6.1
W04	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	1212	-72.7	4.1	-17.3	-2.3	-1.9	6.9	0.0	0.0	5.8
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	810	-69.2	3.7	-3.5	-3.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	5.6
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	1260	-73.0	4.2	-9.0	-5.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.2
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	1186	-72.5	4.4	-26.7	-2.8	-1.9	14.2	0.0	0.0	5.2
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	1017	-71.1	4.5	-16.8	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.4
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	1190	-72.5	4.4	-17.2	-2.6	-1.9	6.2	0.0	0.0	4.2
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	1186	-72.5	4.5	-26.6	-2.7	-1.9	12.8	0.0	0.0	3.7
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	1309	-73.3	4.6	-14.6	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.5
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	775	-68.8	4.0	-4.9	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1283	-73.2	4.5	-26.9	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.0
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	1150	-72.2	4.3	-9.1	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.3
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1247	-72.9	4.4	-27.3	-3.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	-3.4
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	1161	-72.3	4.4	-9.6	-4.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	-6.7
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	1283	-73.2	4.4	-27.0	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-10.2
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	1283	-73.2	4.5	-26.9	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-10.3
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	1247	-72.9	4.4	-27.1	-2.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	-11.8
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	813	-69.2	3.8	-3.6	-3.8	-1.9	0.1	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	1153	-72.2	4.3	-9.1	-4.6	-1.9	0.0	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	1155	-72.2	4.5	-9.3	-4.6	-1.9	0.6	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	1192	-72.5	4.4	-10.3	-4.5	-1.9	0.7	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	963	-70.7	4.3	-9.8	-2.8	-1.9	0.6	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	1111	-71.9	4.5	-9.2	-4.8	-1.9	2.5	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	1148	-72.2	4.5	-9.3	-4.9	-1.9	2.8	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	1247	-72.9	4.5	-27.0	-2.8	-1.9	0.1	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	898	-70.1	4.2	-10.4	-2.4	-1.9	1.7	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	813	-69.2	4.3	-16.1	-1.9	-1.9	1.1	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	813	-69.2	4.3	-16.1	-1.9	-1.9	1.1	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	813	-69.2	4.3	-16.1	-1.9	-1.9	1.1	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	813	-69.2	4.3	-16.1	-1.9	-1.9	1.1	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	820	-69.3	4.3	-15.1	-2.3	-1.9	2.4	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	1111	-71.9	4.5	-9.2	-4.7	-1.9	2.5	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	1148	-72.2	4.5	-9.3	-4.8	-1.9	2.8	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	1247	-72.9	4.5	-26.9	-2.7	-1.9	0.1	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	1055	-71.5	4.4	-9.6	-3.5	-1.9	0.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	898	-70.1	4.2	-10.6	-2.8	-1.9	1.7	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort lo 7 - Legoland (MA-Wohnungen)		SW 1.OG	LrN 33.5 dB(A)	LN,max 45.3 dB(A)											
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1221	-72.7	4.0	-8.9	-4.0	-1.9	1.1	0.0	0.0	22.2
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	1350	-73.6	4.3	-9.4	-4.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	22.2
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	1084	-71.7	4.4	-10.1	-4.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	21.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1234	-72.8	4.4	-11.3	-3.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	19.4
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	1078	-71.6	4.4	-10.6	-3.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	19.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1343	-73.6	4.5	-9.3	-4.3	-1.9	4.0	0.0	0.0	18.3
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	1307	-73.3	4.5	-9.3	-5.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	17.9
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	1393	-73.9	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.9	0.0	0.0	17.2
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	1200	-72.6	4.4	-10.6	-4.2	-1.9	0.4	0.0	0.0	16.8
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	1200	-72.6	4.4	-10.6	-4.2	-1.9	0.4	0.0	0.0	16.8
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1375	-73.8	4.4	-10.6	-4.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	16.7
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1375	-73.8	4.4	-10.6	-4.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	16.7
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1343	-73.6	4.4	-9.2	-4.3	-1.9	4.0	0.0	0.0	16.7
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1294	-73.2	4.4	-9.9	-4.7	-1.9	0.9	0.0	0.0	16.7
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1294	-73.2	4.4	-9.9	-4.7	-1.9	0.9	0.0	0.0	16.7
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1298	-73.3	4.4	-9.3	-4.2	-1.9	2.3	0.0	0.0	16.7
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1310	-73.3	4.4	-9.3	-4.2	-1.9	2.4	0.0	0.0	16.6
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	1399	-73.9	4.5	-10.9	-4.7	-1.9	1.3	0.0	0.0	16.5
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	867	-69.8	4.4	-9.1	-3.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	16.5
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	1244	-72.9	4.5	-9.3	-4.7	-1.9	0.1	0.0	0.0	16.2
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	1250	-72.9	4.5	-9.3	-4.7	-1.9	0.1	0.0	0.0	16.2
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	1395	-73.9	4.5	-11.2	-4.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	16.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1307	-73.3	4.4	-9.2	-4.3	-1.9	2.6	0.0	0.0	15.7
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1337	-73.5	4.5	-9.3	-5.3	-1.9	2.6	0.0	0.0	15.4
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.2
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.2
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.2
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.2
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1291	-73.2	4.4	-9.5	-4.1	-1.9	2.1	0.0	0.0	15.0
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1307	-73.3	4.4	-9.1	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	14.8
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1309	-73.3	4.5	-9.6	-4.9	-1.9	1.3	0.0	0.0	14.1
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	1449	-74.2	4.5	-9.3	-5.1	-1.9	0.5	0.0	0.0	14.0
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	1339	-73.5	4.5	-9.3	-5.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	13.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1435	-74.1	4.4	-11.1	-3.9	-1.9	3.0	0.0	0.0	13.7
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1435	-74.1	4.6	-11.8	-4.2	-1.9	2.9	0.0	0.0	13.7
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	867	-69.8	4.4	-9.1	-3.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	13.6
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	1206	-72.6	4.1	-9.1	-4.2	-1.9	1.5	0.0	0.0	13.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1307	-73.3	4.4	-9.1	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	13.3
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1307	-73.3	4.4	-9.1	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	13.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1387	-73.8	4.4	-15.5	-3.2	-1.9	5.3	0.0	0.0	12.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1466	-74.3	4.2	-9.0	-4.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	12.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1466	-74.3	4.2	-9.0	-4.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	12.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1466	-74.3	4.2	-9.0	-4.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	12.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1387	-73.8	4.4	-15.5	-3.2	-1.9	5.3	0.0	0.0	11.9
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1466	-74.3	4.3	-9.1	-5.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	11.8
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1385	-73.8	4.4	-26.6	-3.1	-1.9	15.0	0.0	0.0	11.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1444	-74.2	4.3	-16.6	-3.2	-1.9	5.9	0.0	0.0	11.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	1304	-73.3	4.1	-9.0	-3.0	-1.9	2.0	0.0	0.0	10.8
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1507	-74.6	4.6	-11.8	-4.4	-1.9	0.1	0.0	0.0	10.1
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1385	-73.8	4.6	-26.4	-2.7	-1.9	12.0	0.0	0.0	10.0
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	1206	-72.6	4.2	-9.3	-4.9	-1.9	1.3	0.0	0.0	9.9
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	1459	-74.3	4.5	-13.5	-4.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	9.5
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	1343	-73.6	4.5	-9.2	-4.6	-1.9	3.8	0.0	0.0	9.0
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	1244	-72.9	4.2	-9.0	-5.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	8.5
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	1337	-73.5	4.4	-9.2	-4.6	-1.9	2.7	0.0	0.0	8.3
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	1245	-72.9	4.6	-9.8	-4.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	8.3
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	1500	-74.5	4.4	-15.2	-3.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	7.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	1427	-74.1	4.1	-13.0	-3.0	-1.9	4.0	0.0	0.0	7.4
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	1337	-73.5	4.5	-9.3	-5.3	-1.9	2.6	0.0	0.0	7.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	1403	-73.9	4.2	-9.9	-3.1	-1.9	0.5	0.0	0.0	6.7
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	1307	-73.3	4.4	-9.2	-4.5	-1.9	2.6	0.0	0.0	6.6
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	1223	-72.7	4.4	-15.6	-3.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	6.5
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	1435	-74.1	4.5	-11.3	-3.9	-1.9	3.0	0.0	0.0	6.5
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	1296	-73.2	4.5	-9.7	-5.0	-1.9	1.6	0.0	0.0	6.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	1290	-73.2	4.1	-8.9	-3.0	-1.9	1.4	0.0	0.0	6.1
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1440	-74.2	4.1	-12.1	-3.1	-1.9	3.4	0.0	0.0	6.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1436	-74.1	4.1	-12.8	-3.1	-1.9	3.8	0.0	0.0	5.8
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	1435	-74.1	4.6	-11.8	-4.2	-1.9	3.0	0.0	0.0	5.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	1413	-74.0	4.2	-15.4	-2.7	-1.9	5.8	0.0	0.0	5.0
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	1444	-74.2	4.5	-17.2	-2.9	-1.9	4.5	0.0	0.0	4.7
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	1466	-74.3	4.3	-9.1	-5.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	3.6
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	1223	-72.7	4.6	-15.9	-3.7	-1.9	0.2	0.0	0.0	3.5
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	1385	-73.8	4.5	-26.4	-2.9	-1.9	13.5	0.0	0.0	3.3
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	1387	-73.8	4.5	-15.6	-3.1	-1.9	4.9	0.0	0.0	2.7
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	1507	-74.6	4.6	-11.9	-4.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	1.9
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	1385	-73.8	4.6	-26.4	-2.7	-1.9	12.0	0.0	0.0	1.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1441	-74.2	4.4	-23.3	-3.3	-1.9	0.8	0.0	0.0	-0.1
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1483	-74.4	4.6	-25.9	-2.9	-1.9	0.6	0.0	0.0	-1.7
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	1017	-71.1	3.9	-9.8	-4.2	-1.9	0.5	0.0	0.0	-2.4
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	1340	-73.5	4.3	-9.1	-5.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	-4.0
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	980	-70.8	4.1	-10.9	-3.9	-1.9	0.3	0.0	0.0	-7.6
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	1350	-73.6	4.4	-9.5	-5.0	-1.9	0.4	0.0	0.0	-8.2
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	1441	-74.2	4.5	-23.1	-3.1	-1.9	0.6	0.0	0.0	-8.7
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	1483	-74.4	4.5	-26.0	-3.1	-1.9	0.8	0.0	0.0	-9.7
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	1483	-74.4	4.6	-25.9	-2.9	-1.9	0.6	0.0	0.0	-10.0
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	1019	-71.2	4.0	-9.8	-4.1	-1.9	0.5	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	1343	-73.6	4.3	-9.1	-5.1	-1.9	0.1	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	1348	-73.6	4.5	-9.3	-5.0	-1.9	0.7	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	1390	-73.8	4.5	-10.3	-4.9	-1.9	0.8	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	1169	-72.3	4.4	-9.5	-3.4	-1.9	0.6	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	1307	-73.3	4.6	-9.3	-5.2	-1.9	2.6	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	1343	-73.6	4.6	-9.3	-5.3	-1.9	3.4	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	1441	-74.2	4.6	-23.1	-3.0	-1.9	0.5	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	1104	-71.8	4.3	-9.6	-3.1	-1.9	1.7	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	1018	-71.2	4.4	-14.5	-2.5	-1.9	1.0	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	1018	-71.2	4.4	-14.5	-2.5	-1.9	1.0	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	1018	-71.2	4.4	-14.5	-2.5	-1.9	1.0	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	1018	-71.2	4.4	-14.5	-2.5	-1.9	1.0	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	1026	-71.2	4.4	-13.7	-3.1	-1.9	2.1	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	1307	-73.3	4.6	-9.3	-5.2	-1.9	2.6	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	1343	-73.6	4.6	-9.3	-5.3	-1.9	3.4	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	1441	-74.2	4.6	-23.0	-2.9	-1.9	0.5	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	1260	-73.0	4.5	-9.4	-4.1	-1.9	0.1	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	1104	-71.8	4.3	-9.7	-3.6	-1.9	1.8	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 8 - Waldweg 12a SW 1.OG		LrN 36.3	dB(A)	LN,max 52.6 dB(A)											
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	945	-70.5	1.5	-2.8	-4.3	-1.9	0.9	0.0	0.0	25.7
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	897	-70.1	1.5	-8.9	-3.5	-1.9	0.6	0.0	0.0	25.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	990	-70.9	1.6	-3.6	-3.5	-1.9	2.5	0.0	0.0	23.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1195	-72.5	1.8	-7.7	-3.8	-1.9	2.5	0.0	0.0	23.0
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	945	-70.5	1.3	-2.7	-3.5	-1.9	1.0	0.0	0.0	22.7
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	1087	-71.7	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	0.0	21.4
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	945	-70.5	1.3	-2.7	-3.5	-1.9	1.0	0.0	0.0	21.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	945	-70.5	1.3	-2.7	-3.5	-1.9	1.0	0.0	0.0	21.1
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	990	-70.9	1.4	-3.7	-3.5	-1.9	2.3	0.0	0.0	21.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1020	-71.2	1.5	-6.3	-3.5	-1.9	4.9	0.0	0.0	20.9
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1125	-72.0	1.8	-7.2	-4.2	-1.9	0.9	0.0	0.0	20.4
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1125	-72.0	1.8	-7.2	-4.2	-1.9	0.9	0.0	0.0	20.4
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	1102	-71.8	1.8	-6.5	-4.3	-1.9	0.9	0.0	0.0	20.3
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	1101	-71.8	1.8	-6.6	-4.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	20.2
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1060	-71.5	1.7	-6.7	-4.2	-1.9	1.1	0.0	0.0	19.7
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1060	-71.5	1.7	-6.7	-4.2	-1.9	1.1	0.0	0.0	19.7
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	0.0	19.5
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	0.0	19.5
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	0.0	19.5
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	0.0	19.5
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0	0.0	19.5
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	938	-70.4	1.5	-6.3	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	19.3
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	941	-70.5	1.5	-6.3	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	19.3
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	953	-70.6	1.6	-6.2	-4.0	-1.9	1.2	0.0	0.0	19.2
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	1204	-72.6	2.1	-9.6	-4.1	-1.9	0.5	0.0	0.0	18.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1047	-71.4	1.5	-6.3	-3.6	-1.9	1.5	0.0	0.0	18.5
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	980	-70.8	1.9	-6.7	-4.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	18.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1085	-71.7	1.6	-6.4	-3.7	-1.9	1.1	0.0	0.0	17.7
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1115	-71.9	1.8	-6.6	-4.8	-1.9	1.7	0.0	0.0	16.5
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	1176	-72.4	2.0	-10.0	-3.9	-1.9	0.4	0.0	0.0	16.4
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1171	-72.4	1.8	-6.7	-3.9	-1.9	1.9	0.0	0.0	16.1
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1171	-72.4	1.9	-7.0	-4.8	-1.9	1.6	0.0	0.0	15.8
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1061	-71.5	1.6	-6.3	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.5
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1106	-71.9	1.8	-6.5	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.0
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	1197	-72.6	1.8	-7.7	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.5
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	1233	-72.8	1.9	-11.4	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	14.4
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	1233	-72.8	1.9	-11.4	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	14.4
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1171	-72.4	2.0	-7.0	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.1
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	1076	-71.6	1.7	-9.8	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.9
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	1203	-72.6	1.8	-8.1	-3.9	-1.9	2.7	0.0	0.0	13.5
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	990	-70.9	1.4	-3.7	-3.8	-1.9	2.3	0.0	0.0	13.4
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	994	-70.9	1.3	-5.7	-2.3	-1.9	1.8	0.0	0.0	13.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	1035	-71.3	1.3	-5.2	-2.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	13.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1247	-72.9	1.9	-6.7	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1306	-73.3	1.9	-6.9	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1306	-73.3	1.9	-6.9	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1306	-73.3	1.9	-6.9	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.9
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1306	-73.3	2.1	-7.1	-4.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1076	-71.6	1.6	-11.1	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.6
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	1020	-71.2	1.5	-6.3	-3.8	-1.9	4.7	0.0	0.0	11.5
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	1146	-72.2	2.4	-9.6	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1076	-71.6	1.6	-11.1	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.0
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1130	-72.1	1.9	-12.6	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.4
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	1203	-72.6	1.9	-8.4	-4.5	-1.9	2.7	0.0	0.0	10.2
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1130	-72.1	1.7	-12.0	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.1
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	1185	-72.5	1.9	-7.4	-4.7	-1.9	1.6	0.0	0.0	10.1
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	1115	-71.9	1.7	-6.4	-4.0	-1.9	1.9	0.0	0.0	9.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	1188	-72.5	1.6	-6.5	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	957	-70.6	1.2	-5.9	-2.3	-1.9	1.1	0.0	0.0	9.1
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1196	-72.5	2.0	-13.8	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.0
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	1171	-72.4	1.7	-6.7	-4.1	-1.9	1.8	0.0	0.0	8.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1279	-73.1	1.9	-19.8	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.8
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	1115	-71.9	1.8	-6.6	-4.8	-1.9	1.7	0.0	0.0	8.3
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	1146	-72.2	2.4	-9.6	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.2
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	1171	-72.4	1.9	-7.0	-4.8	-1.9	1.6	0.0	0.0	7.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1222	-72.7	1.7	-6.4	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.5
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1221	-72.7	1.6	-6.5	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	1157	-72.3	1.5	-6.4	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.2
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	1072	-71.6	1.7	-6.5	-4.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.1
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	1247	-72.9	2.0	-6.8	-5.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.1
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	1171	-72.4	2.0	-7.1	-4.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.9
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1064	-71.5	1.6	-18.4	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.9
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	1306	-73.3	2.1	-7.2	-5.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.7
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	1130	-72.1	1.7	-12.1	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.1
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	1130	-72.1	1.9	-12.6	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.2
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	1076	-71.6	1.6	-11.2	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.0
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	1196	-72.5	1.8	-13.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.5
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	1196	-72.5	2.0	-13.8	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.7
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	904	-70.1	1.5	-7.4	-3.6	-1.9	0.7	0.0	0.0	0.4
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	1293	-73.2	2.0	-18.1	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	-0.5
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	928	-70.3	1.6	-7.1	-3.8	-1.9	1.1	0.0	0.0	-3.4
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	1129	-72.0	1.1	-6.2	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.5
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	1064	-71.5	1.6	-18.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.7
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	1264	-73.0	1.8	-24.8	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-5.3
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	1264	-73.0	2.0	-24.7	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.5
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	1135	-72.1	1.8	-7.5	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-8.6
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	1131	-72.1	1.4	-6.4	-4.5	-1.9	0.1	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	905	-70.1	1.5	-7.7	-3.6	-1.9	0.8	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	973	-70.8	1.6	-5.3	-4.1	-1.9	1.7	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	1077	-71.6	1.8	-6.4	-4.2	-1.9	1.0	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	1258	-73.0	1.5	-13.5	-2.6	-1.9	0.1	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	1020	-71.2	1.7	-6.4	-4.5	-1.9	4.5	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	990	-70.9	1.6	-3.9	-4.5	-1.9	2.3	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	1064	-71.5	1.8	-18.4	-2.0	-1.9	0.0	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	1210	-72.7	1.3	-11.3	-2.5	-1.9	0.6	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	1180	-72.4	1.7	-16.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	1180	-72.4	1.7	-16.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	1180	-72.4	1.7	-16.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	1180	-72.4	1.7	-16.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	1191	-72.5	1.7	-14.7	-2.3	-1.9	0.0	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	1020	-71.2	1.7	-6.4	-4.5	-1.9	4.4	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	990	-70.9	1.6	-3.8	-4.5	-1.9	2.3	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	1064	-71.5	1.8	-18.4	-1.9	-1.9	0.0	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	1301	-73.3	1.9	-16.1	-2.8	-1.9	0.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	1210	-72.7	1.5	-12.0	-3.0	-1.9	0.9	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 9 - Riedweg 3 SW 1.OG		LrN 38.4 dB(A)	LN,max 52.8 dB(A)												
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	647	-67.2	1.8	-12.0	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	26.6
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	739	-68.4	2.0	-7.1	-3.3	-1.8	1.6	0.0	0.0	25.8
W17	WBeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1083	-71.7	2.5	-7.3	-3.5	-1.9	2.1	0.0	0.0	24.9
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	841	-69.5	2.1	-6.1	-3.6	-1.8	0.6	0.0	0.0	24.6
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	884	-69.9	2.1	-5.6	-3.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	24.5
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	884	-69.9	2.1	-5.6	-3.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	24.5
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	857	-69.6	2.1	-6.4	-3.6	-1.9	0.7	0.0	0.0	23.4
W21	WBeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	906	-70.1	1.7	-1.5	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.4
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	856	-69.6	2.1	-6.7	-3.5	-1.9	0.6	0.0	0.0	23.1
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	868	-69.8	1.6	-0.8	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.0
W02	WBeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	764	-68.7	2.0	-6.9	-2.8	-1.8	2.4	0.0	0.0	23.0
W02	WBeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	739	-68.4	1.9	-6.9	-2.6	-1.8	1.9	0.0	0.0	22.9
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	22.7
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	22.7
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	22.7
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	22.7
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	22.7
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	670	-67.5	1.8	-6.6	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.4
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	719	-68.1	1.9	-7.2	-2.9	-1.8	1.1	0.0	0.0	22.1
W09	WBeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	764	-68.7	1.9	-6.8	-2.8	-1.8	2.4	0.0	0.0	21.4
W03	WBeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	739	-68.4	1.9	-6.9	-2.6	-1.8	1.9	0.0	0.0	21.4
W06	WBeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	739	-68.4	1.9	-6.9	-2.6	-1.8	1.9	0.0	0.0	21.4
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	860	-69.7	2.2	-8.3	-3.2	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.3
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	860	-69.7	2.2	-8.3	-3.2	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.3
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	780	-68.8	2.2	-8.0	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.3
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	781	-68.8	2.2	-7.8	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.2
W13	WBeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	782	-68.9	1.8	-6.1	-2.9	-1.8	0.3	0.0	0.0	21.0
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	1142	-72.1	2.6	-9.2	-4.1	-1.9	0.7	0.0	0.0	20.4
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	915	-70.2	2.1	-4.5	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	19.6
W12	WBeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	862	-69.7	2.1	-8.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	18.0
W11	WBeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	884	-69.9	2.2	-6.8	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.9
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	1123	-72.0	2.6	-10.0	-3.9	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.5
W08	WBeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	781	-68.8	1.9	-9.5	-2.8	-1.8	1.2	0.0	0.0	17.5
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	925	-70.3	2.3	-7.2	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.3
W15	WBeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	901	-70.1	2.2	-9.3	-3.0	-1.9	2.0	0.0	0.0	17.2
W14	WBeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	898	-70.1	2.2	-8.9	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.1
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1066	-71.6	2.4	-5.5	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.1
W17	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1066	-71.6	2.2	-5.4	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.1
W20	WBeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1066	-71.6	2.2	-5.4	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.1
W06	WBeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1066	-71.6	2.2	-5.4	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.1
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	901	-70.1	2.3	-9.6	-3.7	-1.9	1.7	0.0	0.0	17.0
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	1136	-72.1	2.7	-10.3	-4.0	-1.9	1.2	0.0	0.0	16.9
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	1136	-72.1	2.7	-10.3	-4.0	-1.9	1.2	0.0	0.0	16.9
W07	Fahrstr WBeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	722	-68.2	1.5	-6.0	-1.8	-1.8	1.2	0.0	0.0	15.9
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	1101	-71.8	2.6	-7.6	-3.8	-1.9	2.4	0.0	0.0	15.4
W06	WBeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1007	-71.1	2.3	-7.8	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.0
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	868	-69.8	1.6	-0.8	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	764	-68.7	1.9	-6.9	-3.0	-1.8	2.4	0.0	0.0	13.9
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	844	-69.5	1.8	-7.4	-1.9	-1.8	0.8	0.0	0.0	13.8
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	915	-70.2	2.0	-4.4	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.4
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	1101	-71.8	2.7	-7.8	-4.4	-1.9	2.4	0.0	0.0	12.2
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	1057	-71.5	2.6	-7.3	-4.3	-1.9	1.5	0.0	0.0	12.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	827	-69.3	2.0	-13.7	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.8
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	915	-70.2	2.1	-4.5	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.3
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	1235	-72.8	2.1	-8.2	-4.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1175	-72.4	2.6	-19.1	-2.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	11.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	945	-70.5	2.0	-8.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	792	-69.0	1.8	-7.3	-1.9	-1.8	0.7	0.0	0.0	10.1
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	901	-70.1	2.2	-9.4	-3.2	-1.9	1.9	0.0	0.0	10.0
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	980	-70.8	2.1	-7.5	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.5
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	890	-70.0	2.3	-7.4	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.4
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	1006	-71.0	2.5	-8.2	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	978	-70.8	2.1	-8.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.0
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	1066	-71.6	2.4	-5.5	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.9
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	901	-70.1	2.3	-9.6	-3.7	-1.9	1.7	0.0	0.0	8.7
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	781	-68.8	2.0	-9.5	-3.0	-1.8	1.2	0.0	0.0	8.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	915	-70.2	2.0	-8.4	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	835	-69.4	2.0	-18.0	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.2
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	1235	-72.8	2.1	-8.2	-4.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	835	-69.4	2.0	-18.0	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.6
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	919	-70.3	2.3	-19.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	919	-70.3	2.2	-18.8	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.4
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	917	-70.2	2.3	-20.7	-1.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.0
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	827	-69.3	2.1	-13.7	-2.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.7
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	1183	-72.5	2.7	-16.5	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.8
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	668	-67.5	1.9	-10.2	-2.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	1.8
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	919	-70.3	2.2	-18.8	-2.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-0.3
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	919	-70.3	2.3	-19.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-0.8
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	680	-67.6	1.9	-9.1	-2.5	-1.8	1.2	0.0	0.0	-0.9
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	835	-69.4	2.1	-17.9	-1.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.1
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	917	-70.2	2.2	-20.6	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.0
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	917	-70.2	2.3	-20.7	-1.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.3
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	1126	-72.0	2.0	-6.8	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.1
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	1164	-72.3	2.6	-25.5	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	-4.2
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	1164	-72.3	2.7	-25.3	-2.7	-1.9	0.1	0.0	0.0	-6.3
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	1160	-72.3	2.3	-7.1	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	-8.1
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	1127	-72.0	2.2	-6.9	-4.6	-1.9	0.0	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	667	-67.5	1.8	-9.2	-2.5	-1.8	0.5	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	737	-68.3	2.0	-6.5	-3.2	-1.8	1.4	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	832	-69.4	2.1	-6.0	-3.6	-1.8	0.7	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	1189	-72.5	2.6	-16.6	-2.3	-1.9	0.1	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	827	-69.3	2.2	-13.8	-3.4	-1.8	0.0	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	764	-68.7	2.0	-7.0	-3.7	-1.8	2.3	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	781	-68.8	2.1	-9.6	-3.6	-1.8	1.0	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	1169	-72.3	2.6	-14.3	-2.4	-1.9	0.1	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	1190	-72.5	2.5	-18.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	1190	-72.5	2.5	-18.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	1190	-72.5	2.5	-18.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	1190	-72.5	2.5	-18.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	1187	-72.5	2.6	-14.7	-2.7	-1.9	0.0	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	827	-69.3	2.2	-13.8	-3.4	-1.8	0.0	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	764	-68.7	2.0	-7.0	-3.7	-1.8	2.3	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	781	-68.8	2.1	-9.6	-3.6	-1.8	1.0	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	1188	-72.5	2.6	-16.3	-2.6	-1.9	0.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	1169	-72.3	2.7	-15.0	-2.9	-1.9	0.1	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 10 - Meisenweg 12 SW 1.OG		LrN 31.3 dB(A)		LN,max 46.8 dB(A)											
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	1513	-74.6	1.6	-8.3	-4.7	-1.9	0.2	0.0	0.0	19.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1954	-76.8	2.0	-6.4	-5.7	-1.9	2.1	0.0	0.0	17.9
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1745	-75.8	1.8	-3.9	-5.9	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.5
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1745	-75.8	1.8	-3.9	-5.9	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.5
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	1701	-75.6	1.7	-4.5	-5.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	17.2
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	1609	-75.1	1.7	-6.4	-5.7	-1.9	1.5	0.0	0.0	16.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	1720	-75.7	1.4	0.0	-5.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.8
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	1715	-75.7	1.8	-4.8	-5.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	16.1
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	1713	-75.7	1.7	-5.0	-5.7	-1.9	0.5	0.0	0.0	15.9
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1694	-75.6	1.5	-0.2	-6.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.5
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	15.4
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	15.4
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	15.4
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	15.4
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	15.4
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1739	-75.8	1.6	-0.2	-6.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	1617	-75.2	1.4	-3.3	-5.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1626	-75.2	1.7	-5.7	-4.9	-1.9	2.2	0.0	0.0	15.0
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	2020	-77.1	2.1	-6.8	-6.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	14.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1609	-75.1	1.6	-6.3	-4.9	-1.9	1.9	0.0	0.0	14.1
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1738	-75.8	1.9	-7.0	-5.4	-1.9	0.7	0.0	0.0	13.6
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1738	-75.8	1.9	-7.0	-5.4	-1.9	0.7	0.0	0.0	13.6
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	1658	-75.4	1.8	-6.2	-5.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.5
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1626	-75.2	1.6	-5.6	-4.9	-1.9	2.2	0.0	0.0	13.4
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	1656	-75.4	1.8	-6.3	-5.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.3
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	1583	-75.0	1.7	-6.0	-5.4	-1.9	0.8	0.0	0.0	13.2
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	1511	-74.6	1.5	-6.3	-5.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.0
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	2007	-77.0	2.1	-6.3	-6.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	12.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1609	-75.1	1.6	-6.3	-4.9	-1.9	1.9	0.0	0.0	12.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1609	-75.1	1.6	-6.3	-4.9	-1.9	1.9	0.0	0.0	12.5
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1620	-75.2	1.4	-6.4	-4.9	-1.9	2.2	0.0	0.0	12.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	2045	-77.2	2.0	-11.2	-5.1	-1.9	0.2	0.0	0.0	11.5
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	2009	-77.1	2.1	-8.2	-5.7	-1.9	0.7	0.0	0.0	11.3
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	2009	-77.1	2.1	-8.2	-5.7	-1.9	0.7	0.0	0.0	11.3
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1896	-76.5	1.8	-3.7	-6.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.1
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1752	-75.9	1.7	-7.3	-5.2	-1.9	2.2	0.0	0.0	11.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1896	-76.5	1.6	-3.7	-5.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1896	-76.5	1.6	-3.7	-5.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1896	-76.5	1.6	-3.7	-5.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.0
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1752	-75.9	1.8	-7.5	-6.0	-1.9	2.1	0.0	0.0	10.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1731	-75.8	1.7	-7.4	-5.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1763	-75.9	1.8	-7.7	-5.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1753	-75.9	1.8	-6.5	-5.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.5
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1794	-76.1	1.9	-6.7	-6.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1842	-76.3	1.6	-6.5	-5.4	-1.9	0.9	0.0	0.0	9.1
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	1974	-76.9	2.0	-6.4	-5.9	-1.9	2.3	0.0	0.0	8.8
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	1739	-75.8	1.5	-0.2	-6.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	1572	-74.9	1.3	-5.7	-3.5	-1.9	1.4	0.0	0.0	7.5
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	1694	-75.6	1.5	-0.2	-6.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.3
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	1739	-75.8	1.6	-0.2	-6.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1684	-75.5	1.6	-10.9	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.7
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	1714	-75.7	1.5	-6.4	-3.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	6.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1684	-75.5	1.6	-10.9	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.0
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	1626	-75.2	1.6	-5.6	-5.1	-1.9	2.1	0.0	0.0	5.8
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	2124	-77.5	1.9	-6.6	-6.3	-2.0	0.0	0.0	0.0	5.8
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	1974	-76.9	2.1	-6.5	-6.5	-1.9	2.3	0.0	0.0	5.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	1788	-76.0	1.4	-6.4	-3.9	-1.9	0.8	0.0	0.0	5.0
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	1927	-76.7	2.1	-6.8	-6.5	-1.9	1.6	0.0	0.0	4.7
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	1752	-75.9	1.7	-7.3	-5.4	-1.9	2.2	0.0	0.0	3.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1818	-76.2	1.4	-6.3	-4.0	-1.9	0.6	0.0	0.0	3.5
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	1620	-75.2	1.4	-6.5	-5.1	-1.9	2.2	0.0	0.0	3.4
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1760	-75.9	1.7	-15.7	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1693	-75.6	1.7	-14.0	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.3
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1816	-76.2	1.4	-6.5	-4.0	-1.9	0.6	0.0	0.0	3.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	1759	-75.9	1.4	-6.4	-3.9	-1.9	0.9	0.0	0.0	3.2
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	1842	-76.3	1.8	-6.7	-6.3	-1.9	0.7	0.0	0.0	3.0
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	1896	-76.5	1.8	-3.7	-6.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.9
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	2124	-77.5	1.9	-6.6	-6.3	-2.0	0.0	0.0	0.0	2.9
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	1752	-75.9	1.8	-7.5	-6.0	-1.9	2.1	0.0	0.0	2.7
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1760	-75.9	1.6	-15.4	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.0
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	2052	-77.2	2.2	-9.3	-5.5	-1.9	0.2	0.0	0.0	1.5
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	1758	-75.9	1.9	-6.7	-6.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.2
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1775	-76.0	1.9	-18.1	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	1663	-75.4	1.4	-7.1	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.9
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	1684	-75.5	1.6	-11.0	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.9
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	2035	-77.2	2.0	-18.3	-3.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	-3.3
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	1760	-75.9	1.6	-15.3	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-4.5
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	1760	-75.9	1.7	-15.8	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-4.9
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	1535	-74.7	1.6	-6.6	-5.0	-1.9	0.3	0.0	0.0	-5.3
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	1693	-75.6	1.7	-14.0	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-5.4
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	2035	-77.2	2.2	-18.5	-3.3	-1.9	0.3	0.0	0.0	-5.5
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	2016	-77.1	1.6	-0.9	-8.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-6.7
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	1775	-76.0	1.8	-17.8	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	-6.8
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	1775	-76.0	1.9	-18.1	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.0
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	1544	-74.8	1.6	-5.8	-5.2	-1.9	0.4	0.0	0.0	-8.7
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	2049	-77.2	1.9	-0.8	-8.4	-2.0	0.0	0.0	0.0	-11.0
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	2016	-77.1	1.7	-1.0	-8.3	-1.9	0.0	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	1532	-74.7	1.6	-6.9	-5.0	-1.9	0.3	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	1596	-75.1	1.7	-5.7	-5.3	-1.9	1.1	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	1692	-75.6	1.7	-4.4	-5.8	-1.9	0.5	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	2065	-77.3	1.9	-9.3	-4.6	-2.0	0.2	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	1693	-75.6	1.9	-14.2	-4.2	-1.9	0.0	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	1626	-75.2	1.8	-5.8	-5.7	-1.9	2.1	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	1620	-75.2	1.6	-6.6	-5.7	-1.9	2.0	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	2052	-77.2	1.9	-10.1	-4.8	-1.9	0.1	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	2077	-77.3	2.0	-8.4	-5.1	-1.9	0.0	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	2077	-77.3	2.0	-8.4	-5.1	-1.9	0.0	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	2077	-77.3	2.0	-8.4	-5.1	-1.9	0.0	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	2077	-77.3	2.0	-8.4	-5.1	-1.9	0.0	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	2073	-77.3	2.1	-8.5	-5.3	-1.9	0.0	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	1693	-75.6	1.9	-14.2	-4.2	-1.9	0.0	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	1626	-75.2	1.8	-5.8	-5.7	-1.9	2.1	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	1620	-75.2	1.6	-6.6	-5.7	-1.9	2.0	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	2056	-77.3	2.1	-7.9	-5.5	-1.9	0.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	2052	-77.2	2.0	-10.3	-5.6	-1.9	0.1	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 11 - Schwarzäckerstraße 26 SW 1.OG LrN 38.2 dB(A) LN,max 52.7 dB(A)															
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1199	-72.6	1.4	-1.3	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	26.2
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1105	-71.9	1.7	-1.3	-4.6	-1.9	0.8	0.0	0.0	25.8
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1105	-71.9	1.7	-1.3	-4.6	-1.9	0.8	0.0	0.0	25.8
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	1276	-73.1	1.7	-1.1	-5.1	-1.9	0.2	0.0	0.0	25.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	1008	-71.1	1.3	0.0	-3.8	-1.9	1.3	0.0	0.0	24.6
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	1111	-71.9	1.7	-2.9	-4.4	-1.9	0.8	0.0	0.0	24.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1211	-72.7	1.6	-3.6	-4.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	24.2
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1018	-71.1	1.6	0.0	-4.8	-1.9	1.6	0.0	0.0	23.6
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	1105	-71.9	1.7	-3.5	-4.3	-1.9	1.1	0.0	0.0	23.2
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	1282	-73.2	1.7	-7.4	-4.6	-1.9	1.0	0.0	0.0	23.1
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	1102	-71.8	1.7	-3.8	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	22.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	982	-70.8	1.1	0.0	-3.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	22.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	982	-70.8	1.1	0.0	-3.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	22.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	982	-70.8	1.1	0.0	-3.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	22.5
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	982	-70.8	1.3	0.0	-4.6	-1.9	0.5	0.0	0.0	22.5
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	22.0
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	22.0
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	22.0
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	22.0
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	22.0
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	1220	-72.7	1.6	-2.4	-4.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	21.1
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	1220	-72.7	1.6	-2.4	-4.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	21.1
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	1324	-73.4	1.9	-3.0	-5.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	20.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1019	-71.2	1.5	-0.8	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	20.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	1108	-71.9	1.4	-6.1	-3.8	-1.9	3.7	0.0	0.0	20.0
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1018	-71.1	0.9	-2.1	-4.8	-1.9	0.9	0.0	0.0	19.9
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1125	-72.0	1.4	-6.2	-3.8	-1.9	3.8	0.0	0.0	18.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1109	-71.9	1.7	-6.7	-3.4	-1.9	3.5	0.0	0.0	18.6
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1109	-71.9	1.8	-7.1	-4.0	-1.9	3.3	0.0	0.0	18.4
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	1266	-73.0	1.9	-8.6	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.1
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1167	-72.3	1.9	-4.5	-4.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	16.9
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	1208	-72.6	1.5	-2.2	-4.5	-1.9	0.6	0.0	0.0	16.4
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	1018	-71.1	1.4	0.0	-4.1	-1.9	1.7	0.0	0.0	16.4
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1207	-72.6	1.9	-8.5	-4.3	-1.9	0.6	0.0	0.0	16.3
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1207	-72.6	1.9	-8.5	-4.3	-1.9	0.6	0.0	0.0	16.3
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	1193	-72.5	1.5	-6.7	-4.3	-1.9	0.3	0.0	0.0	15.9
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	1304	-73.3	2.1	-7.5	-4.4	-1.9	0.1	0.0	0.0	15.5
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	1018	-71.1	1.6	0.0	-4.8	-1.9	1.6	0.0	0.0	15.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1142	-72.1	1.6	-12.8	-2.7	-1.9	5.9	0.0	0.0	15.3
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	1298	-73.3	2.1	-8.0	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.1
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	1019	-71.2	1.7	-0.8	-4.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.8
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	1193	-72.5	1.8	-0.7	-5.2	-1.9	0.2	0.0	0.0	14.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1142	-72.1	1.6	-12.8	-2.7	-1.9	5.9	0.0	0.0	14.6
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	982	-70.8	1.3	0.0	-4.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	14.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	1053	-71.4	1.3	-4.6	-2.4	-1.9	2.0	0.0	0.0	14.1
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	1570	-74.9	2.1	-1.7	-5.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1266	-73.0	1.7	-8.1	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.9
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	1189	-72.5	1.5	-1.0	-5.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1029	-71.2	1.3	-3.7	-2.4	-1.9	1.9	0.0	0.0	13.8
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1032	-71.3	1.3	-3.7	-2.4	-1.9	1.9	0.0	0.0	13.8
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	1208	-72.6	1.7	-2.2	-5.3	-1.9	0.5	0.0	0.0	13.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1204	-72.6	1.8	-9.3	-3.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	12.8
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1058	-71.5	1.5	-18.3	-3.1	-1.9	8.6	0.0	0.0	12.8
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	1247	-72.9	1.8	-9.7	-3.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	12.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1267	-73.0	1.7	-8.2	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1267	-73.0	1.7	-8.2	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.4
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1058	-71.5	1.7	-18.1	-3.3	-1.9	7.0	0.0	0.0	12.2
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	1018	-71.1	0.9	-2.1	-5.1	-1.9	0.9	0.0	0.0	11.7
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	1109	-71.9	1.7	-6.8	-3.6	-1.9	3.4	0.0	0.0	11.4
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1181	-72.4	1.8	-12.3	-3.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	11.3
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1208	-72.6	1.8	-12.1	-3.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	11.2
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	1570	-74.9	2.1	-1.7	-5.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.1
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	1109	-71.9	1.8	-7.1	-4.0	-1.9	3.3	0.0	0.0	10.2
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	1227	-72.8	1.6	-9.1	-3.9	-1.9	0.3	0.0	0.0	9.8
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	1125	-72.0	1.5	-6.2	-4.1	-1.9	4.0	0.0	0.0	9.7
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	1079	-71.7	1.4	-11.6	-2.1	-1.9	5.5	0.0	0.0	8.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	1189	-72.5	1.3	-8.8	-2.6	-1.9	1.9	0.0	0.0	8.3
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	1227	-72.8	1.7	-9.2	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	6.8
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	1058	-71.5	1.6	-18.1	-3.1	-1.9	7.8	0.0	0.0	5.2
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	1142	-72.1	1.6	-12.9	-2.6	-1.9	5.2	0.0	0.0	5.1
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	1197	-72.6	2.0	-10.6	-3.3	-1.9	0.4	0.0	0.0	4.1
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	1058	-71.5	1.7	-18.1	-3.3	-1.9	7.0	0.0	0.0	4.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	1209	-72.6	1.6	-12.8	-2.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	4.0
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1149	-72.2	1.9	-23.2	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1219	-72.7	1.8	-23.2	-2.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	0.5
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1217	-72.7	1.8	-23.2	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.4
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1219	-72.7	1.7	-23.5	-2.8	-1.9	0.3	0.0	0.0	-1.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	1252	-72.9	1.6	-13.6	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.8
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	1282	-73.1	1.8	-7.3	-4.8	-1.9	0.9	0.0	0.0	-3.2
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	1414	-74.0	2.0	-5.6	-5.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	-4.6
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	1262	-73.0	1.8	-7.2	-4.7	-1.9	0.7	0.0	0.0	-7.4
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	1149	-72.2	1.8	-23.3	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.6
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	1149	-72.2	1.9	-23.2	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.7
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	1219	-72.7	1.7	-23.3	-2.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	-8.5
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	1217	-72.7	1.8	-23.0	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-9.9
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	1450	-74.2	1.9	-6.7	-5.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	-10.8
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	1411	-74.0	2.0	-5.6	-5.2	-1.9	0.0	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	1279	-73.1	1.8	-7.1	-4.8	-1.9	0.9	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	1228	-72.8	1.8	-12.2	-3.8	-1.9	0.1	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	1119	-72.0	1.7	-3.2	-4.4	-1.9	1.0	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	1258	-73.0	1.4	-0.8	-4.0	-1.9	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	1217	-72.7	1.9	-23.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	1219	-72.7	1.8	-23.2	-2.4	-1.9	0.2	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	1125	-72.0	1.6	-6.4	-4.8	-1.9	4.3	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	1335	-73.5	1.6	-5.8	-4.0	-1.9	0.0	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	1419	-74.0	1.9	-3.3	-4.4	-1.9	0.0	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	1419	-74.0	1.9	-3.3	-4.4	-1.9	0.0	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	1419	-74.0	1.9	-3.3	-4.4	-1.9	0.0	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	1419	-74.0	1.9	-3.3	-4.4	-1.9	0.0	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	1403	-73.9	1.9	-2.4	-4.7	-1.9	0.0	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	1217	-72.7	1.9	-23.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	1219	-72.7	1.8	-23.2	-2.4	-1.9	0.2	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	1125	-72.0	1.6	-6.4	-4.8	-1.9	4.3	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	1183	-72.5	1.4	0.0	-4.3	-1.9	0.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	1335	-73.5	1.7	-5.8	-4.6	-1.9	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 12 - Schwarzäckerstraße 2		SW 1.OG	LrN 38.5 dB(A)	LN,max 52.8 dB(A)											
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1190	-72.5	1.8	-0.1	-4.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	28.5
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1127	-72.0	2.1	-1.5	-4.6	-1.9	0.7	0.0	0.0	25.7
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1127	-72.0	2.1	-1.5	-4.6	-1.9	0.7	0.0	0.0	25.7
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	1274	-73.1	2.0	-1.0	-5.0	-1.9	0.3	0.0	0.0	25.7
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	1040	-71.3	1.8	0.0	-3.8	-1.9	1.0	0.0	0.0	24.4
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	1137	-72.1	2.1	-3.0	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	24.2
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	1328	-73.5	2.2	-6.6	-4.7	-1.9	0.9	0.0	0.0	23.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	1213	-72.7	2.0	-4.6	-4.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	23.6
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1047	-71.4	2.0	0.0	-4.9	-1.9	1.4	0.0	0.0	23.5
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	1131	-72.1	2.1	-3.5	-4.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	23.3
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	1128	-72.0	2.1	-3.9	-4.4	-1.9	0.9	0.0	0.0	22.9
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	1216	-72.7	2.0	-1.8	-4.8	-1.9	0.4	0.0	0.0	22.5
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	1216	-72.7	2.0	-1.8	-4.8	-1.9	0.4	0.0	0.0	22.5
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.8
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.8
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.8
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.8
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1165	-72.3	1.9	0.0	-4.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.6
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1037	-71.3	1.9	-0.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	21.4
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1053	-71.4	1.5	0.0	-4.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	21.4
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	1148	-72.2	1.8	-1.7	-4.1	-1.9	0.7	0.0	0.0	21.3
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	994	-70.9	1.4	-1.5	-4.6	-1.9	0.6	0.0	0.0	21.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	994	-70.9	1.0	-1.4	-3.8	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.1
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	994	-70.9	1.0	-1.4	-3.8	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	994	-70.9	1.0	-1.4	-3.8	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.1
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	1322	-73.4	2.2	-3.5	-5.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	20.8
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1134	-72.1	2.1	-5.6	-3.7	-1.9	3.4	0.0	0.0	19.5
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1134	-72.1	2.3	-5.9	-4.4	-1.9	3.1	0.0	0.0	19.3
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	1204	-72.6	1.9	-0.2	-4.5	-1.9	0.9	0.0	0.0	19.1
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	1303	-73.3	2.4	-9.6	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.5
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	1047	-71.4	1.9	0.0	-4.1	-1.9	1.5	0.0	0.0	16.4
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	1560	-74.9	2.3	0.0	-5.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.0
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	1204	-72.6	2.1	-0.2	-5.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	16.0
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1229	-72.8	2.3	-9.9	-4.0	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.7
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1229	-72.8	2.3	-9.9	-4.0	-1.9	0.8	0.0	0.0	15.7
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	1037	-71.3	2.1	-0.1	-4.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.7
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	1177	-72.4	2.0	0.0	-5.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.5
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	1334	-73.5	2.5	-7.7	-4.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	15.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1174	-72.4	2.1	-11.8	-2.9	-1.9	4.9	0.0	0.0	15.3
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	1047	-71.4	2.0	0.0	-4.9	-1.9	1.4	0.0	0.0	15.3
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	1242	-72.9	2.0	-6.9	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.3
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	1329	-73.5	2.5	-8.0	-4.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	15.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1174	-72.4	2.1	-11.8	-2.9	-1.9	4.9	0.0	0.0	14.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	1075	-71.6	1.7	-4.2	-2.5	-1.9	1.7	0.0	0.0	14.5
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	1199	-72.6	2.1	-1.6	-5.1	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1049	-71.4	1.7	-3.2	-2.5	-1.9	1.8	0.0	0.0	14.3
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1051	-71.4	1.7	-3.3	-2.5	-1.9	1.8	0.0	0.0	14.3
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1184	-72.5	2.3	-8.3	-4.0	-1.9	0.6	0.0	0.0	14.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1226	-72.8	2.2	-8.8	-3.4	-1.9	0.6	0.0	0.0	13.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1303	-73.3	2.2	-9.1	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.2
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	1053	-71.4	1.5	0.0	-5.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.2
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	1560	-74.9	2.4	0.0	-5.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.1
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	994	-70.9	1.4	-1.5	-4.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	12.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1202	-72.6	2.2	-11.7	-3.2	-1.9	1.0	0.0	0.0	12.5
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	1285	-73.2	2.3	-9.9	-4.1	-1.9	0.2	0.0	0.0	12.5
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	1165	-72.3	1.9	0.0	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	12.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1232	-72.8	2.3	-11.6	-3.2	-1.9	0.9	0.0	0.0	12.3
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	1134	-72.1	2.1	-5.7	-3.9	-1.9	3.3	0.0	0.0	12.3
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1084	-71.7	2.1	-16.2	-3.7	-1.9	4.9	0.0	0.0	11.8
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1303	-73.3	2.2	-9.1	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.6
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1303	-73.3	2.2	-9.1	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.6
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	1134	-72.1	2.3	-5.9	-4.5	-1.9	3.1	0.0	0.0	11.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1084	-71.7	2.0	-16.3	-3.3	-1.9	4.9	0.0	0.0	11.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	1104	-71.9	1.8	-9.1	-2.3	-1.9	4.2	0.0	0.0	9.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	1232	-72.8	1.7	-7.7	-2.7	-1.9	1.6	0.0	0.0	9.1
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	1226	-72.8	2.0	-10.6	-4.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	8.5
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	1226	-72.8	2.1	-10.7	-4.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	5.6
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	1174	-72.4	2.1	-12.0	-2.8	-1.9	4.3	0.0	0.0	5.1
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	1218	-72.7	2.4	-10.0	-3.6	-1.9	0.8	0.0	0.0	4.9
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	1234	-72.8	2.0	-12.2	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.6
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	1084	-71.7	2.0	-16.2	-3.4	-1.9	4.9	0.0	0.0	4.2
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	1084	-71.7	2.1	-16.2	-3.7	-1.9	4.9	0.0	0.0	3.6
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1170	-72.4	2.3	-23.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1255	-73.0	2.3	-24.0	-2.8	-1.9	0.3	0.0	0.0	-0.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1247	-72.9	2.3	-23.0	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	1282	-73.2	2.1	-14.1	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1255	-73.0	2.1	-24.3	-2.9	-1.9	0.3	0.0	0.0	-2.2
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	1325	-73.4	2.3	-6.8	-4.7	-1.9	0.8	0.0	0.0	-2.7
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	1410	-74.0	2.4	-5.2	-5.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-4.1
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	1305	-73.3	2.2	-6.7	-4.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	-6.8
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	1170	-72.4	2.2	-23.1	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.1
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	1170	-72.4	2.3	-23.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.2
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	1255	-73.0	2.2	-24.0	-2.7	-1.9	0.2	0.0	0.0	-9.2
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	1247	-72.9	2.3	-22.9	-2.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	-9.5
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	1447	-74.2	2.3	-7.1	-5.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	-10.8
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	1408	-74.0	2.4	-5.2	-5.4	-1.9	0.0	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	1322	-73.4	2.2	-6.7	-4.7	-1.9	0.8	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	1266	-73.0	2.3	-11.9	-4.1	-1.9	0.0	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	1146	-72.2	2.1	-3.4	-4.5	-1.9	0.8	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	1250	-72.9	1.8	-0.8	-3.9	-1.9	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	1247	-72.9	2.4	-22.9	-2.4	-1.9	0.0	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	1255	-73.0	2.3	-24.0	-2.5	-1.9	0.2	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	1165	-72.3	2.0	0.0	-5.2	-1.9	0.6	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	1326	-73.4	2.0	-5.7	-3.9	-1.9	0.0	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	1409	-74.0	2.2	-2.1	-4.4	-1.9	0.0	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	1409	-74.0	2.2	-2.1	-4.4	-1.9	0.0	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	1409	-74.0	2.2	-2.1	-4.4	-1.9	0.0	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	1409	-74.0	2.2	-2.1	-4.4	-1.9	0.0	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	1392	-73.9	2.2	-2.1	-4.6	-1.9	0.0	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	1247	-72.9	2.4	-22.9	-2.3	-1.9	0.0	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	1255	-73.0	2.3	-24.0	-2.5	-1.9	0.2	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	1165	-72.3	2.0	0.0	-5.2	-1.9	0.6	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	1168	-72.3	1.8	0.0	-4.2	-1.9	0.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	1326	-73.4	2.1	-5.7	-4.5	-1.9	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 13 - Leitenweg 11 SW 1.OG		LrN 37.2 dB(A)	LN,max 53.9 dB(A)												
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	870	-69.8	1.1	-1.9	-3.3	-1.9	2.5	0.0	0.0	31.3
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	966	-70.7	1.2	-4.2	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	25.9
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	917	-70.2	1.3	-4.1	-4.0	-1.9	1.5	0.0	0.0	24.0
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	917	-70.2	1.3	-4.1	-4.0	-1.9	1.5	0.0	0.0	24.0
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	1324	-73.4	2.2	-7.3	-4.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	23.3
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	887	-69.9	1.3	-2.0	-3.6	-1.9	2.4	0.0	0.0	21.9
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1040	-71.3	1.7	-7.7	-4.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	20.2
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1040	-71.3	1.7	-7.7	-4.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	20.2
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	1004	-71.0	1.2	-6.5	-4.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	20.0
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	1076	-71.6	1.8	-7.3	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	19.9
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	1066	-71.5	1.7	-7.1	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	19.4
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	1064	-71.5	1.7	-7.2	-4.2	-1.9	0.2	0.0	0.0	19.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	954	-70.6	1.5	-12.5	-3.2	-1.9	1.0	0.0	0.0	19.0
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	887	-69.9	1.5	-2.0	-4.4	-1.9	2.4	0.0	0.0	18.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	891	-70.0	-0.4	-4.4	-3.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	18.3
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	891	-70.0	-0.4	-4.4	-3.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	18.3
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	891	-70.0	-0.4	-4.4	-3.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	18.3
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	858	-69.7	1.0	-1.7	-4.4	-1.9	2.0	0.0	0.0	18.3
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1030	-71.2	1.5	-6.3	-3.6	-1.9	2.3	0.0	0.0	18.2
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	891	-70.0	0.3	-5.0	-4.0	-1.9	0.6	0.0	0.0	18.1
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1030	-71.2	1.7	-6.5	-4.5	-1.9	2.0	0.0	0.0	17.8
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	17.7
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	17.7
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	17.7
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	17.7
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	17.7
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	1121	-72.0	1.5	-2.0	-4.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.4
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1056	-71.5	1.8	-6.5	-4.6	-1.9	1.7	0.0	0.0	17.2
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	1225	-72.8	2.1	-6.8	-4.6	-1.9	0.8	0.0	0.0	17.1
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	1227	-72.8	2.1	-6.8	-4.6	-1.9	0.8	0.0	0.0	17.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1127	-72.0	1.7	-6.5	-3.8	-1.9	2.2	0.0	0.0	17.1
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1076	-71.6	1.7	-6.4	-3.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.1
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1090	-71.7	1.8	-8.9	-4.0	-1.9	0.3	0.0	0.0	16.8
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1090	-71.7	1.8	-8.9	-4.0	-1.9	0.3	0.0	0.0	16.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1127	-72.0	1.7	-6.5	-3.8	-1.9	2.2	0.0	0.0	16.4
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	1243	-72.9	2.1	-10.0	-3.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	16.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1113	-71.9	1.7	-6.5	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.3
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	1041	-71.3	1.5	-7.3	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	950	-70.5	1.4	-6.1	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.1
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1037	-71.3	1.7	-6.5	-4.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.7
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	1285	-73.2	2.1	-6.9	-4.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	15.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	1172	-72.4	1.8	-7.9	-3.8	-1.9	0.9	0.0	0.0	15.4
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1071	-71.6	1.7	-6.5	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.4
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1096	-71.8	1.7	-6.5	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1154	-72.2	1.8	-6.6	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.6
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	1121	-72.0	1.5	-2.0	-4.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	14.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1053	-71.4	1.6	-9.4	-3.2	-1.9	1.2	0.0	0.0	14.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1053	-71.4	1.7	-9.8	-3.8	-1.9	1.0	0.0	0.0	14.0
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	1253	-72.9	2.1	-9.0	-4.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	13.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1243	-72.9	1.9	-9.6	-3.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	13.0
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1243	-72.9	1.9	-9.6	-3.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	11.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1243	-72.9	1.9	-9.6	-3.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	11.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	994	-70.9	1.3	-6.1	-2.4	-1.9	0.1	0.0	0.0	11.3
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1032	-71.3	1.7	-12.1	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.1
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	1030	-71.2	1.5	-6.3	-3.8	-1.9	2.1	0.0	0.0	10.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1175	-72.4	1.8	-14.0	-2.9	-1.9	2.8	0.0	0.0	10.8
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	963	-70.7	1.7	-8.3	-3.9	-1.9	0.7	0.0	0.0	10.6
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	950	-70.5	1.5	-6.3	-4.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.3
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	1056	-71.5	1.6	-6.4	-3.9	-1.9	1.8	0.0	0.0	10.2
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	1104	-71.9	1.5	-6.9	-2.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	970	-70.7	1.3	-6.0	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.2
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	979	-70.8	1.3	-6.1	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.0
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	891	-70.0	0.3	-5.1	-4.2	-1.9	0.6	0.0	0.0	9.9
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	1030	-71.2	1.7	-6.5	-4.5	-1.9	2.0	0.0	0.0	9.6
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	1056	-71.5	1.8	-6.5	-4.6	-1.9	1.7	0.0	0.0	9.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	1036	-71.3	1.3	-6.1	-2.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	8.7
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	1127	-72.0	1.8	-6.5	-4.1	-1.9	2.1	0.0	0.0	7.2
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	1071	-71.6	1.7	-6.5	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.2
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	1053	-71.4	1.6	-9.5	-3.4	-1.9	1.1	0.0	0.0	7.0
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	1090	-71.7	1.8	-6.6	-4.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.9
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	1236	-72.8	1.7	-9.5	-2.7	-1.9	0.7	0.0	0.0	6.4
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	1053	-71.4	1.8	-9.8	-3.9	-1.9	1.0	0.0	0.0	5.8
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	1197	-72.6	1.6	-6.4	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.5
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	1154	-72.2	1.8	-6.6	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.4
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	1032	-71.3	1.5	-11.9	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.8
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	947	-70.5	1.5	-23.3	-2.2	-1.9	3.9	0.0	0.0	3.0
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	1032	-71.3	1.7	-12.1	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.9
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	1056	-71.5	1.7	-1.7	-4.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.1
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	1175	-72.4	1.8	-14.1	-2.8	-1.9	2.6	0.0	0.0	1.7
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	947	-70.5	1.6	-23.1	-2.1	-1.9	3.6	0.0	0.0	0.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1207	-72.6	2.0	-24.8	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1207	-72.6	1.9	-25.0	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.2
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	1306	-73.3	2.2	-8.5	-4.7	-1.9	1.3	0.0	0.0	-3.8
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	1065	-71.5	1.5	-6.3	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.1
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	1290	-73.2	2.1	-9.1	-4.4	-1.9	1.1	0.0	0.0	-8.4
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	1207	-72.6	1.9	-24.7	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-10.1
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	1053	-71.4	1.7	-1.8	-4.6	-1.9	0.0	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	1308	-73.3	2.2	-8.5	-4.7	-1.9	1.1	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	1233	-72.8	2.0	-11.2	-4.3	-1.9	0.2	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	1088	-71.7	1.8	-7.4	-4.2	-1.9	0.3	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	898	-70.1	0.4	-3.2	-3.2	-1.9	2.1	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	1154	-72.2	1.9	-6.7	-4.9	-1.9	0.0	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	1207	-72.6	2.0	-24.5	-2.7	-1.9	0.0	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	1175	-72.4	2.0	-14.7	-2.8	-1.9	2.2	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	960	-70.6	1.2	-9.3	-2.9	-1.9	0.1	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	1015	-71.1	1.2	-6.2	-3.4	-1.9	0.0	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	1015	-71.1	1.2	-6.2	-3.4	-1.9	0.0	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	1015	-71.1	1.2	-6.2	-3.4	-1.9	0.0	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	1015	-71.1	1.2	-6.2	-3.4	-1.9	0.0	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	995	-70.9	1.4	-7.1	-3.4	-1.9	0.0	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	1154	-72.2	1.9	-6.7	-4.9	-1.9	0.0	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	1207	-72.6	2.0	-24.5	-2.7	-1.9	0.0	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	1175	-72.4	2.0	-14.6	-2.8	-1.9	2.2	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	848	-69.6	0.1	-4.8	-3.1	-1.9	5.3	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	960	-70.6	1.3	-9.5	-3.3	-1.9	0.2	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 14 - Spielplatzstraße 6 SW 2.OG LrN 39.2 dB(A) LN,max 51.8 dB(A)															
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	644	-67.2	1.5	-3.5	-3.0	-1.7	1.2	0.0	0.0	31.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	663	-67.4	1.0	-5.8	-2.5	-1.8	1.6	0.0	0.0	29.8
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	551	-65.8	1.9	0.0	-3.2	-1.7	1.4	0.0	0.0	28.8
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	633	-67.0	1.5	-4.1	-3.0	-1.7	0.7	0.0	0.0	28.6
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	551	-65.8	1.9	0.0	-3.2	-1.7	1.4	0.0	0.0	25.9
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	1161	-72.3	2.8	-7.7	-4.3	-1.9	0.8	0.0	0.0	24.9
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	678	-67.6	1.5	-7.7	-3.0	-1.8	0.6	0.0	0.0	23.3
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	678	-67.6	1.5	-7.7	-3.0	-1.8	0.6	0.0	0.0	23.3
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	1067	-71.6	2.7	-7.1	-4.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	21.0
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	949	-70.5	2.2	-9.2	-3.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	20.9
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	949	-70.5	2.2	-9.2	-3.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	20.9
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	1008	-71.1	2.4	-8.7	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	20.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	737	-68.3	1.8	-13.9	-2.1	-1.8	0.3	0.0	0.0	20.6
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	910	-70.2	2.3	-8.9	-3.3	-1.8	1.1	0.0	0.0	20.3
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	910	-70.2	2.3	-8.9	-3.3	-1.8	1.1	0.0	0.0	20.3
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	667	-67.5	1.5	-6.3	-2.8	-1.8	1.5	0.0	0.0	20.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	936	-70.4	2.2	-7.3	-3.2	-1.8	2.0	0.0	0.0	20.1
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	1003	-71.0	2.4	-9.3	-3.6	-1.8	1.3	0.0	0.0	20.1
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	957	-70.6	2.3	-7.3	-3.3	-1.8	1.7	0.0	0.0	19.7
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	999	-71.0	2.4	-9.6	-3.7	-1.8	1.2	0.0	0.0	19.6
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	937	-70.4	2.3	-7.4	-4.1	-1.8	2.5	0.0	0.0	19.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	994	-70.9	2.4	-7.0	-3.4	-1.8	2.4	0.0	0.0	18.9
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	1009	-71.1	2.7	-7.5	-4.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.6
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	1012	-71.1	2.7	-7.5	-4.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.5
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	18.5
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	18.5
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	18.5
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	18.5
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	18.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	935	-70.4	2.2	-7.7	-3.2	-1.8	1.7	0.0	0.0	18.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	939	-70.4	2.0	-6.8	-3.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	18.2
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	905	-70.1	2.3	-8.1	-3.6	-1.8	1.2	0.0	0.0	17.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1067	-71.6	2.6	-7.0	-3.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1032	-71.3	2.3	-12.0	-2.6	-1.8	5.7	0.0	0.0	17.6
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	997	-71.0	2.2	-9.3	-3.0	-1.8	3.1	0.0	0.0	17.5
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	997	-71.0	2.3	-9.8	-3.5	-1.8	3.0	0.0	0.0	17.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	909	-70.2	1.4	-6.2	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.4
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	909	-70.2	1.4	-6.2	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	909	-70.2	1.4	-6.2	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.4
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	909	-70.2	1.6	-6.4	-4.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.3
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	667	-67.5	1.6	-6.4	-3.5	-1.8	1.5	0.0	0.0	17.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1032	-71.3	2.3	-12.0	-2.6	-1.8	5.7	0.0	0.0	16.9
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	1095	-71.8	2.7	-7.9	-4.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	16.3
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	663	-67.4	1.2	-5.9	-3.5	-1.8	0.6	0.0	0.0	16.2
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1067	-71.6	2.6	-7.0	-3.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	16.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1067	-71.6	2.6	-7.0	-3.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	16.1
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	1195	-72.5	2.8	-9.4	-3.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	976	-70.8	2.2	-23.2	-2.5	-1.8	12.5	0.0	0.0	13.8
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	969	-70.7	2.1	-7.1	-2.3	-1.8	1.6	0.0	0.0	13.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	1118	-72.0	2.4	-11.4	-3.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	13.4
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1085	-71.7	2.4	-10.4	-3.5	-1.9	0.2	0.0	0.0	13.2
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	976	-70.8	2.4	-23.0	-2.3	-1.8	10.3	0.0	0.0	12.9
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	937	-70.4	2.2	-7.2	-3.5	-1.8	2.5	0.0	0.0	12.2
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	939	-70.4	2.2	-6.9	-4.3	-1.8	1.7	0.0	0.0	12.1
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	771	-68.7	2.0	-10.8	-2.4	-1.8	0.5	0.0	0.0	11.8
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	969	-70.7	1.8	-9.9	-2.2	-1.8	3.3	0.0	0.0	11.7
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	937	-70.4	2.3	-7.4	-4.1	-1.8	2.5	0.0	0.0	11.1
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	953	-70.6	1.8	-9.0	-2.2	-1.8	2.7	0.0	0.0	10.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	1056	-71.5	2.2	-13.9	-2.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.7
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	954	-70.6	1.8	-9.0	-2.2	-1.8	2.8	0.0	0.0	10.7
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	997	-71.0	2.2	-9.4	-3.1	-1.8	3.1	0.0	0.0	10.4
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	994	-70.9	2.4	-7.0	-3.6	-1.8	2.3	0.0	0.0	9.8
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	933	-70.4	2.4	-8.2	-3.8	-1.8	1.4	0.0	0.0	9.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	1014	-71.1	2.2	-6.7	-2.4	-1.8	1.6	0.0	0.0	9.4
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	997	-71.0	2.3	-9.8	-3.5	-1.8	3.0	0.0	0.0	9.3
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	909	-70.2	1.7	-6.4	-4.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1063	-71.5	2.6	-16.5	-3.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	9.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	984	-70.9	2.0	-13.8	-2.0	-1.8	6.1	0.0	0.0	8.6
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	1129	-72.0	2.3	-9.7	-2.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	8.3
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	635	-67.1	2.1	-2.4	-3.3	-1.7	0.2	0.0	0.0	7.9
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	1032	-71.3	2.4	-12.1	-2.6	-1.8	5.3	0.0	0.0	7.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1063	-71.5	2.5	-16.5	-3.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	7.3
W06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	976	-70.8	2.3	-23.0	-2.4	-1.8	11.4	0.0	0.0	6.1
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	716	-68.1	1.8	-19.8	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.7
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	1085	-71.7	2.4	-10.5	-3.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	4.9
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	976	-70.8	2.4	-23.0	-2.4	-1.8	10.3	0.0	0.0	4.7
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1107	-71.9	2.4	-20.6	-2.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	3.3
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	716	-68.1	1.9	-19.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.2
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1037	-71.3	2.4	-24.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.9
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	1063	-71.5	2.5	-16.5	-3.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	0.0
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	606	-66.6	2.2	-7.2	-3.0	-1.8	0.2	0.0	0.0	-0.8
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	1139	-72.1	2.8	-7.8	-4.3	-1.9	0.6	0.0	0.0	-1.6
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	1107	-71.9	2.5	-20.4	-2.7	-1.9	0.5	0.0	0.0	-5.3
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	1133	-72.1	2.8	-7.5	-4.4	-1.9	0.6	0.0	0.0	-5.5
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	1037	-71.3	2.2	-24.1	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.2
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	1037	-71.3	2.4	-24.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.4
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	635	-67.0	2.1	-1.5	-3.3	-1.7	0.2	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	1143	-72.2	2.8	-7.9	-4.3	-1.9	0.5	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	1085	-71.7	2.7	-10.1	-3.7	-1.8	0.2	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	1013	-71.1	2.4	-8.9	-3.7	-1.8	0.8	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	622	-66.9	0.5	-5.4	-2.2	-1.7	1.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	994	-70.9	2.6	-7.1	-4.3	-1.8	2.3	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	1063	-71.5	2.7	-16.6	-3.5	-1.8	0.6	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	1107	-71.9	2.6	-20.3	-2.7	-1.9	0.4	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	615	-66.8	1.5	-6.3	-2.1	-1.7	1.6	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	579	-66.3	1.6	-12.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	579	-66.3	1.6	-12.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	579	-66.3	1.6	-12.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	579	-66.3	1.6	-12.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	584	-66.3	1.6	-9.7	-2.2	-1.7	0.8	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	994	-70.9	2.5	-7.1	-4.3	-1.8	2.3	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	1063	-71.5	2.7	-16.6	-3.5	-1.8	0.6	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	1107	-71.9	2.6	-20.3	-2.7	-1.9	0.4	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	665	-67.5	1.0	-5.8	-2.6	-1.8	0.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	615	-66.8	1.5	-6.3	-2.4	-1.7	1.6	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 15 - Spielplatzstraße 12 SW 1.OG LrN 37.9 dB(A) LN,max 51.1 dB(A)															
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	748	-68.5	1.8	-4.1	-3.3	-1.8	1.6	0.0	0.0	30.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	776	-68.8	1.5	-6.9	-2.7	-1.8	2.1	0.0	0.0	28.1
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	636	-67.1	2.1	0.0	-3.6	-1.8	2.0	0.0	0.0	27.8
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	738	-68.3	1.8	-4.9	-3.3	-1.8	1.5	0.0	0.0	27.3
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	637	-67.1	2.1	0.0	-3.6	-1.8	2.0	0.0	0.0	24.9
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	1267	-73.0	3.1	-8.5	-4.6	-1.9	1.1	0.0	0.0	23.5
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	790	-68.9	1.9	-8.8	-3.1	-1.8	1.6	0.0	0.0	22.1
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	790	-68.9	1.9	-8.8	-3.1	-1.8	1.6	0.0	0.0	22.1
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1023	-71.2	2.7	-8.7	-3.9	-1.9	1.7	0.0	0.0	19.9
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1023	-71.2	2.7	-8.7	-3.9	-1.9	1.7	0.0	0.0	19.9
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	1174	-72.4	3.0	-7.8	-4.7	-1.9	0.8	0.0	0.0	19.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	848	-69.6	2.1	-14.2	-2.4	-1.9	0.8	0.0	0.0	19.6
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1046	-71.4	2.6	-7.7	-3.5	-1.9	2.7	0.0	0.0	19.4
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1063	-71.5	2.6	-10.2	-3.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	19.4
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1063	-71.5	2.6	-10.2	-3.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	19.4
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	1121	-72.0	2.7	-9.5	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	19.3
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	780	-68.8	1.9	-7.1	-3.0	-1.8	2.5	0.0	0.0	19.2
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1066	-71.5	2.6	-7.8	-3.6	-1.9	2.5	0.0	0.0	19.0
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1049	-71.4	2.7	-7.5	-4.5	-1.9	3.4	0.0	0.0	19.0
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	1117	-72.0	2.7	-10.2	-4.0	-1.9	1.6	0.0	0.0	18.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1103	-71.8	2.7	-7.5	-3.7	-1.9	3.1	0.0	0.0	18.2
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	1112	-71.9	2.7	-10.5	-4.1	-1.9	1.5	0.0	0.0	17.9
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	1113	-71.9	3.0	-7.7	-4.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	17.6
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	1117	-72.0	3.0	-7.7	-4.4	-1.9	0.2	0.0	0.0	17.6
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	17.1
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	17.1
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	17.1
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	17.1
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	17.1
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1045	-71.4	2.6	-8.0	-3.5	-1.9	1.7	0.0	0.0	16.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1143	-72.2	2.7	-13.7	-2.8	-1.9	7.4	0.0	0.0	16.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1174	-72.4	2.9	-7.6	-3.9	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1143	-72.2	2.7	-13.7	-2.8	-1.9	7.4	0.0	0.0	16.2
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1027	-71.2	2.0	-7.4	-4.1	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.1
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	780	-68.8	2.0	-7.3	-3.6	-1.8	2.6	0.0	0.0	16.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1027	-71.2	1.9	-7.1	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	16.1
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1027	-71.2	1.9	-7.1	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	16.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1027	-71.2	1.9	-7.1	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	16.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1055	-71.5	2.3	-8.7	-3.4	-1.9	2.6	0.0	0.0	16.1
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1017	-71.1	2.6	-9.4	-4.1	-1.9	1.8	0.0	0.0	16.0
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1110	-71.9	2.6	-11.5	-3.7	-1.9	3.3	0.0	0.0	15.2
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1174	-72.4	2.9	-7.6	-3.9	-1.9	0.7	0.0	0.0	15.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1174	-72.4	2.9	-7.6	-3.9	-1.9	0.7	0.0	0.0	15.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1110	-71.9	2.5	-11.1	-3.3	-1.9	3.3	0.0	0.0	15.0
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	777	-68.8	1.6	-7.3	-3.4	-1.8	1.6	0.0	0.0	14.9
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	1203	-72.6	3.0	-8.6	-4.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.7
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	1305	-73.3	3.1	-12.1	-2.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	13.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	1079	-71.7	2.4	-7.6	-2.5	-1.9	1.8	0.0	0.0	12.5
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	1049	-71.4	2.5	-7.4	-3.8	-1.9	3.3	0.0	0.0	11.8
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1089	-71.7	2.5	-25.2	-2.7	-1.9	13.3	0.0	0.0	11.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	1230	-72.8	2.7	-13.2	-3.3	-1.9	1.4	0.0	0.0	11.6
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	883	-69.9	2.4	-10.9	-2.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	11.1
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1089	-71.7	2.7	-24.9	-2.5	-1.9	11.1	0.0	0.0	11.0
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	1049	-71.4	2.7	-7.5	-4.5	-1.9	3.4	0.0	0.0	10.8
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1199	-72.6	2.7	-13.2	-3.5	-1.9	0.6	0.0	0.0	10.2
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	1055	-71.5	2.5	-9.0	-4.2	-1.9	2.4	0.0	0.0	10.1
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	1043	-71.4	2.7	-8.2	-4.3	-1.9	2.2	0.0	0.0	9.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	1083	-71.7	2.2	-10.9	-2.4	-1.9	2.6	0.0	0.0	9.1
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	1103	-71.8	2.8	-7.5	-4.0	-1.9	3.1	0.0	0.0	9.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	1122	-72.0	2.6	-7.3	-2.6	-1.9	1.8	0.0	0.0	8.1
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	1027	-71.2	2.1	-7.5	-4.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	7.9
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	1110	-71.9	2.5	-11.2	-3.3	-1.9	3.3	0.0	0.0	7.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1068	-71.6	2.1	-10.5	-2.4	-1.9	2.1	0.0	0.0	7.7
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1067	-71.6	2.1	-10.5	-2.4	-1.9	2.0	0.0	0.0	7.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1171	-72.4	2.9	-17.2	-3.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	7.6
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	1238	-72.8	2.6	-10.1	-2.7	-1.9	1.2	0.0	0.0	7.3
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	1143	-72.2	2.7	-13.8	-2.7	-1.9	7.0	0.0	0.0	6.9
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	1110	-71.9	2.6	-11.5	-3.7	-1.9	3.3	0.0	0.0	6.9
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	1170	-72.4	2.5	-17.3	-3.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	6.5
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1171	-72.4	2.8	-17.4	-3.6	-1.9	0.7	0.0	0.0	5.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	1097	-71.8	2.3	-15.3	-2.1	-1.9	5.5	0.0	0.0	5.6
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	826	-69.3	2.1	-20.3	-2.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	4.5
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	1089	-71.7	2.6	-24.9	-2.6	-1.9	12.2	0.0	0.0	4.1
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	1089	-71.7	2.7	-24.9	-2.5	-1.9	11.1	0.0	0.0	2.8
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	735	-68.3	2.4	-7.3	-3.4	-1.8	0.6	0.0	0.0	2.2
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1218	-72.7	2.8	-21.7	-3.0	-1.9	1.3	0.0	0.0	2.1
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	1199	-72.6	2.7	-13.3	-3.6	-1.9	0.6	0.0	0.0	2.0
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	826	-69.3	2.3	-20.3	-2.3	-1.8	0.5	0.0	0.0	2.0
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	1171	-72.4	2.8	-17.4	-3.7	-1.9	0.7	0.0	0.0	-1.7
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1151	-72.2	2.7	-25.8	-3.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	-1.9
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	703	-67.9	2.5	-7.6	-3.3	-1.8	0.5	0.0	0.0	-2.2
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	1244	-72.9	3.1	-8.6	-4.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	-3.2
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	1218	-72.7	2.8	-21.5	-2.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	-6.5
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	1239	-72.9	3.0	-8.1	-4.8	-1.9	0.8	0.0	0.0	-6.7
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	1151	-72.2	2.5	-25.9	-3.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	-10.0
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	1151	-72.2	2.7	-25.8	-3.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	-10.1
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	735	-68.3	2.4	-7.3	-3.4	-1.8	0.5	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	1249	-72.9	3.1	-8.7	-4.7	-1.9	0.8	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	1193	-72.5	3.0	-10.5	-4.1	-1.9	0.5	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	1126	-72.0	2.7	-9.8	-4.1	-1.9	1.3	0.0		
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	736	-68.3	1.1	-6.5	-2.3	-1.8	1.9	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	1103	-71.8	2.9	-7.6	-4.7	-1.9	3.3	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	1171	-72.4	3.0	-17.4	-4.1	-1.9	0.8	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	1218	-72.7	2.9	-21.5	-2.8	-1.9	1.0	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	722	-68.2	1.8	-6.8	-2.3	-1.8	2.1	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	681	-67.7	1.9	-13.4	-1.7	-1.8	0.2	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	681	-67.7	1.9	-13.4	-1.7	-1.8	0.2	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	681	-67.7	1.9	-13.4	-1.7	-1.8	0.2	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	681	-67.7	1.9	-13.4	-1.7	-1.8	0.2	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	688	-67.7	2.0	-11.1	-2.2	-1.8	1.5	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	1103	-71.8	2.9	-7.6	-4.7	-1.9	3.3	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	1171	-72.4	3.0	-17.4	-4.1	-1.9	0.8	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	1218	-72.7	2.9	-21.5	-2.7	-1.9	1.0	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	776	-68.8	1.6	-7.8	-2.5	-1.8	0.4	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	722	-68.2	1.9	-6.9	-2.7	-1.8	2.2	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 16 - Südstraße 8 SW 1.OG		LrN 34.1	dB(A)	LN,max 48.1 dB(A)											
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 800er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	902	-70.1	1.7	-6.7	-3.2	-1.9	1.0	0.0	0.0	25.6
L22	Fahren Lkw Ruheplatz (Aus)	LrN	94.5	10.0	0	842	-69.5	2.2	-9.4	-3.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	23.2
L01	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.4	19.0	0	1360	-73.7	3.3	-9.3	-4.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	21.7
L21	Fahren Lkw Ruheplatz (Ein)	LrN	92.3	10.0	0	832	-69.4	2.1	-9.3	-3.0	-1.8	0.6	0.0	0.0	21.4
L12	Fahren Lkw 700er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	906	-70.1	2.1	-10.2	-3.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	18.8
L13	Fahren Lkw 800er (Umfahrung Colo)	LrN	92.3	9.0	0	906	-70.1	2.1	-10.2	-3.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	18.8
W01	WBh absetzen Ü1 (Lkw)	LrN	92.0	10.8	0	1267	-73.0	3.2	-8.0	-4.9	-1.9	0.5	0.0	0.0	18.7
L18	Lkw Parkplatz (Standgeräusche)	LrN	86.2	10.0	0	694	-67.8	3.1	-9.3	-2.9	-1.8	1.0	0.0	0.0	18.5
L04	Fahren Lkw Ü2	LrN	95.1	7.8	0	1237	-72.8	2.8	-10.5	-4.2	-1.9	0.9	0.0	0.0	17.2
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1172	-72.4	2.9	-9.1	-3.6	-1.9	2.6	0.0	0.0	17.0
L12	Fahren Lkw 700er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1134	-72.1	2.9	-10.8	-3.7	-1.9	1.3	0.0	0.0	16.9
L13	Fahren Lkw 800er (Ein)	LrN	92.1	9.0	0	1134	-72.1	2.9	-10.8	-3.7	-1.9	1.3	0.0	0.0	16.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	90.2	8.5	0	1156	-72.3	2.8	-9.7	-3.5	-1.9	2.7	0.0	0.0	16.8
V10	Verladen B6	LrN	80.0	15.6	0	901	-70.1	2.1	-7.1	-3.4	-1.9	1.3	0.0	0.0	16.6
L20	Lkw Anfahren (Ausfahrt Straße)	LrN	80.5	19.9	0	1204	-72.6	3.2	-8.0	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.5
L19	Lkw Anfahren Schranke (Aus)	LrN	80.5	19.9	0	1208	-72.6	3.2	-8.0	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1206	-72.6	2.9	-8.0	-3.9	-1.9	2.5	0.0	0.0	16.4
L12	Fahren Lkw 700er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1183	-72.5	2.7	-11.8	-3.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	16.3
L13	Fahren Lkw 800er (Aus)	LrN	94.0	9.0	0	1183	-72.5	2.7	-11.8	-3.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	16.3
L10	Fahren Lkw B3	LrN	96.1	6.0	0	1234	-72.8	2.8	-11.2	-4.0	-1.9	1.3	0.0	0.0	16.2
L09	Fahren Lkw B2	LrN	96.1	6.0	0	1229	-72.8	2.8	-11.4	-4.1	-1.9	1.3	0.0	0.0	16.0
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1267	-73.0	3.1	-7.9	-4.1	-1.9	0.7	0.0	0.0	15.8
L17	Lkw Parkplatz (Parkvorgänge)	LrN	83.3	10.0	0	694	-67.8	3.1	-9.3	-2.9	-1.8	1.0	0.0	0.0	15.6
W28	WBeh Aufnehmen B1 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1163	-72.3	2.8	-10.4	-3.8	-1.9	2.8	0.0	0.0	15.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü2 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1185	-72.5	2.3	-9.6	-3.3	-1.9	3.2	0.0	0.0	15.0
L08	Fahren Lkw B1	LrN	94.8	6.0	0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0	0.0	14.9
L11	Fahren Lkw B4	LrN	94.8	6.0	0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0	0.0	14.9
L14	Fahren Lkw S1	LrN	94.8	6.0	0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0	0.0	14.9
L15	Fahren Lkw S2	LrN	94.8	6.0	0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0	0.0	14.9
L16	Fahren Lkw S3	LrN	94.8	6.0	0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0	0.0	14.9
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1152	-72.2	2.8	-9.7	-3.5	-1.9	2.1	0.0	0.0	14.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1163	-72.3	1.7	-6.5	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1163	-72.3	1.7	-6.5	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1163	-72.3	1.7	-6.5	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.5
W33	WBeh Aufnehmen/Absetzen S2 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1163	-72.3	1.9	-6.7	-4.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.4
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	88.9	8.5	0	1268	-73.1	3.1	-7.9	-4.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	14.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1268	-73.1	3.1	-7.9	-4.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	14.2
W32	WBeh Aufnehmen/Absetzen S1 (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1131	-72.1	2.8	-11.1	-3.7	-1.9	1.7	0.0	0.0	13.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang 700er (Colocation)	LrN	90.2	14.5	0	964	-70.7	2.4	-18.5	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.7
L03	Fahren Lkw Ü1	LrN	88.3	10.8	0	1298	-73.3	3.2	-9.1	-4.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.4
R14	Rangieren Lkw 800er	LrN	84.0	9.0	0	901	-70.1	2.2	-7.3	-4.0	-1.9	1.3	0.0	0.0	13.3
W30	WBeh Aufnehmen B3 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1233	-72.8	2.7	-13.5	-3.2	-1.9	3.1	0.0	0.0	12.6
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1206	-72.6	2.7	-26.2	-3.1	-1.9	16.0	0.0	0.0	12.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1233	-72.8	2.5	-13.0	-3.1	-1.9	3.2	0.0	0.0	12.2
R16	Rangieren Lkw S5	LrN	84.0	9.0	0	902	-70.1	1.6	-6.6	-4.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	12.1
W29	WBeh Aufnehmen B2 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1206	-72.6	2.8	-25.8	-2.9	-1.9	13.2	0.0	0.0	11.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.4	8.5	0	1185	-72.5	2.6	-8.8	-2.7	-1.9	2.0	0.0	0.0	10.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (E4-S2)	LrN	88.9	8.5	0	1255	-73.0	2.8	-19.3	-2.7	-1.9	7.3	0.0	0.0	10.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E4 (Ü2-E4)	LrN	88.9	7.8	0	1255	-73.0	2.8	-19.3	-2.7	-1.9	7.3	0.0	0.0	9.9
R02	Rangieren Lkw Ü2	LrN	84.0	7.8	0	1185	-72.5	2.5	-10.3	-3.6	-1.9	2.7	0.0	0.0	8.7
L02	Lkw Anfahren Schranke (Ein)	LrN	80.5	19.0	0	1407	-74.0	3.2	-16.3	-2.2	-1.9	0.2	0.0	0.0	8.6
V05	Verladen B1	LrN	80.0	10.4	0	1163	-72.3	2.7	-10.0	-3.4	-1.9	2.8	0.0	0.0	8.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E4-S2)	LrN	82.7	8.5	0	1208	-72.6	2.3	-11.8	-2.6	-1.9	3.3	0.0	0.0	7.8
V01	Verladen E1	LrN	80.0	8.5	0	1206	-72.6	3.0	-8.1	-4.1	-1.9	2.5	0.0	0.0	7.3
W34	WBeh Aufnehmen S3/Absetzen (Lkw)	LrN	92.0	6.0	0	1323	-73.4	2.7	-15.2	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.2
R06	Rangieren Lkw B1	LrN	84.0	6.0	0	1163	-72.3	2.8	-10.4	-3.8	-1.9	2.8	0.0	0.0	7.2
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1196	-72.5	2.2	-10.8	-2.6	-1.9	2.9	0.0	0.0	7.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	81.4	8.5	0	1195	-72.5	2.2	-10.7	-2.6	-1.9	2.7	0.0	0.0	6.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	79.1	8.5	0	1214	-72.7	2.8	-7.8	-2.8	-1.9	1.6	0.0	0.0	6.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	88.9	10.0	0	1272	-73.1	3.2	-16.8	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.5
R10	Rangieren Lkw S1	LrN	84.0	6.0	0	1151	-72.2	2.9	-10.1	-4.1	-1.9	1.8	0.0	0.0	6.4
R11	Rangieren Lkw S2	LrN	84.0	6.0	0	1163	-72.3	1.9	-6.7	-4.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.2
V07	Verladen B3	LrN	80.0	10.4	0	1233	-72.8	2.6	-13.1	-3.1	-1.9	3.1	0.0	0.0	5.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	90.2	8.5	0	1296	-73.2	2.6	-17.7	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.1
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	88.9	8.5	0	1272	-73.1	3.0	-16.7	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.8
R15	Rangieren Lkw S4	LrN	84.0	9.0	0	1001	-71.0	2.6	-16.1	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.5
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	82.5	8.5	0	1341	-73.5	2.8	-11.7	-2.9	-1.9	0.6	0.0	0.0	4.4
R08	Rangieren Lkw B3	LrN	84.0	6.0	0	1233	-72.8	2.7	-13.6	-3.2	-1.9	3.1	0.0	0.0	4.3
V06	Verladen B2	LrN	80.0	10.4	0	1206	-72.6	2.7	-25.9	-3.0	-1.9	14.7	0.0	0.0	4.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü2-E4)	LrN	81.2	7.8	0	1218	-72.7	2.4	-17.7	-2.3	-1.9	7.5	0.0	0.0	4.2
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3-S3	LrN	90.2	8.5	0	1343	-73.6	2.9	-20.0	-2.9	-1.9	0.4	0.0	0.0	3.4
R07	Rangieren Lkw B2	LrN	84.0	6.0	0	1206	-72.6	2.8	-25.8	-3.0	-1.9	13.2	0.0	0.0	2.8
V09	Verladen B5	LrN	80.0	15.6	0	942	-70.5	2.4	-21.1	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.8
V04	Verladen E4	LrN	80.0	7.8	0	1254	-73.0	2.8	-19.3	-2.4	-1.9	6.7	0.0	0.0	0.8
P04	Einfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6	8.5	0	820	-69.3	2.8	-8.9	-3.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	-0.2
R12	Rangieren Lkw S3	LrN	84.0	6.0	0	1323	-73.4	2.8	-15.4	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.0
R13	Rangieren Lkw 700er	LrN	84.0	9.0	0	942	-70.5	2.5	-21.3	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.0
V02	Verladen E2	LrN	80.0	10.0	0	1272	-73.1	3.1	-16.8	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.6
W31	WBeh Aufnehmen B4 (Lkw)	LrN	92.2	6.0	0	1276	-73.1	2.7	-25.8	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.0
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	88.9	8.5	0	1330	-73.5	2.9	-26.7	-3.5	-1.9	0.6	0.0	0.0	-4.7
P01	Einfahrt Pkw PZ	LrN	71.2	10.0	0	1337	-73.5	3.3	-9.5	-4.9	-1.9	0.6	0.0	0.0	-4.8
P05	Pkw Parkplatz Colocation	LrN	67.0	8.5	0	782	-68.9	2.9	-9.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-5.1
P02	Pkw Parkplatz PZ	LrN	67.0	10.0	0	1333	-73.5	3.3	-8.5	-4.9	-1.9	0.4	0.0	0.0	-8.1
V08	Verladen B4	LrN	80.0	10.4	0	1276	-73.1	2.6	-26.0	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	-11.1
R09	Rangieren Lkw B4	LrN	84.0	6.0	0	1276	-73.1	2.7	-25.8	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-11.2
V03	Verladen E3	LrN	80.0	8.5	0	1330	-73.5	2.9	-26.4	-3.3	-1.9	0.6	0.0	0.0	-13.2
P06	Ausfahrt Pkw PP Colocation	LrN	71.6		0	822	-69.3	2.9	-9.1	-3.3	-1.8	0.1	0.0		
P03	Ausfahrt Pkw PZ	LrN	71.4		0	1341	-73.5	3.3	-9.5	-4.9	-1.9	0.6	0.0		
L05	Fahren Lkw E1	LrN	94.8		0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0		
L06	Fahren Lkw E2	LrN	87.8		0	1292	-73.2	3.2	-11.3	-4.3	-1.9	0.1	0.0		
L07	Fahren Lkw E3	LrN	94.8		0	1241	-72.9	2.8	-10.7	-4.2	-1.9	0.9	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
RE07	Fahren Wiesel (Reachstacker)	LrN	85.9		0	852	-69.6	1.5	-7.9	-2.6	-1.9	1.0	0.0		
R03	Rangieren Lkw E1	LrN	84.0		0	1206	-72.6	3.1	-8.3	-4.7	-1.9	2.5	0.0		
R04	Rangieren Lkw E2	LrN	84.0		0	1272	-73.1	3.2	-16.9	-4.5	-1.9	0.0	0.0		
R05	Rangieren Lkw E3	LrN	84.0		0	1330	-73.5	3.0	-26.2	-3.3	-1.9	0.4	0.0		
RE02	Reachstacker Absetzen Wechselbehälter	LrN	79.9		0	827	-69.3	2.1	-9.3	-2.1	-1.8	1.8	0.0		
RE02	Reachstacker Abstapeln 2.75 m	LrN	90.4		0	772	-68.7	2.5	-17.2	-1.6	-1.8	0.9	0.0		
RE03	Reachstacker Abstapeln 5.5 m	LrN	90.4		0	772	-68.7	2.5	-17.2	-1.6	-1.8	0.9	0.0		
RE04	Reachstacker Abstapeln 8.25 m	LrN	90.4		0	772	-68.7	2.5	-17.2	-1.6	-1.8	0.9	0.0		
RE05	Reachstacker Abstapeln 11 m	LrN	90.4		0	772	-68.7	2.5	-17.2	-1.6	-1.8	0.9	0.0		
RE01	Reachstacker Fahren	LrN	89.1		0	784	-68.9	2.5	-14.4	-1.9	-1.8	1.2	0.0		
W25	WBeh Absetzen E1 (Lkw)	LrN	92.2		0	1206	-72.6	3.1	-8.3	-4.7	-1.9	2.5	0.0		
W26	WBeh Absetzen E2 (Lkw)	LrN	92.2		0	1272	-73.1	3.2	-16.9	-4.5	-1.9	0.0	0.0		
W27	WBeh Absetzen E3 (Lkw)	LrN	92.2		0	1330	-73.5	3.0	-26.2	-3.2	-1.9	0.4	0.0		
RE08	Wbeh absetzen Wiesel Reachstacker-S5	LrN	89.0		0	911	-70.2	1.7	-6.5	-3.3	-1.9	0.0	0.0		
RE06	Wbeh aufnehmen Wiesel (Reachstacker)	LrN	89.0		0	827	-69.3	2.2	-9.7	-2.4	-1.8	1.8	0.0		